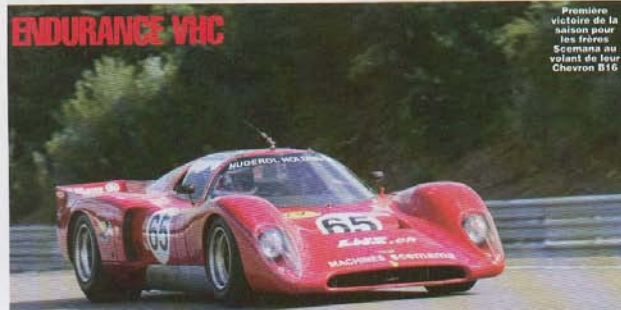


## Avalanche de **Safety Car** !

**D**ernier rendez-vous avant la pause estivale, le circuit de Dijon Prenois regroupait les quatre catégories de la Série FFSA. Un meeting interrompu à de nombreuses reprises par l'entrée en piste du Safety Car...



En remplaçant cette saison leur Ferrari par une Chevron B16, les frères Scemama pensaient faire le bon choix. Après une seconde place acquise à Magny Cours, les trois frangins sont enfin récompensés de leurs efforts en s'imposant lors de la 4<sup>ème</sup> manche de la saison à Dijon. C'était pourtant la Lola T70 de Ferrer et Zollinger qui décrochait

la pole et caracolait en tête lors du premier relais avant d'être contraint à l'abandon : boîte de vitesses bloquée ! Autre prétendant à la victoire, l'Elva MK8 des frères Dutoya abandonnait dès les premiers tours suite à la casse d'un culbuteur. Propulsé nouveau leader, le duo Anzolelli/Luco devait lui aussi renoncer à cause d'un souci de

bobine après le premier ravitaillement. C'est à partir de ce moment que les frères Scemama s'emparaient de la tête de la course pour ne plus la quitter... Seul le retour dans le sillage du leader en fin de course de l'équipage britannique Hales/Shipman/Mc Kenna (Crosle 95) donna un peu de piment !

La dernière marche du podium

### ENDURANCE GT/TOURISME

Au terme d'une course mouvementée et interrompue par de nombreux Safety Car, la victoire revient une fois de plus aux frères Levy au volant de leur Porsche 996 Cup.

Deuxième meilleur temps aux essais, la Megane Trophy devait rétrograder en course à cause de rapports de boîte inadaptes. Auteur du meilleur départ, Hofman (Porsche) glissait de la 4<sup>ème</sup> à la première place devant Moreau (Porsche)... mais le premier Safety car intervenait dès la

trétième minute ! Les frères Levy en profitaient pour compléter le plein pendant que Moreau et Allemang étaient pénalisés par un « Drive Trough » pour dépassement anticipé au moment de la relance.

Le bon coup était donc pour les frères Levy, mais ils n'étaient pas à l'abri d'un éventuel retour de Langin déchaîné au volant de sa

revient à Moreau et Langin au volant de leur Porsche 911 3L RS. Un accrochage avec la 2.7 RS de Ville de Goyet et Brasseur aurait pourtant pu faire tout basculer ! Arrêtés au bord de la piste pendant les deux derniers tours, ils conservent leur position.

#### Classements

► **Courses** : 1. M. Scemama/Y. Scemama/P. Scemama, Chevron B16 en 6h00'40"360. 2. J. Shipman/M. Hales/A. Mc Kenna, Crosle 95 à 1'01"721. 3. B. Moreau/M. Langin, Porsche 911 3.0 RS à 8 tours. 4. F. Brasseur/S. De Ville de Goyet, Porsche 2.7i RS à 10 tours. 5. Y. Le Calvez/S. Ghazini, Elva MK8 à 16 tours. 9. S. Morales/C. Morales/L. Cohen, Porsche 911 2.1, 1er GS11 à 21 tours. 19. J.-C. Hector/T. Hector/D. De Rocha, Austin Healey à 42 tours... etc. 24 classés.

► **Classement de France Endurance VTC** : 1. D. J.-L. Neuville, Porsche 911 2.1, (171.5 pts). 2. G. Cayeux, Porsche 911 2.1, (164.5 pts). 3. P. Burel/G. Van de Vyver, Porsche 911 2.1, (125 pts) etc... 37 classés.

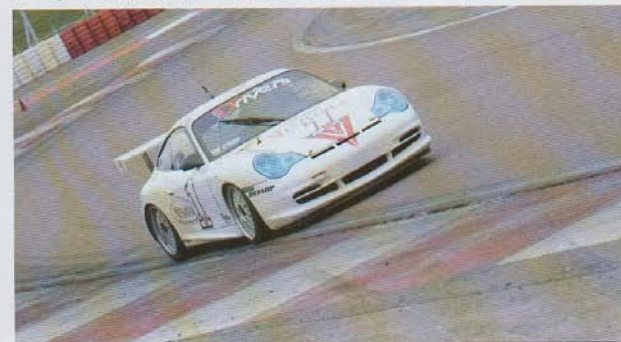
► **Challenge Endurance VTC** : 1. Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 911 3.0 RS, (192.5 pts). 2. Felix Brasseur/Gérard De Ville de Goyet, Porsche 911 2.7 RS (184 pts). 3. Michel Guiniou/Philippe Bermudes, Chevron B16 (140 pts), etc...

Porsche. Ultime rebondissement, un nouveau Safety Car regroupait le peloton pour les 20 dernières minutes de course. A la relance, la Ford Falcon pilotée par le fils Allemang partait en tonneau (sans gravité) dans la courbe de « Pouas »... et provoquait la fin de course par Drapeau Rouge. Les frères Levy s'imposent (et s'emparent de la tête au championnat) devant les Porsche de Moreau/Langin et Michel/Tremblay.

#### Classements

► **Courses** : 1. J.-C./P. Levy, Porsche 996 Cup, 1er GTV3 en 02h43'35"413. 2. B. Moreau/M. Langin, Porsche 996 Cup à 4'43". 3. C. Michel/G. Tremblay, Porsche 996 Cup à 28'367. 6. P. Grassi/C. Kelders, 1er GTV2 à 1 tour. 7. G. Chatelet/D. Lazardoux, Touring Cup, 1er S2 à 1 tour... 9. P. Ullmann/D. Van Straten, BMW Z3 Coupe M, 1er GTV4 à 2 tours... 10. E. Gasperini/S. Pourque, Touring Cup, 1er S1 à 2 tours... 12. J.-C. Allemang/D. Allemang, Ford Falcon, 1er Gr. A à 3 tours... 24. G. Lacroix/G. Berninetti, Renault Clio Cup, 1er F2000 à 12 tours, etc... 26 classés.

► **Challenge Endurance GT/Tourisme** : 1. Jean-Charles/Philippe Levy, Porsche 996 Cup, (100 pts). 2. G. Soares/M. Mineus, Porsche 996 Cup, (80 pts). 3. B. Moreau/M. Langin, Porsche 996 Cup, (73 pts), etc... 105 classés.



## ENDURANCE PROTO

Ibanez, 2<sup>ème</sup> au volant de sa Norma M20.



Vainqueur lors de la manche d'ouverture à Jarama, l'équipage Mardini/Croydon (Juno) décroche son deuxième succès de la saison et s'empare de la tête au classement général. Pourtant la partie était loin d'être gagnée d'avance puisque les vainqueurs s'étaient écartés de la 15<sup>ème</sup> place sur la grille de départ. Mais, une fois encore les Safety Car ont

semé le trouble... Au bout d'une heure, le premier « Safety » permettait à quelques concurrents de tenter une stratégie décalée mais c'est lors de sa seconde entrée en piste au bout de 2 heures que l'on assiste au tournant de la course. La Juno de R. Croydon repassait par les pompes pour un dernier ravitaillement express et sortait devant le Safety Car alors que ses adver-

saires directs perdaient un tour pour un plein complet. Les Britanniques empochaient ainsi leur deuxième victoire de la saison devant Ibanez/Cavailhes (Norma) et Philips/Garotall (Norma).

### Classements

↳ **Course** : 1. A. Mardini/R. Croydon, Norma M20 Evo, 1er CN 2-1 en

03h00'38"311. 2. J. Ibanez/W. Cavailhes, Norma M20 Evo à 1'07"964. 3. S. Philips/R. Garotall, Norma M20 Evo à 1 tour. 20. A. Glavet/D. Domeau Gourmelon, Radical SR3, 1er C3 à 7 tours etc. 29 classés.  
 ↳ **Challenge Endurance Proto** : 1. R. Croydon, Juno SSE, (65 pts) 2. A. Mc Kewen/B. Wilson, Ligier JS49, (72 pts). 3. A. Mardini, Juno SSE, (70 pts). 4. S. Philips/R. Garotall, Norma M20 Evo, (63 pts). 5. J. Ibanez/W. Cavailhes, Norma M20, (60 pts). 6. K. Ajaani/D. Garcia, Ligier JS49, (56 pts)... etc. 105 classés.

## SPRINT PROTO

Malchanceux depuis le début de saison, David Zollinger (Norma) profite de l'absence de son principal rival (Damien Toulemonde) pour réaliser un carton plein lors des deux manches et recoller au championnat. Parti en pole, Zollinger lâche rapidement le peloton... l'intervention du Safety Car n'y changera rien ! La seconde manche du podium revient à la Ligier de Delb devant la Juno de Bernans.

Dans la seconde manche, Bruno Toulemonde (le père de Damien) réussit un départ parfait dans le sillage du leader Zollinger qui décroche un second succès consécutif et revient à 29 points au championnat de Damien Toulemonde avant la prochaine manche qui se déroulera sur le

célèbre tracé de Spa Francorchamps en Belgique.

### Classements

↳ **Course 1** : 1. D. Zollinger, Norma M20 Evo, 1er CN 2, en 26'10"495. 2. A. Delb, Ligier JS49 à 15"981. 3. N. Bernans, Juno SSE à 17"852, etc... 10. J.-P. Chardon, EMA 1200, 1er CN/C3 à 1 tour... etc... 21 classés.

↳ **Course 2** : 1. D. Zollinger, Norma M20 Evo, 1er CN 2, en 25'39"900. 2. B. Toulemonde, Norma M20 Evo à 59"773. 3. F. Crouillet, Norma M20 Evo à 1'00"478, etc... 10. J.-P. Chardon, EMA 1200, 1er CN/C3 à 2 tours... etc. 21 classés.

↳ **Challenge Sprint Proto** : 1. D. Toulemonde, Norma M20 Evo, 1er CN 2, (132 pts). 2. D. Zollinger, Norma M20 Evo, (103 pts). 3. S. Hénau, Fujio 4 RG, 1er CN/C3 (101 pts)... etc... 50 classés.

Zollinger devant Delb et Bernans, le podium de la course 1.



Août 2007 - COMPTE TOURS - 69



# COMPTE TOURS - AOÛT 2007