

RENCONTRE

# MARC PECCOLO

## Passionné et doué

52 ans, marié, 2 enfants (un garçon et une fille), né à Angoulême, ce passionné partage le volant de l'Alpine M63B dans le Championnat de France d'Endurance VHC, aux côtés de Gérard Besson, son propriétaire, et Francis Dougnac.

Reportage: Frédéric Veillard



Marc Peccolo et l'Alpine M63B: la symbiose parfaite.



Fin de relais: épuisé mais heureux!



**Mille Miles:**

Depuis combien de temps pratiquez-vous les courses automobiles et sur quelle auto avez-vous débuté?

**Marc Peccolo:**

Je cours depuis les années 80. Avant j'avais fait du kart et j'ai débuté sur une berline Alfa Romeo Giulia. J'ai toujours couru en circuit.

**M.M.:**

Depuis combien d'années pilotez-vous cette Alpine M63B?

**M.P.:**

Si ma mémoire est bonne, depuis 1997. Finalement, je vais fêter mes 10 ans cette année...

**M.M.:**

Qu'est ce qui vous plaît dans la conduite de cette auto?

**M.P.:**

C'est une très très bonne auto et, moi qui suis un passionné de monoplace, elle m'en rappelle le comportement, à l'image d'une Formule Ford, et c'est ce qui me plaît dans cette voiture.

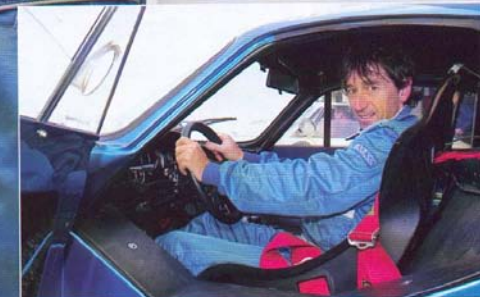
**M.M.:**

Quelle est la course ou le meilleur souvenir qui vous restent en tête avec cette auto?

**M.P.:**

Bien sûr ce n'est pas aujourd'hui (Rires). Il y a eu beaucoup de bons souvenirs car on a souvent fait de très bons résultats... Non, il

A bord de la M63B.



# MILLE MILLES – 15 SEPTEMBRE 2007

## RENCONTRE



Une sacrée moisson de victoires avec le "petit" proto Alpine des années soixante.

Au volant de la Chevron F2 aux Trophées Historiques de Gascogne en 2000.

**M.P.:**

Oui effectivement, c'est une chose que je n'ai jamais faite et qui ne me déplairait pas d'essayer. Ce qui est bien c'est qu'en plus on doit pouvoir raconter des bêtises à son co-pilote tout en conduisant... Je plaisante mais même si je pense être trop vieux pour ça, la faible expérience de conduite sur terre que j'ai eu l'occasion de faire m'avait bien plu, mais bon... Pour moi en rallye il faut être très réactif et improviser et ça j'aime bien.

**M.M.:**

Deux de vos plus gros adversaires, la Ford GT 40 des Anglais et la Porsche 911 de Moreau / Langin, ne seront pas face à vous cette année pour essayer de reconquérir le titre de Champion de France d'Endurance VHC que vous avez obtenus l'année dernière avec vos co-équipiers. Un gros poids en moins?

**M.P.:**

Oui, mais c'est mal parti. 2007 ne sera pas notre année, malgré la non présence des Anglais: avec 2 abandons dans les 3 premières courses...

n'y a pas vraiment une épreuve qui ressorte plus qu'une autre, c'est plutôt l'addition de plusieurs bons souvenirs qui me restent, je crois.

**M.M.:**

Vous êtes un inconditionnel de cette Alpine, mais quel autre véhicule du plateau VHC Endurance vous intéresserait-il de piloter?

**M.P.:**

Ca c'est une bonne question. La Porsche 911, j'ai déjà conduit et je pense qu'une "petite" Chevron B16 ne serait pas pour me déplaire. Mais je serais assez curieux de voir ce que cela donne dans une grosse Lola T70, car pour moi cela doit être assez impressionnant. Je suis totalement plus "Proto" que GT finalement.

**M.M.:**

Avoir couru une saison en monoplace dans le Trophée F2 OCEI, sur une Chevron du team Polybaie, vous a-t-il servi à mieux piloter ce Proto M63B?

**M.P.:**

Non car je pilotais déjà avant le proto. Par contre, mon expérience ancienne de la monoplace lorsque je courais en F. Ford sur des Rondeau ou autres Van Diemen, m'a sûrement beaucoup servi. J'ai même gagné ce championnat avec l'écurie TM Racing sur une Lola, mais ce n'était pas du VHC à cette époque.



**M.M.:**

Vous avez effectué des essais récemment avec l'A220 de Gérard Besson. Alors, hormis une puissance qui passe du simple au double par rapport à la M63, se conduit-elle différemment?

**M.P.:**

Alors, la réponse va être brève et sûrement assez surprenante mais pour moi c'est en fait rien moins qu'une "grosse M63", ça se conduit pareil, c'est assez étonnant.

**M.M.:**

Vous avez paraît-il une bonne condition physique qui est utile dans les courses d'endurance que vous fréquentez. Quel sport pratiquez-vous?

**M.P.:**

Avec un peu d'humour, je dirais que pour conduire une Alpine il faut faire de l'alpinisme! Non! Mais c'est effectivement une activité que je pratique assidûment. La montagne, mon piolet, mes cordes et mes chaussures à crampons, c'est mon autre passion.

**M.M.:**

Vous avez l'habitude d'être seul dans l'habitacle du Proto. Est-ce que participer à un rallye avec un co-pilote vous a déjà traversé l'esprit?

Marc Piccolo et Gérard Besson, avec Francis Dougnac, ils ont écumé les podiums en 2006.

**M.M.:**

Vous avez une autre passion je crois, la musique, expliquez-nous.

**M.P.:**

Ah, oui en effet je n'y pensais plus à celle-ci. En fait j'ai eu trois vies: j'ai fait de la course automobile, de l'alpinisme et de la musique. De 17 à 30 ans environ j'ai joué de la guitare dans un groupe de rock et on faisait des tournées, et beaucoup de kilomètres, dans toute l'Europe. A 20 ans j'en vivais, peut-être mal mais on aimait ça. Avoir pu jouer avec Jacques Higelin fut aussi un bon souvenir pour moi.

(\*) Interview réalisée le 28 mai, au lendemain des 12H d'Endurance de Magny-Cours où la M63B a abandonné, soupape moteur HS.



Première installation dans l'A220: émotion.

