

AUTO. Série FFSA. Les Dijonnais ont souffert en Endurance GT Tourisme à Dijon-Prenois

La soupe à la grimace

Hormis le premier relais de Philippe Gaillard, les Côte-d'Oriens n'ont pas évolué à leur niveau, la faute notamment à plusieurs pépins mécaniques.

Après des essais qui avaient libéré plus de promesses que ne le laissait deviner leur lecture brute (6^e place pour Gaillard, 8^e pour Milesi), les pilotes locaux lorgnaient logiquement le podium.

Malgré la plus vieille voiture du plateau, Patrice Milesi comptait notamment sur ses pneumatiques « pour viser le top 5 ». Malheureuse-

« Je suis un peu déçu car le podium était à notre portée. »

Philippe Gaillard

ment, ses gomme ont à peine eu le temps de chauffer. Trahie par son moteur, la Porsche s'immobilisait définitivement après le 7^e tour.

A ce moment de la course, Philippe Gaillard défendait vaillamment une belle troisième place, fruit d'un départ canon. Mais sa "Lambo" se montrait, elle aussi, capri-



Si Philippe Gaillard a plus que limité la casse au volant de sa Lamborghini, Patrice Milesi et Olivier Mesplomb (en médaillon) ont dû jeter l'éponge après sept tours de course. Photos Clément Renard

cieuse. Déjà défectueuse lors des essais, sa boîte de vitesses lui jouait à nouveau des tours. « Je n'avais plus de deuxième. J'étais obligé de prendre les virages en troisième, du coup je ne pouvais plus attaquer les petits copains en sortie de virage », regrettaient le Dijonnais.

Gaillard parvenait néan-

moins à limiter la casse puisqu'il transmettait le relais à Jacques Médard en 4^e position. Moins rapide, Médard commettait aussi plusieurs erreurs stratégiques fatales. Un retour au stand imprévu, un dépassement lors d'une procédure de safety car, et le temps perdu se comptait désormais en tours. Quand

Gaillard se lançait pour l'ultime heure de course, il pointait en 14^e position.

Mais le Côte-d'Orien n'abdiquait pas. A force d'attaquer, malgré un tête-à-queue, il grignotait son retard et avait cinq concurrents pour échouer à la 9^e place. « Je suis un peu déçu du résultat car le podium était à notre

portée, mais ça reste une bonne préparation pour Albi la semaine prochaine », concluait Philippe Gaillard.

Dans le Tarn, il sera à nouveau dans le baquet d'une Lamborghini, mais là, ce sera pour défendre un statut de leader de la Super Série FFSA GT3.

MATTHIEU BOEDEK

CLASSEMENT

ENDURANCE GT TOURISME

Scratch : 1. Short (GB)-Barnes (GB) (Mosler Europe) 124 tours en 3h01'01"421 ; 2. Moreau-Langin (Polybaie) à 1 t. ; 3. Pagny-Perrier (Perspective Racing) à 1 t. ; 4. Mouez-Loger (Noury Competition) à 1 t. ; 5. A.-S. Noury-M. Noury (Noury Competition) à 3 t. ; 6. Van de Vyver-Proust (Noury Competition) à 7 t. ; 7. J.-L. Alloin-L. Alloin (Porsche Almeras) à 8 t. ; 8. Vincenot-Bachelier (Perspective Racing) à 8 t. ; 9. Médard-Gaillard (Ruffier Racing) à 8 t. ; 10. Martinet-Tremblay (Porsche Almeras) à 12 t. ; ... 20. Milesi-Mesplomb (Cert 99) 7 tours parcourus. **Essais qualificatifs** : 1. Short (GB)-Barnes (GB) 1'18"683 ; 2. Pagny-Perrier 1'19"417 ; 3. Moreau-Langin 1'20"681 ; 4. Mouez-Loger 1'20"879 ; 5. Médard-Gaillard 1'21"083 ; ... 8. Milesi-Mesplomb 1'22"049...

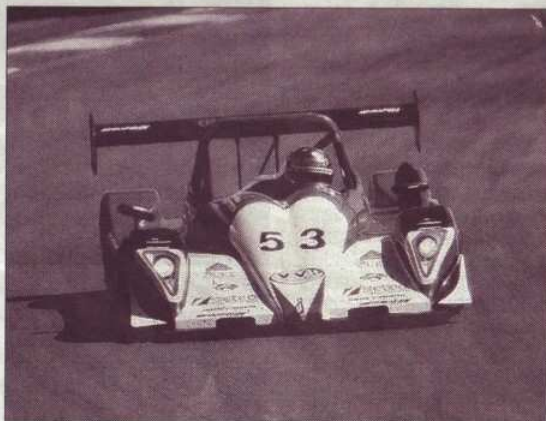
ENDURANCE PROTO

Scratch : 1. Mondolot-Zollinger (Palmyr) 129 t. en 3h00'40"611 ; 2. Rihon (BEL)-Padmore (GB) (Norma UK) à 1 t. ; 3. J. Metz-J.-C. Metz (Pegasus Racing) à 1 t. ; 4. Petersen (DAN)-Lueders (DAN) (JP Racing) à 1 t. ; 5. D. Toulemonde-B. Toulemonde (LD Autosport) à 1 t. ; ... 16. Mottez-Mothe (JMP Racing) à 11 t.

ENDURANCE PROTO : BRUNO MOTTEZ S'EST FAIT PLAISIR

Les incertitudes qu'avait soulevées son retour sur la piste après une longue parenthèse sont en parties gommées. Vingt et unième sur la grille, le Dijonnais Bruno Mottez transmettait le volant à son coéquipier franco-canadien, Jean-Pierre Mothe, en 18^e position, après un relais d'1h20 impeccable.

« Je n'avais jamais effectué de relais aussi long », avouait-il, rassuré par une condition physique qu'il entretient en pratiquant la course à pied. « J'ai seulement eu un problème de position qui faisait parfois mon champ de vision », développait Mottez. Jean-Pierre Mothe grappillait ensuite deux nouvelles places avant que les vibrations,



Le Dijonnais et son coéquipier franco-canadien, Jean-Pierre Mothe, ont placé leur proto en 16^e place. Photo C. R.

de plus en plus importantes, ne le poussent à la faute. « Je suis déçu car ça m'a perturbé durant tout le relais, ça partait de l'arrière dans tous

les "gauches" », expliquait cet « éternel insatisfait ». Finalement, ce tandem qui s'est constitué il y a trois jours seulement, coupait la li-

gne en 16^e place, se classant 6^e de la catégorie Gentleman drivers.

Un patron satisfait

« Ça c'est bien passé, je ne suis pas déçu de notre course », souriait Bruno Mottez, alors que Mothe accueillait cette performance avec plus de réserve.

Quoi qu'il en soit, le Dijonnais a rempli sa mission. « C'était une course de remise à niveau, ils courraient ensemble pour la première fois, je suis donc satisfait », synthétisait Jean-Michel Ponsot, le patron du team. Quand à Bruno Mottez, il ne regrette certainement pas de s'être à nouveau installé dans un baquet.

M. B.