



France
Un budget très serré pour 2009
► Economie, page 4

SAMEDI 27
septembre 2008

Volley-ball

Sète et Alès brillent à Tours

Sète, Alès, Narbonne et Montpellier ont connu des fortunes diverses pour leur entrée au tournoi de la ligue disputé à Tours et qui se poursuivra aujourd'hui et dimanche.

Les Sétouais ont bien commencé en atomisant Toulouse 3-0 grâce à un Schmitt performant et ont récidivé contre Ajaccio (2-1). Mais ils se sont inclinés contre Paris au tie-break (15-8). Les Montpellierains ont mal débuté en prenant un 3-0 très sec contre Tours, ne pouvant maîtriser la force de frappe de Konecny (17 points). Mais le tie-break allait sourire aux Montpelliérains devant Asnières (15-8).

Narbonne a beaucoup souffert devant Cannes (1-2) et s'est montré plus performant contre Saint-Quentin malgré sa défaite au tie-break (15-12). Enfin, on soulignera la belle tenue d'Alès, vainqueur surprise de Beauvais (2-1) et Saint-Brieuc (2-1), grâce au tandem Farjaudon - Corda. ●

Auto Série FFSA ce week-end, à Lédénon

Sous le signe de l'endurance

Loin de la Sarthe et de la magie de ses 24 heures, le circuit de Lédénon s'apprête à décliner l'endurance à sa manière tout au long du week-end.

Dans le cadre de la Série FFSA, ou plus précisément de la série organisée à l'échelon européen par le promoteur Van de Vyver, ce sont trois courses de trois heures qui formeront l'ossature du meeting.

La première, "historique", dédiées aux légendaires autos d'endurance de la période 1966 à 81, la deuxième aux GT et Tourisme et la dernière - de loin la plus huppée - aux Sport-protos 2 litres.

Dans le premier cas, l'Héraultais Ferrer, associé à Mahé, aura pour mission d'imposer sa monstrueuse Lola T70 à une trentaine d'autres protos et GT d'époque, dont la rarissime Alpine A210 du gardois Stepack.

Demain, le sport automobi-

le contemporain reprendra ses droits avec les trois heures Tourisme / GT se déroulant le matin. Une course que pourraient bien enlever les frères Gomez (Touring Cup).

S'ensuivront les très attendues trois heures Sport-Proto, où pas moins de 33 équipages sont inscrits, dont un quart en provenance de l'étranger. L'Aveyronnais Caussanel, large leader du championnat avec son équipier Schell, y aura les faveurs du pronostic sur une des cinq Ligier JS49 au départ, face à d'innombrables Norma M20 et autres Juno et Radical anglaises.

Présents dans cette course, les deux teams gardois Palmyr et LD Autosport (Laurent Daumet) s'affronteront par ailleurs dans les deux courses de Sport-Proto "sprint", dont ils se partagent les victoires cette saison avec, respectivement, Zollinger et Toulemonde. ●

Jacques FURET



Lédénon, temple gardois.

Programme

Aujourd'hui. - de 9 h à 15 h 45 : courses Mid'Jet, Funyo, Sprint proto ; 16 h 30 : 3 heures endurance VH.
Demain. - à 9 h : 3 heures endurance GT / Tourisme, 12 h 15 à 14 h 10 : courses Mid'Jet, Sprint proto, 14 h 25 : 3 heures endurance Sport-Proto.