

Sports → Nièvre

AUTOMOBILE/SÉRIE VDEV ■ Philippe Alliot, ex-pilote de F1, au volant de la JS49, hier, à Magny-Cours

« Ce sera toujours la passion ici »

Malgré la pluie, le public était au rendez-vous, hier, pour la première journée du grand week-end d'endurance. Au volant de la Ligier JS49, Philippe Alliot, un rien nostalgique, est revenu sur Magny-Cours.

Christophe Jourmet

Les courageux qui ont bravé la petite bruine de l'après-midi n'ont pas eu tort. On s'est tiré la bourre dans toutes les courses. Il faut dire que le plateau est de qualité, tant au niveau des mécaniques que des pilotes.

En début d'après-midi, Bernard Moreau et Miguel Langin dominent comme attendu la course 2 d'endurance VHC sur leur Porsche 911. Consolidant au passage leur statut de leaders du Challenge.

Tout de suite après, en challenge Funyo, David Monclair s'impose dans la course 2, et empoche du coup le titre, ayant quasiment assommé la concurrence en accumulant les victoires depuis le début de saison.

Mais c'est déjà l'effervescence dans les paddocks pour l'endurance six heu-



PILOTE. Philippe Alliot (à gauche), à côté de Dany Snoeck et devant son Proto Ligier JS49 : « J'espère que l'on reverra bientôt la F1 à Magny-Cours. »

res en Proto. En particulier autour de la JS49 Ligier du team Formule Passion. Au volant de laquelle Romain Barboisa, David Hallyday

et Philippe Alliot attirent les curieux. Ce dernier, ancien pilote de F1, est manifestement ravi de retrouver Magny-Cours. Il

évoque le circuit nierrais et parle de ses souvenirs.

■ **Ça fait quoi de revenir à Magny-Cours ?** Une grande joie. Je suis un passionné

de ce circuit. C'est un tracé superbe, très rapide, technique, mais on n'y a pas sacrifié pour autant la sécurité. De plus, les infrastructures de courses sont idéales. C'est un endroit rêvé pour un pilote.

Je me souviens d'avoir rencontré ici, il y a 23 ans, un certain Guy Ligier, qui m'a donné le volant de sa F1. Tout à l'heure, Guy était là, autour de sa JS49. Il n'a pas changé, toujours la même passion dévorante.

« Ce sont des élucubrations de penser que l'on va faire sortir d'un coup de baguette magique un circuit »

■ **Vous avez des souvenirs forts ici ?** Plein. J'ai couru cinq Grand Prix de F1 et j'ai gagné sur la Peugeot 905 une manche du championnat du monde des voitures de sport avec Jean Todt. Bien entendu,

■ **Pensez-vous à un retour de la F1 en France et où ?** J'espère qu'avec l'arrivée de Jean Todt à la présidence de la fédération internationale, la France va retrouver toute sa place dans le concert international de la F1. Je considère qu'il n'y a que deux circuits capables d'assurer un Grand Prix, Paul Ricard et bien sûr Magny-Cours. Ce sont des élucubrations de penser que l'on va faire sortir d'un coup de baguette magique, un circuit, une histoire et une culture de F1 ailleurs. Sachant que Magny-Cours est le mieux placé, tout ici a été pensé F1. ■

Aujourd'hui

9 h 30 : Course 3 du Challenge Funyo (30').
10 h 30 : Procédure de départ Endurance GT Tourisme (30').
11 h : Départ de l'Endurance GT Tourisme (6 heures).
17 h : Arrivée de l'Endurance GT.