



Série FFSA à Lédénon ce week-end —■

Un duel à domicile

Cinq mois après avoir servi de terrain de jeu à la Super Série FFSA, le circuit de Lédénon accueille, ce week-end, la Série FFSA. Le Super a disparu : sous cette autre appellation fédérale, se présente une série d'audience européenne développée par le pilote et promoteur Eric Van de Vyver.

Trois courses de trois heures offriront ainsi un large panorama de ce qui existe et a existé en la matière. En guise de hors-d'œuvre, cet après-midi, l'endurance "historique" mettra en scène une trentaine d'autos millésimées, dont les heures de gloire se situèrent entre 1966 et 1981. Parmi elles, une rarissime Alpine A210 aux mains de l'entrepreneur gardois Henri Stepack, l'homme qui a redonné vie à ce proto vu aux 24 heures du Mans en 1966 et 67.

Demain matin, les 3 heures GT/Tourisme prendront le relais. Une kyrielle de Porsche l'animera, dont la 997 Cup sur laquelle le Nimois Jean-Marc Thome, connu pour ses participations au Dakar en moto et auto, effectuera ses grands débuts en circuit. L'après-midi, on passera au morceau de choix : les 3 heures Sport protos. Un véritable régal avec trente-trois autos au départ, dont certaines aux mains de redoutables équipages britanniques. Dans le lot, il y aura aussi les Norma M20 des deux teams gardois Palmyr (Kosma Zarazik) et LD Autosport (Laurent Daumet), respectivement basés sur le circuit de Lédénon et au Pôle mécanique d'Alès. Deux équipes voisines entre lesquelles le torchon brûle - sportivement s'entend - depuis trois saisons. Car au-delà de leur présence dans cette course d'en-

durance, avec l'équipage Zollinger-Mondolo pour l'une (sur une auto fonctionnant à l'éthanol !) et Toulemonde-Haezebrouck pour l'autre, ces deux structures professionnelles sont en concurrence directe, et à matériel égal, dans le championnat Sprint protos. En 2006, Laurent Daumet y avait décroché le titre avec le jeune Alésien Robin Longéchal, avant que Kosma Zarazik ne lui rende la monnaie de sa pièce l'année suivante grâce à son pilote fétiche David Zollinger. Comme s'ils demeuraient seuls dans ce petit monde du Sprint protos, les deux team managers gardois continuent de se partager la vedette cette saison, loin devant le reste des troupes.

L'avantage revient pour l'instant à l'équipe Palmyr, pour le compte de laquelle David Zollinger a déjà engrangé six succès sur les neuf courses disputées à ce jour. Mais chez LD Autosport, Damien Toulemonde n'a pas abdiqué malgré son retard au championnat. Comme cela avait déjà été le cas l'an passé à Lédénon, c'est entre eux que la victoire se jouera dans les deux confrontations du week-end. A l'avantage du premier cité, une nouvelle fois ? Devant sa porte, Kosma Zarazik ne verrait pas cela d'un mauvais œil... ●

J. F.

► Aujourd'hui : de 9 heures à 15 h 45, courses Mid'Jet, Funyo et Sprint protos ; à 16 h 30, départ 3 heures endurance VH.
Demain : à 9 heures, départ 3 heures endurance GT/Tourisme ; de 12 h 15 à 14 h 10, courses Mid'Jet et Sprint protos ; à 14 h 25, départ 3 heures d'endurance Sport protos.



Pour le compte du team Palmyr, Zollinger mène les débats en sprint.