



Auto Série FFSA à Lédénon : un Aveyronnais remporte les 3 heures protos —■

Schell-Caussanel, rois de l'endurance

Dans cette Série FFSA qui visite les plus beaux circuits français, quand elle ne s'offre pas quelques incursions hors de nos frontières, l'endurance réservée aux Protos constitue généralement le temps fort du meeting. Ce fut encore le cas à Lédénon, où hier après-midi les meilleurs équipages de Norma M20 et autres Ligier JS49 bataillèrent trois heures durant. Au baisser du drapeau à damiers, l'avantage revenait finalement à la Ligier des leaders du championnat ; Julien Schell et son équipier aveyronnais David Caussanel devant la Norma de l'équipe gardoise de Laurent Daumet, que se partageaient Philippe Haezebrouck et Damien Toulemonde, auteur d'une formidable remontée dans la dernière heure de course, et celle du Montpelierain William Cavailhès et de José Ibanez, encore leaders à 30 minutes de l'arrivée.

Le même Toulemonde, dans une journée faste, s'était impo-



Le duo a dominé les débats sur sa Ligier. Photo Gilles LEFRANCO

sé juste avant dans la deuxième course Sprint Proto en profitant de l'abandon de son grand rival David Zollinger sur une brouille de contact électrique. Celui-ci, au volant de la Norma de l'autre team gardoise Palmyr, chez lui à Lédénon, avait heureusement sauvé l'essentiel la veille en dominant la

première course, ce qui lui permet de conserver le commandement du championnat avant l'ultime rendez-vous de Magny-Cours.

Hier matin se disputait également une endurance de 3 heures dédiée aux GT et Tourisme, dans laquelle les frères héraultais Arnaud et Olivier

Gomez passèrent près de l'exploit à bord de leur Touring Cup. Sans une crevaison lente en fin de course, sans doute auraient ils résistés jusqu'au bout à la remontée de la plus puissante Mégane Trophy du duo Rousseau-Lemée, lauréate pour la seconde fois de la saison.

Comme de tradition dans cette Série FFSA, une autre endurance avait également mis les véhicules historiques en vedette samedi après-midi. Sur trois heures, là encore, la mythique Lola T70 d'Yvan Mahé et de l'Héraultais David Ferrer s'y offrit un cavalier seul en reléguant à 2 tours la Chevron B16 des Anglais Cathewood-Mc Conville.

Enfin les diverses courses de Mit'Jet et du Challenge Funyo permirent à Sébastien Baron et Ronald Basso de se partager les victoires dans le premier cas, et à Jacques Fontbonne et Serge Heriau d'en faire autant dans le second.

Jacques FURET