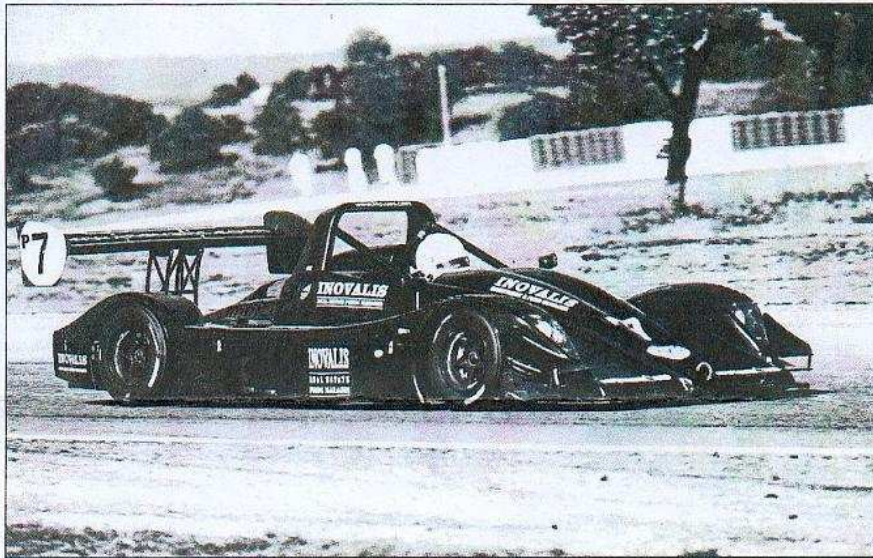


Automobile La série FFSA a fait étape à Lédénon —■

Les Protos gardois à l'honneur



La Norma alésienne de LD Autosport, pilotée par Hazebrouck et Toulemonde, termine 2e de l'endurance.

Championnat d'audience européenne, la série FFSA fait la part belle aux Protos 2 litres. Cette catégorie très prisée, où les constructeurs français Norma et Ligier tiennent le haut du niveau, a les faveurs des écuries gardoises de Laurent Daumet (LD Autosport) et de Kosma Zarazik (Palmyr).

Depuis trois ans, leurs pilotes réciproques se partagent victoires et titres dans les courses sprint et animent à l'occasion les épreuves d'endurance. Ce week-end, à Lédénon, l'une et l'autre ont ainsi mis un point d'honneur à déployer leur savoir-faire à domicile, dans un parfait climat de sportivité.

Témoignage, cette scène à l'arrivée de la deuxième course sprint Proto dimanche, alors que Damien Toulemonde venait d'offrir sa troisième victoire de la saison à LD Autosport après un duel écourté avec David Zollinger, dont la Norma de l'équipe Palmyr avait regagné son stand à la suite d'un soucis d'alimentation électrique.

« Ce n'est pas une vraie victoire ! David était devant moi et sans son abandon, il aurait gagné à la régulière », concédait avec fair-play le vainqueur, avant de poursuivre : *« Paradoxalement, dans la course de samedi, j'avais un meilleur potentiel pour l'inquiéter mais un tête-à-queue a ruiné mes efforts. »*

De fait, la veille, David Zollinger s'était imposé nettement après la mésaventure de son adversaire, offrant au team de Lédénon son 7e succès de l'année. *« C'est vrai, dans cette première course, le duel avec Damien s'annonçait très indécis avant qu'il ne me facilite la tâche en commentant cette erreur »,* reconnaissait tout aussi élégamment le pilote Palmyr qui, malgré son score vierge du dimanche, demeure solidement installé en tête du championnat devant son challenger préféré. Leur duel se poursuivra fin octobre à Magny-Cours, de manière décisive cette fois.

Dimanche, la cérémonie de podium de la deuxième course sprint à peine achevée, les

Ce week-end, à Lédénon, savoir-faire et sportivité étaient à l'honneur

deux hommes s'affairaient déjà à rejoindre leurs équipes pour prendre part aussitôt à l'épreuve d'endurance Protos de trois heures. Une véritable journée de forçats de la piste !

A mi-course, l'un et l'autre relayaient leurs équipiers respectifs pour se lancer dans une folle remontée. Damien

Toulemonde récupérait ainsi le volant de la Norma de LD Autosport à la 12e place pour la hisser sur la 2e marche du podium final. Parti d'aussi loin sur la voiture sœur de Palmyr, après un tête-à-queue de son équipier, David Zollinger lui disputait cette deuxième place quand des soucis d'alimentation (en Ethanol dans son cas !) le reléguèrent à la 6e place dans l'ultime quart d'heure. Seule consolation : il restait le détenteur du record du tour.

Pour trouver trace d'autres faits d'armes gardois, il fallait s'intéresser aux 3 heures d'endurance, proposées le dimanche matin aux pilotes de GT et Tourisme. Une course dans laquelle le team nîmois Dog Racing était joliment représenté avec trois Porsche Cup. Une seule, hélas, verra le drapeau en damier ; celle que partageait le local Jean-Marc Thome, auteur d'un superbe relais, qui l'avait porté à la 5e place au bout d'une heure, pour sa toute première expérience en circuit.

La veille, l'entrepreneur de Villeneuve-lès-Avignon Henri Stepack, avait été nettement moins en veine lors de l'endurance historique. Après seulement douze boucles, sa précieuse Alpine A210 avait déjà regagné son stand, moteur en berne. ●

J. F.

Photo Gilles LEFRANCQ

Midi Libre 29 septembre 2008

Midi Libre - 29 Septembre 2008