



**CIRCUIT** Challenge Funyo 2008

# Comme des grandes



**Les Funyo 4 bénéficieront de leur propre challenge** la saison prochaine dans les épreuves de la Série FFSA. Pour Yves Orhant, leur fondateur-concepteur, il s'agit d'une reconnaissance, lui dont les barquettes étaient jusqu'à présent noyées dans la masse des disciplines existantes.

Texte **NICOLAS GUILLAUME** - Photos **HUGUES LAROCHE**

104 ■ L'équipement N°484/Decembre 2007

**D**éjà maintenant plusieurs années qu'elles s'illustraient dans les plateaux d'endurance et de Sprint proto, les barquettes d'Yves Orhant méritaient de disposer d'une catégorie à part entière. Un Trophée Funyo 4 officieux existait déjà, récompensant les pilotes les plus rapides, mais il n'avait qu'une valeur symbolique. Yves Orhant s'employa donc à bien faire figurer ses voitures dans les catégories précédemment nommées, face aux redoutables Norma M20 et autres Ligier JS 49, avant de proposer à Eric Van de Vyver, le promoteur de la Série FFSA, de créer un challenge réservé à ses créations à quatre roues. L'idée fit son chemin et, tout récemment, Eric Van de Vyver lui donna son accord. Un bon contact avec cet homme passionné, ainsi que plusieurs pages au volant avaient fini de le convaincre : « Je marche au coup de cœur et c'est vrai que j'ai été séduit par son projet et sa détermination. C'est à Léderson, fin septembre, que je lui ai annoncé que j'acceptais d'intégrer son challenge à mes meetings. L'arrivée de cette nouvelle catégorie apportera du sang neuf à la Série FFSA. Elle mettra en bagarre des pi-

lots d'horizons divers qui disposeront tous de voitures identiques. Il en résultera un champion à part entière en fin de saison. »

#### Du rêve à la réalité

Ainsi, le Challenge Funyo débutera au printemps prochain et calquera son calendrier sur celui de la Série FFSA. Trois courses de vingt minutes, précédées de deux séances d'essais qualificatifs et d'essais libres, composeront le programme. Plusieurs courses longues devraient ponctuellement étoffer le programme déjà copieux des courses sprint. La participation au challenge

n'empêchera pas les pilotes qui le souhaitent de courir parallèlement en Sprint Proto ou en endurance. Vingt-cinq voitures sont attendues sur la grille de départ. Aux barquettes existantes, s'ajouteront dix nouveaux bolides en cours de construction dans l'atelier d'Ille-et-Vilaine, qui devraient vite trouver acquéreur et permettre d'atteindre l'objectif fixé par son opérateur, Christophe Proit. La fabrication de vingt autres voitures suivra, dont la livraison s'échelonne au cours de la saison 2008. De quoi occuper Yves Orhant et sa petite équipe durant les longues soirées d'hiver et aussi anticiper sur la



#### Funyo 4 RC

MOTEUR 206 RCC  
PUISSANCE 190 ch à 6 500 tr/mn  
TRANSMISSION 5 rapports de série  
POIDS 590 kg  
PRIX TTC 33 500 €  
PROGRAMME 2008 21 courses sprint et des durances (sous réserve)

N°484/Decembre 2007 ■ L'équipement 105

## CIRCUIT Challenge Funyo 2008

► demande future. Ce challenge mêlera des jeunes désireux de se faire remarquer et des pilotes plus âgés, le noyau dur du plateau, pour qui prendre du plaisir demeure l'objectif principal. Comme le résume Yves Orhant : « Je souhaite offrir aux gentlemen drivers comme aux plus jeunes pilotes la possibilité de disputer de vraies courses, dans de vraies voitures de course, au sein de vrais meetings. Tout cela pour un budget le plus raisonnable possible et dans une ambiance décontractée. »

### La Funyo family

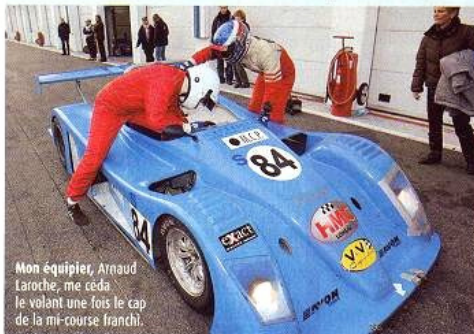
Lors de chaque meeting, un emplacement est réservé aux Funyo dans le paddock. Le groupe d'irréductibles pilotes s'y retrouve après chaque escapade sur la piste. Les camions de Patrice Houllier forment une enceinte, tout au long de laquelle sont rangées en épi les barquettes (groupe CN) dont notre homme et son équipe ont la charge. Le patron d'Houllier Méca Concept (HMC) propose, outre son activité d'école de



pilote à Lohéac, un service de location clé en main pour les pilotes qui souhaitent n'avoir qu'à se soucier d'enchaîner les boucles en piste. Des fourneaux au moulin – il travailla autrefois comme chef cuisinier – ce fils de paysan breton s'occupe en effet de l'entretien de la majeure partie

### « ECHAPPEMENT » DANS LE PELOTON

J'ai eu la chance d'être invité à disputer une course d'une heure à Magny-Cours, fin octobre, associé pour l'occasion à Arnaud Laroche, le fils de mon complice photographe sur la Série FFSA. Auteur d'une figure peu académique lors des essais libres – conséquence d'un blocage intempestif des roues arrière de mon bolide suite à un rétrogradage un peu sauvage – j'effectuais très prudemment ma séance d'essais qualificatifs. Arnaud m'emboîtait le pas, sans souci. Le lendemain, c'est lui qui prenait le départ et enchaînait les tours à un bon rythme. Son expérience du karting lui fut profitable lors de son envol, tout comme dans la gestion du trafic. Il me rendait la voiture intacte à la dix-huitième place. Je lui succédais, effectuant un rapide crochet par la pompe, avant de m'élancer à mon tour. Doublé par des pilotes plus rapides, je roulais avec la plus grande application, suivant à la lettre les conseils de Patrice Houllier et de pilotes avec qui j'avais sympathisé, croisant de temps à autre le fer avec certains concurrents évoluant dans mes temps. Ce fut un moment enthousiasmant et instructif, si bien que je ne voyais pas les minutes s'écouler à bord de ma Funyo 4 RC. Mon relais terminé, je passais sous le drapeau à damiers à la dix-huitième position, la satisfaction du devoir accompli et la tête pleine de souvenirs. Assurément une belle et enrichissante expérience.



Mon équipier, Arnaud Laroche, me cède le volant une fois le cap de la mi-course franchi.



La plupart des pilotes présents sur ce cliché seront de la partie l'année prochaine au sein du Challenge, so au moins vingt-cinq concurrents.

De gauche à droite : Yves Orhant, fondateur-concept des Funyo, Christophe Profit, le futur opérateur du Challenge, et Patrice Houllier, le patron d'Houllier Méca Concept.

des voitures. Une activité qui se trouve être parfaitement complémentaire au travail d'Yves Orhant, lequel ne souhaitait pas avoir à assurer sur le terrain le suivi de ses ouailles mécaniques : « Autant le travail de conception et de réalisation des prototypes me plaît, autant mettre les mains dans le cambouis lors des meetings ne m'excitait pas plus que cela. » Les pilotes ainsi dégagés des contraintes liées à l'entretien de leur monture ont tout loisir de discuter autour d'un café. Parfois à grand renfort de gestes et avec les images prises à l'aide de minuscules caméras embarquées. Cela concourt à créer une ambiance bonne enfant, décontractée, voire un brin taquine entre les pilotes. Sur la piste, le niveau est excellent et les empoignades restent correctes. Le Challenge Funyo – néologisme formé du mot anglais « fun » et des initiales d'Yves Orhant – porte décidément bien son nom. Rendez-vous est donc pris à Jarama, en mars prochain, pour le coup d'envoi officiel de cette nouvelle catégorie monotype. ■

Contact : YO Concept, la Robardière, 35 370, Gennes-sur-Seiche.  
Tél. : 02 99 49 57 99 ou 06 13 99 46 08.  
Fax : 02 99 96 98 01. E-mail : yo.concept@wanadoo.fr  
www.funyo-sportproto.com

**Je souhaite offrir aux gentlemen drivers comme aux plus jeunes pilotes la possibilité de disputer de vraies courses dans de vraies voitures de course, au sein de vrais meetings**

YVES ORHANT

### REMERCIEMENTS

Un grand merci à toutes les personnes qui ont fait de ce week-end un excellent moment, et notamment : Yves Orhant et ses mécaniciens, Patrice Houllier, Christophe Profit, Eric Van de Vyver, et Stand 21 pour le prêt de mon équipement de pilote.