PRISE DIRECTE

• 3 HEURES ENDURANCE VHC DE LEDENON •

# Le titre à G. Cayeux

Le peloton emmené par la Jaguar E de Peter Lloyd.

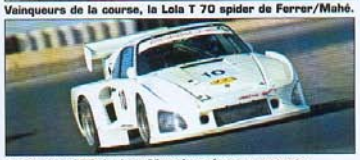
Seul à pouvoir menacer J.L et D. Neuville, leaders du classement général avant cette épreuve, Gérard Cayeux, coéquipier des belges à Jarama, Magny-Cours et Dijon, participait à cette dernière épreuve sur la Porsche 911 2 litres de Polybaie en compagnie d'A. Bohn. Fort d'une solide expérience G. Cayeux avoue avoir réglé et piloté onze Porsche 911 2 litres du plateau. Mais sa victoire ne fut pourtant pas aisée : après un début de course difficile il se retrouvait 6ème de catégorie et remontait progressivement avec une voiture parfaitement préparée par l'écurie Polybaie pour terminer 10ème au scratch et 1er de catégorie alors que JL et D. Neuville se faisaient souffler la 2ème marche par les espagnols Vidal/Morato. Pour les équipages de tête la Lola T 70 spider enlevait la première place devant la Chevron des frères Nicolet et l'Elva de Le Calvez. La Lotus Super Seven de Munier/Petitgas/Gartner très agile se plaçait à la 7ème place et la Jaguar Type E de Lloyd à la onzième. Rendez-vous pour la finale du Challenge fin novembre sur le circuit d'Estoril.

**Texte et photos : V de V organisation**

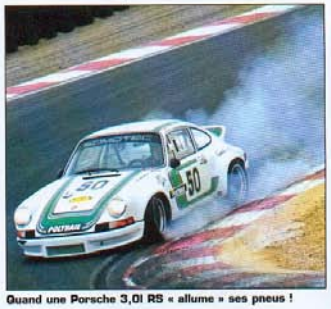
*www.vdev.fr*

L'Alpine Renault de Gérard Besson se classe 5ème.

Vainqueurs de la course, la Lola T 70 spider de Ferrer/Mahé.



La Porsche 935 de Jean Marc Luce fut non partante.




Quand une Porsche 3,0l RS « allume » ses pneus !

**Classements**

**Course :** 1er Ferrer/Mahé sur Lola T 70 spyder, 2ème J et M. Nicolet sur Chevron B 16, 3ème Y Le Calvez/S. Guanzini sur Elva MK 8, 4ème Moreau/Langin sur Porsche 911 3,0 l RS.

**Championnat de France Endurance VHC :** 1er Gérard Cayeux sur Porsche 911 2 litres, 2ème Jean-Luc et Denis Neuville sur Porsche 911 2 litres, 3ème Philippe Burel/Guillaume Van de Vyver sur Porsche 911 2 litres.



# RETRO PASSION – DECEMBRE 2007