



Après un début d'existence dans l'ombre de la Super Série, la Série FFSA a trouvé sa place dans le paysage national des compétitions en circuit. Mêlant vitesse et endurance, véhicules historiques et autos plus récentes, cette dernière permet aux pilotes de s'offrir un vrai week-end de compétition. La Coupe de France des Circuits, dont le succès ne se dément pas année après année, permettra une fois encore aux pilotes amateurs et gentlemen drivers, de s'offrir de vraies bagarres, sur des épreuves au format ultra concentré, ne tolérant aucune retenue ou mise en route. Pour gagner, il faut partir à fond et le rester, avant de partager le repas avec celui qui fut quelques instants plus tôt le plus coriace des adversaires.

	SERIE FFSA	COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS	COUPE DE FRANCE CAMION
Calendrier	09/10-04 : Croix en Ternois 20/21-05 : Val de Vienne* 04/05-06 : Ales 09/10-07 : Magny-Cours* 26/28-08 : Dijon* 16/18-09 : Nogaro 01/02-10 : Lédénen* 29/30-10 : Magny-Cours* *Avec endurance	27-02 : Nogaro 13-03 : Albi 03-04 : Dijon 08-05 : Croix en Ternois 12-06 : Lédénen 04-09 : Croix en Ternois 25-09 : Arribeau du Rhin* 02-10 : Val de Vienne 30-10 : Ales 06-11 : Magny-Cours *Sous réserve d'homologation du circuit	28-29/05 : Charade 04-05/06 : Albacete 18-19/06 : Nogaro 22-23/10 : Le Mans Camion Cross 21-22/05 : Le Mans 11-12/06 : Baud 25-26/06 : Bourges Allogny 16-17/07 : Lesay* 06-07/08 : Badefols d'Ans 03-04/09 : Limousin 17-18/09 : Lousada 24-25/09 : Kerlabo Cohiniac 22-23/10 : Le Mans *Sous réserve d'homologation du circuit
Véhicules admis	Chgt de F End VHC, Chall End Moderne, Sprint Moderne, Cpe de F FFSA Avon Formule Ford, Caterham, Legend Car, Yaris Stars Challenge et F France.	Groupe A/F4, NFN, FC/F2000/F2000 "Spécial", C3/CM/CN, E, D.	
Résultats	Tous les résultats moins 1	Tous les résultats moins 2 si les 10 meetings sont organisés.	La totalité des points obtenus Camion Cross. Tous les résultats moins 1
Points attribués	Du 1er au 10ème du classement général de chaque course.	Groupe : Les 10 premiers Classe : Les 6 premiers	Du 1er au 10ème du classement général. Un point au lauréat du meilleur tour dans chaque classe. Camion Cross : Du 1er au 16ème
Palmarès 2004	F Ford : B. Perret Caterham : M. Cazzani, O. Bottaou, J. Durville F France : M. Parsy, A. Favot End Mod : P. Hottinguer Chall End : Wainwright/Lloyd	Gpe A : C. Antunes Tavares Gpe E : J. Médard - Gpe C : B. Degout - Gpe D : A. Janic - Gpe E : F. Morel - Gpe N : F. Quaglinozzi	S Camion : O. Robineau Camion de Course : P. Robineau Camion Cross : J. Bélaïr Camion Cross Std : E. Roulière Camion Cross Léger : P. Grand
Déroulement	Séance d'essais libres puis essais qualificatifs et course. Dans le cas d'un meeting avec deux courses, l'ordre d'arrivée de la première servira de grille de départ à la deuxième.	Sur une journée, hors vérifications. Essais libres de 20 minutes, le matin du meeting.	Essais et courses dans chacune des demi-journées du meeting.
Engagement	Une course de 30' par meeting : 290 € Deux courses de 30' par meeting : 435 €	170 euros maximum. Date limite d'engagement 5 jours avant la date d'ouverture des vérifications administratives.	Camion de Course : de 290 à 435 € par meeting en fonction du nb de courses Camion Cross : 60 à 70 € / épreuve
Titres décernés	Champion de France End VHC*, "Vainqueur du Challenge End Moderne", "Vainqueur du Challenge Sprint Moderne", "Vainqueur de la Coupe de France FFSA Avon Formule Ford"	"Vainqueur de la Coupe de France des Circuits Gpe..."	"Vainqueur" de la Coupe de France de Camion de Course", "Vainqueur" de la Coupe de France de Super Camion" "Vainqueur de la Coupe de France de Camion Cross, Std, Léger"
Prix distribués			Camion de course et Super Camion : 1750 € maximum dont 330 € au premier. Camion Cross : 4580 € dont 300 euros au premier
Caractéristiques de l'épreuve		Manches qualifs : 20 km plus un tour Finale : 30 km plus un tour. La grille de départ de la 1ère manche qualif sera tirée au sort, la deuxième étant inversée. La grille de départ de la finale sera établie en fonction des résultats des manches qualifs.	Il est interdit aux véhicules, en essais ou en course, de dépasser la vitesse de 160 km/h, sous peine de sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la course.

FFSA ACTIONS
CHAMPIONNATS

FRANCE AUTO
1er TRIMESTRE 2005

Championnat de France FFSA de SUPERFORMULE 1
Championnat de France FFSA GT

FORNISCHE CARRERA CUP
FORMULA RENAULT B.O
PEUGEOT 208 R10
FORMULA CAMPUS
RENAULT CLIO CUP ELF
PEUGEOT RC CUP

FFSA
1er TRIMESTRE 2005
PRESENTATION DE LA SAISON 2005

FRANCE AUTO-1^{er} Trimestre 2005