

Le Vigeant

Sprint Proto : Doublé de D. Zollinger

Le meeting de Val de Vienne comprenait, entre autres, deux courses de sprint Protos et une endurance de 3 heures.

En sprint, David Zollinger n'a laissé aucune chance à ses adversaires dans chacune des deux manches. Ses opposants les plus sérieux, Jean-philippe Dayraut et Damien Toulemonde complèteront le podium ainsi que Daniel Girardot le samedi matin.

Dans la première course Zollinger s'échappait d'entrée de jeu et laissait s'expliquer Dayraut et Toulemonde pour la deuxième place. Victime d'un embrayage défaillant sur sa Norma Green Team, le toulousain rentra au stand après avoir longuement résister face à Damien qui termine donc deuxième devant Girardot.

Au départ de la deuxième manche, c'est encore Dayraut qui surprend Zollinger qui a un peu raté son envol. Jean-Philippe ne gardera la tête qu'un tour, vite débordé par Zollinger puis par Toulemonde au tour suivant. Ce sera le podium final...



Belle course de J.P. Dayraut sur la Norma Green Team



Endurance Proto : Robert-Deprez avec le safety-car

Comme toujours en course c'est le drapeau à damier le seul juge de paix, c'est ce qu'on apprises à leurs dépens Julien Schell et David Caussanel. Après avoir mené durant 66 tours avec la Ligier Pégasus les deux hommes perdent la bénéfice de leur belle course à une demi-heure de la fin : à l'occasion d'un safety-car la Ligier se retrouvait bloquée au feu rouge après son ravitaillement.

Cet incident donnait lieu à une belle fin de course et Lionel Robert, le manseau ex-pilote F3, faisait une démonstration remarquée de son retour à la compétition. Au prix d'une bataille acharnée il conservait sa première place jusqu'à l'arrivée partageant cette victoire avec son équipier François Deprez sur leur Norma IRS. Victime d'une crevaison qui leur a fait

perdre un tour, la Norma LD de Haezebrouck et Toulemonde complétait le podium.

Autres malchanceux Fabien Rosier et François Guillet-Arnaud terminaient 5ème après avoir lutté pour la deuxième place, la faute à une pompe de ravitaillement capricieuse.

Des protos aussi en VHC et GT

L'endurance VHC était remportée par le duo Hahn/Haezebrouck sur la Chevron 21 du team G Force après que Ancelet/Luoc dominateurs, aient dû rentrer au stand victime d'une surchauffe moteur.

Surchauffe aussi en Endurance GT, mais pour un pilote cette fois. C'est Guillaume Rousseau le vainqueur de l'épreuve, associé à Christophe Lemée sur leur Mégane Trophy qui s'évanouissait au changement de pilote écrasé par la chaleur ambiante...



Conseil G

3h de Magny-Cours GT

Champagne pour Perrier

Même si le temps fort du week-end était la course VHC avec ses 12 heures, le meeting de Magny-cours réunissait les concurrents GT/Tourisme pour une manche de 3 heures.

Avec plus d'une trentaine de voitures au départ le plateau bien garni des GT modernes laissait présager d'une belle course et ce fut le cas.

Première course de la saison et premier succès pour le duo Perrier/Hesnault qui décroche pole et victoire au volant de la 997 RSR de Perspective Racing.

Bien placés à leur côté sur la grille Moreau et Langin sont en embuscade, hélas pour eux la course se terminera dans un bac à sable dans la dernière heure alors qu'ils tenaient solidement la 2ème place.

Au départ de la course les deux Porsche s'étaient envolées, laissant s'expliquer, juste derrière, les belges Groisch/Kelders au volant d'une 997 CupS avec les deux belles Ferrari F430 de Pagny/Benoist et du couple Desbruteres. Ce sont les belges qui prennent l'ascendant sur les Italiennes

et avec la sortie de Moreau ils graviront au final la deuxième marche du podium.

Se mêlant à la bagarre Gasperini/Lazardeux et leur Touring Cup bataillent ferme contre la Mégane Trophy de Rousseau/Lemée pour une victoire en Silhouette.

Après seulement une heure de course la Ferrari N°1 doit rentrer au stand, pression d'huile défallante, et perd ainsi toute chance de bien figurer à l'arrivée.

À la mi-course, les premiers ravitaillements commencent et sous la pluie les mécaniciens s'affairent au mieux autour des autos. Gérard bien leur changement de pilote, le tandem Bour /Ferreira place sa Porsche 996 RSR au avant-postes. Malheureusement pour eux l'intervention du Safety-Car causée par la sortie de piste de la Porsche Polybaie fera l'affaire des belges de First Motorsport.

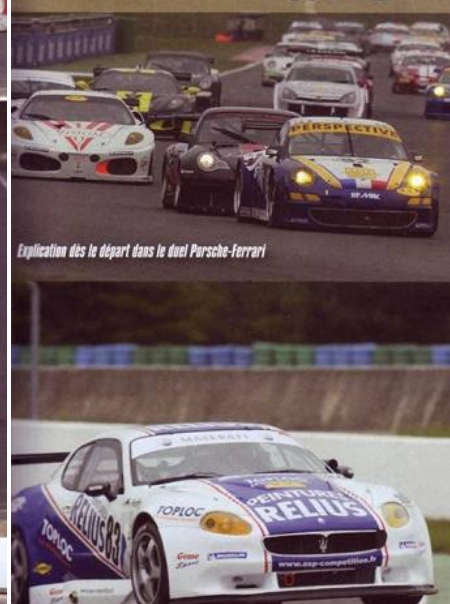
Ce sont donc trois Porsche qui terminent sur le podium avec une course parfaite pour la paire Perrier/Hesnault. Avec la malchance de Gasperini ralenti par un problème de boîte de vitesse, une Porsche complète ce succès, celle de Nozières/Mieus qui en finissant à la 4ème position enlève du même coup la victoire en GTV3. Même s'ils ont bénéficié d'un coup de sort, ces deux pilotes ont effectué une course méritante en revenant de la 13ème position de grille.

Cinquième, Rousseau /Lemée avec un long relais, s'adjugent une victoire de plus en Silhouette, belle récompense pour l'équipe qui a fourni un travail énorme après l'incendie de la voiture aux essais libres.

Premier des Touring Cup et huitième au général, Chardonnet/Charniol terminent brillamment après avoir réalisé un « festival » sous la pluie.

La victoire en GTV4 est enlevée par la Maserati de Tremblay/Van Straaten, ils finissent 14ème au général après avoir pointé au cinquième rang à la 1ère heure. Enfin ce sont Bertinetti et Lacroix qui placent leur petite Clio Cup à la tête du classement F2000.

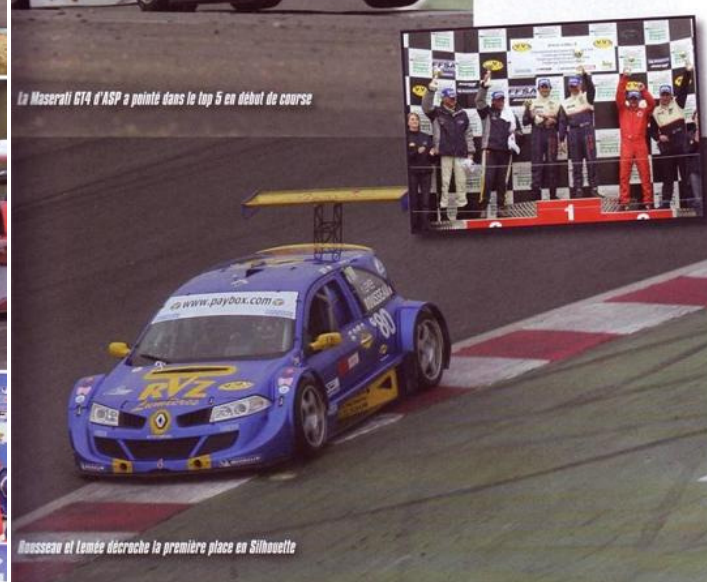
Après trois heures de course, 29 voitures sur les 34 partantes franchiront la ligne d'arrivée.



Explication des le départ dans le duel Porsche-Ferrari



La Maserati GT4 d'ASP a pointé dans le top 5 au début de course



Rousseau et Lemée décroche la première place en Silhouette

12h de Magny-Cours VHC

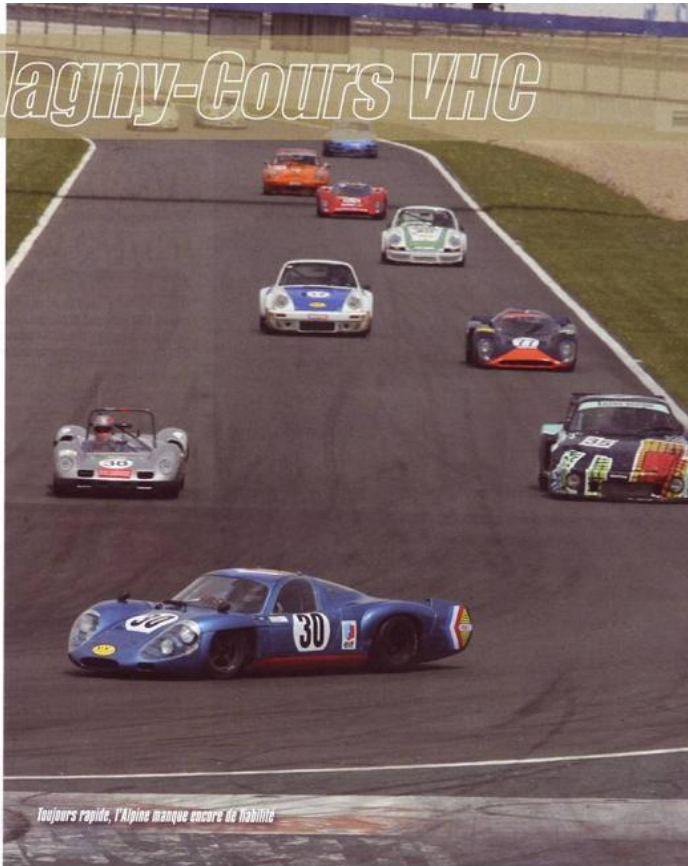
Bon esprit!

Temps fort de la saison VHC, la manche des 12 H de Magny-Cours ne comptait pourtant que 24 voitures au départ. Un début de crise? En tous cas certains concurrents en ont profité pour se mettre en avant.

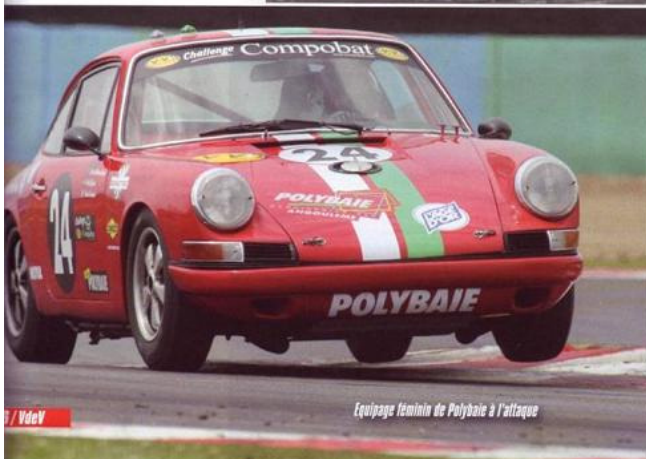
Bien présent depuis le début de la saison avec des places d'honneur, le team Esprit Compétition de Laurent Fort n'a pas raté ce rendez-vous dans la Nièvre. Même si les favoris de l'épreuve n'étaient pas à l'arrivée (ni au départ d'ailleurs concernant la Lola de Ferrer), l'équipage anglais, Mc Conville/Catherwood/Hitchins de la Chevron B16 a réussi une course parfaite, sans ennui ou presque ils engrangent avec cette victoire de précieux points pour le Championnat.

Abandons pour les leaders.

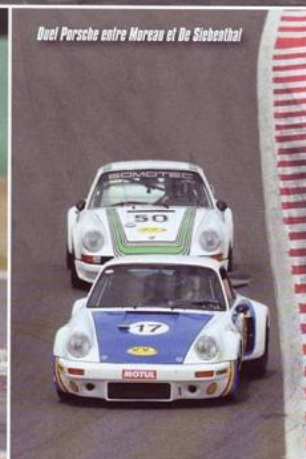
Avant même le départ, premier rebondissement quand David Ferrer décidait de ne pas prendre part à la course après un désaccord avec les commissaires techniques à propos de la capacité de ses réservoirs. Il ne semble pas que Ferrer ait eu la volonté de tricher et c'est malheureux qu'un différend de la sorte élimine un concurrent de ce niveau. Quoi qu'il en soit nous n'avons pas tous les éléments pour juger et il est logique qu'un organisateur veuille maintenir une équité dans son championnat.



Toujours rapide, l'Alpine manque encore de stabilité



Équipage féminin de Polybaie à l'attaque



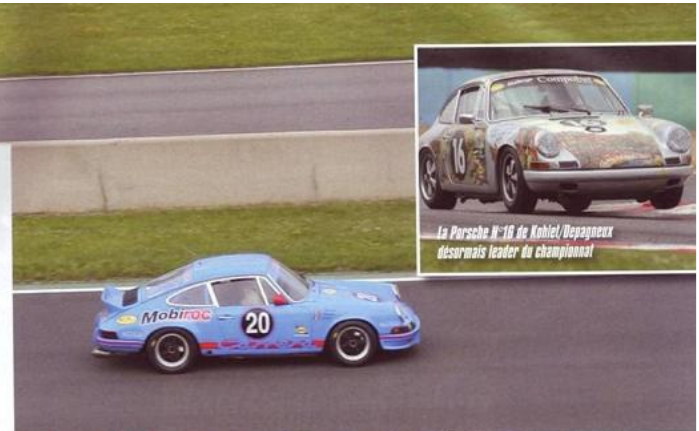
Duel Porsche entre Moreau et De Siebenthal

Revenons à la course où l'absence de la Lola, qui avait réalisé la pole, profite à l'équipe des frères Scemama et malgré un départ de l'arrière de la grille la belle Chevron rouge prend le commandement de l'épreuve. Très convaincants les Scemama maintiendront cette position jusqu'à la 8^{ème} heure, moment où le moteur de leur auto décide de les lâcher... Cela ne profitera malheureusement pas à l'Alpine A220 de Gérard Besson, accablé par la malchance : une jante de la belle bleue explose et détruit la carrosserie de l'Alpine, fin de la course !
Toujours aux avant-postes c'est la Chevron d'Esprit Compétition qui tire les marrons du feu et à l'exception d'un léger accrochage avec une Porsche aucune alerte ne coupera l'élan des pilotes anglais qui termine en tête avec 8 tours d'avance.
Dernière aussi c'est la fiabilité qui paie et sur ce plan les Porsche sont imbattables et ce n'est pas un hasard si l'on en compte sept dans les 10 premières places.

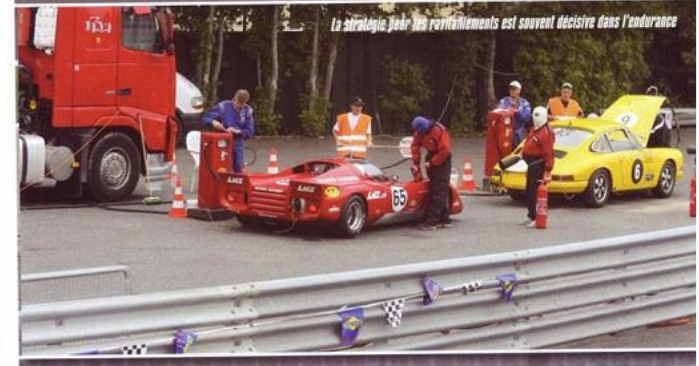
La première d'entre elles est la puissante 935 de Luco/Ancellet/Crubilé qui prouve qu'on peut rouler 12 heures sans soucis avec ce «monstrueux» Turbo. Profitant en plus d'une erreur de l'Elva MK8 de Le Calvez/Demans/Ganzini qui sort de la piste sous une pluie battante, la 935 lui ravit la deuxième place sur le podium.

En groupe 4 aussi les leaders ne sont pas à la fête et une nouvelle casse moteur de la 911 3L RS du duo Moreau/Langin qui menait la catégorie fait le bonheur des suisses Biehler/De Siebenthal dont la belle Porsche s'adjuge une probante 4^{ème} place au général et du même coup se place en tête du Challenge.
Parmi cette meute de Porsche, deux petites voitures se distinguent : en premier lieu le trio Munier/Petitgas/Tironneau termine à une incroyable 8^{ème} place au général ! Quand à l'autre, c'est la sympathique famille Hector (père et fils) associé à leur préparateur Da Rocha qui une fois de plus sont à l'arrivée et à la 15^{ème} position du classement final.
Championnat de France

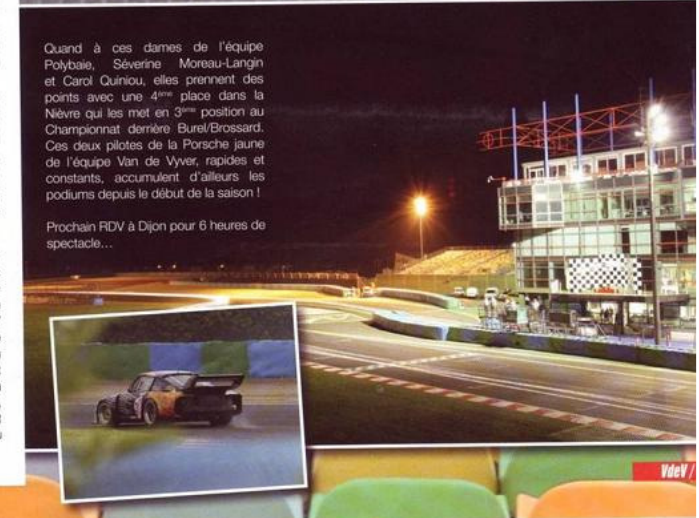
La tribu des 911 2L toujours aussi remuante offre du spectacle et si les belges Marcy/DeVille/DeGoyet/Pirrenne montent sur la plus haute marche du podium ici, c'est la paire Kohler/Depagneux qui fait la bonne affaire en terminant deuxième. En effet en l'absence des leaders du Championnat Krikhoff/Giauqué qui ont abandonné à la cinquième heure sur rupture de boîte, les pilotes de la fameuse N°16 sont premiers au classement provisoire du Championnat.



La Porsche N°16 de Kohler/Depagneux désormais leader du championnat



La stratégie pour les ravitaillements est souvent décisive dans l'endurance



Quand à ces dames de l'équipe Polybaie, Séverine Moreau-Langin et Carol Quiniou, elles prennent des points avec une 4^{ème} place dans la Nièvre qui les met en 3^{ème} position au Championnat derrière Burel/Brossard. Ces deux pilotes de la Porsche jaune de l'équipe Van de Vyver, rapides et constants, accumulent d'ailleurs les podiums dès le début de la saison !

Prochain RDV à Dijon pour 6 heures de spectacle...



VideV