

LE JOURNAL DU CENTRE

lejdc.fr

LUNDI 27 OCTOBRE 2008 - 0,90€

MAGNY-COURS/SÉRIE FFSA-VDEV ■ Les Bleus couronnés en Endurance Proto

Ligier JS49 : ciao championne !

Le constructeur nivernais a décroché le titre, samedi soir, grâce à la victoire de Schell et Caussanel sur les 8 Heures de Magny-Cours. Un sacre qui couronne la carrière de la JS49, bientôt remplacée par la JS51.

Stéphane Vergeade

JS49 : nom de code d'une gagnieuse qui peut filer en retraite l'esprit tranquille. La délicieuse barquette conçue par Guy Ligier dans les ateliers d'Automobiles Martini passera l'an prochain la main à sa petite sœur, la JS51. Qui aura un lourd héritage à assumer, puisque sa devancière s'en est allée sur un titre en Endurance Proto, samedi soir, au terme des 8 Heures de Magny-Cours.

Partis sur un rythme pépère lorsque bien des gros bras ont joué des épaules et sont allés au tapis, les deux hommes forts du Pegasus Racing, Julien Schell et David Caussanel, ont taillé leur route sans accrocs jusqu'à leur troisième victoire de rang en Série FFSA-VdeV. Leur septième arrivée en sept courses.

Signe d'une monture « à la fois rapide et fiable »,



RETRAITE. La Ligier JS49 passera la main à la JS51 la saison prochaine. PHOTOS LIONEL BRÜGGER

explique Caussanel. Selon lui, en trois ans, la JS49 s'est muée en une redoutable croqueuse de chronos « sur les circuits rapides comme Magny-Cours. Cette auto est très stable dans les enchaînements à haute vitesse et c'est là qu'on fait souvent la différence ».

« Constance »

Surtout quand Ligier peut compter sur une structure comme le Pegasus, qui a su tirer la quintessence de la JS49 en phosphorant des réglages aux petits oignons. « Grâce

à notre set up, nous parvenons à une excellente constance en course », indique Schell. « Nous usons moins nos gommages que les autres et parvenons ainsi à signer les mêmes chronos sur toute la durée d'un relais. »

Bilan : un titre décroché avant même la finale portugaise, dans un mois à Estoril. Et ce joli symbole en rabe de prendre le pouvoir à la maison. « Je viens d'avoir Guy (Ligier) au téléphone », souriait à 23 h 30 le directeur technique, Gilles Alegoet. « Il est

ravi. Cette couronne à Magny-Cours, c'est le scénario idéal. » Celui qui stoppe l'hégémonie de son meilleur ennemi, Norma. Celui, aussi, qui met la JS51 sur orbite.

Dévoilé ce week-end dans le paddock nivernais, le dernier joujou des Bleus est déjà promis plus rapide et plus facile d'accès pour les gentlemen drivers. Une JS49 en mieux, en somme. Oui oui, c'est possible. ■

➔ **À lire.** Présentation détaillée de la nouvelle Ligier JS51 dans notre rubrique "Moteurs" de mercredi.

LA SÉRIE FFSA-VDEV EN BREF

SPRINT PROTO Et de deux pour Toulemonde. Déjà vainqueur de la première manche samedi, Damien Toulemonde a réitéré hier matin en s'imposant devant l'autre Norma de David Zollinger. ■

MITJET SERIES Intouchable Servol. Rudy Servol a remporté les deux courses A et B des Mitjet Series, hier. Lanctuit, Basso et Romecki se sont partagé les podiums. ■

6 HEURES DE MAGNY-COURS Ferrari se balade. 1. Pagny-Benoist (Ferrari F430), 185 tours ; 2. Maillet-Porta (Lamborghini Gallardo), 3 t ; 3. Rousseau-Lemée (Renault Megane Trophy), à 3 tours ; 4. Gomez-O. Gomez (Touring Cup), 3 t ; 5. Kelders-Greisch (Porsche 997 Cup), 3 tours. ■

2009 Le VdeV reviendra... une seule fois. Le patron de la Série FFSA-VdeV, Éric Van de Vyver, a annoncé, hier, que son épreuve reviendra à Magny-Cours en 2009. Mais une seule fois, contre deux ces dernières saisons. L'étape printanière passera à la trappe et seule celle d'octobre restera au calendrier. Ce meeting pourrait mêler épreuves d'endurance moderne et historique. « L'an prochain, nous irons au Castellet et il fallait donc qu'une date disparaisse », a-t-il expliqué. « Peut-être sera-ce une année de transition, on verra par la suite. » En revanche, les essais hivernaux du VdeV seront organisés sur le circuit de la Nièvre en février. ■



TOURING CUP. Le patron de la Sodemo, Guillaume Maillord, associé à Éric Van de Vyver et Jean-Luc Roy, s'est classé 14.

Le Journal du Centre - 27 Octobre 2008