

VdeV

Endurance GT/Tourisme

Perspective se replace

_Perrier mène le début de course. Depagneux, initialement 4^e, va doubler son relais au premier arrêt et prendre la tête. Sur la Ferrari, Perrier a passé le volant à Pagny. Mais quand il remonte dans le cockpit, c'est Langin qui mène. Revenant au rythme de deux secondes au tour, il met la pression sur ce dernier, qui part deux fois à la faute, laissant le champ libre à la Ferrari.

→ Val de Vienne (3)

1. Pagny-Perrier (Ferrari F430) – 2. Moreau-Langin (Porsche 996 GT3 RSR) – 3. Mouez-Loger (Porsche 997 GT3 Cup S) – 4. Rousseau-Lemée (Mégane Trophy) – 5. Nourry-Nourry (Porsche 997 GT3 Cup)...

Challenge : 1. Mouez-Loger, 92.5 pts – 2. Pagny-Perrier, 89.5 – 3. Vincenot-Bacheuer, 69...

Endurance Proto

Monopole Norma

_Fabien Rosier est le premier leader. Jusqu'à ce qu'il ne parte à la faute sur de l'huile. Zollinger s'arrête trop tôt pour bénéficier du safety car, dont profite Cavailhes, qui relaie Robert en prenant la tête. Caussanel est son dauphin jusqu'à l'avant dernier tour, quand il est trahi par sa pompe à huile.

→ Val de Vienne (3)

1. Cavailhes-Robert (Norma M20 F) – 2. Mondolot-Zollinger (Norma M20 F) – 3. Vilariño-Vilariño (Norma M20 F) – 4. Haezebrouck-Faggionato (Norma M20 F) – 5. Illiano-Thirion (Norma M20 F)...

Challenge : 1. Vilariño-Vilariño, 109.5 pts – 2. Mondolot-Zollinger, 79.5 – 3. Haezebrouck-Faggionato, 78...

Prochaine course : Lausitzring (le 28 juin)

Endurance VHC

_Victoire au Val de Vienne de Le Calvez-Robert (Elva Mk8). Un beau doublé pour le Manceau Lionel Robert, également vainqueur en moderne.

