



Une saison 2004 avec la Ferrari Daytona Compétition (420 cv) de l'écurie Vintage Scuderia Nocera préparée par Roger Salvatore.

Comme il y a 50 ans la même passion anime notre vétéran, au volant de sa Nuova Super.

RÉTROPASSION



6 HEURES DE NEVERS MAGNY-COURS

Aussi belles et difficiles que 24

Très bonne prestation pour l'Opel Commodore de Michel Salusse et Valéry Peclers.

Le circuit nivernais accueillait du 8 au 10 juillet la 4^{ème} épreuve du championnat de France Endurance VHC. Les GT s'en sont donné à cœur joie sous le déluge du début de course, ainsi avant la nuit la superbe Ferrari Daytona des frères Scemama pointait en tête des 43 voitures au départ, suivie de quatre Porsche 911. Les deux dernières heures sur le sec permettaient de retrouver une hiérarchie habituelle et un superbe podium avec la victoire des leaders du Championnat sur la Ford GT 40, revenus de loin après un début de course difficile. En GTS 11, les Porsche 911 ne laissent pas de place sur le podium à la seule MGB

présente. Cinq Crossle étaient au départ de cette course, mais furent malheureusement jugées non conformes au règlement FIA des répliques historiques. Mention spéciale pour l'Opel Commodore, premier d'une catégorie Tourisme de Compétition de retour en nombre sur cette épreuve. Prochain rendez-vous sur le circuit de Dijon Prenois après la pose estivale.

Texte : V de V organisation
Photos : G. Bouvier

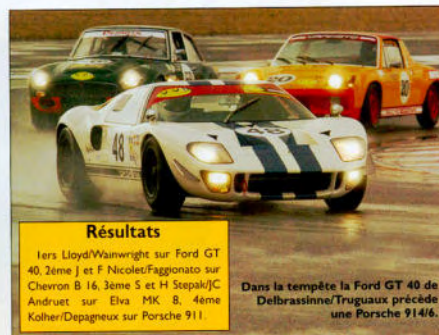
V de V Organisation, 11 chemin du Bois Bateau, 91220 Brétigny sur Orge, tél : 01 69 88 05 24, fax : 01 60 84 26 57, e-mail : info@vdev.fr



La Chevron B 16 de Nicolet/Fagionato se classe à la seconde place.



L'Alpine M 63 B de Gérard Besson et la Crossle 95 d'Annie Black.



Résultats

1ers Lloyd/Wainwright sur Ford GT 40, 2ème J et F Nicolet/Fagionato sur Chevron B 16, 3ème S et H Stepali/JC Andruet sur Elva MK 8, 4ème Kolher/Depagneux sur Porsche 911.

Dans la tempête la Ford GT 40 de Delbrassinne/Trugiaux précède une Porsche 914/6.



La CD Le Mans 1964 de Fournier/Bousson.

30 • RÉTROPASSION

RETRO PASSION-October 2005