

**AUTOMOBILE**

**VAL DE VIENNE**  
week-end de course

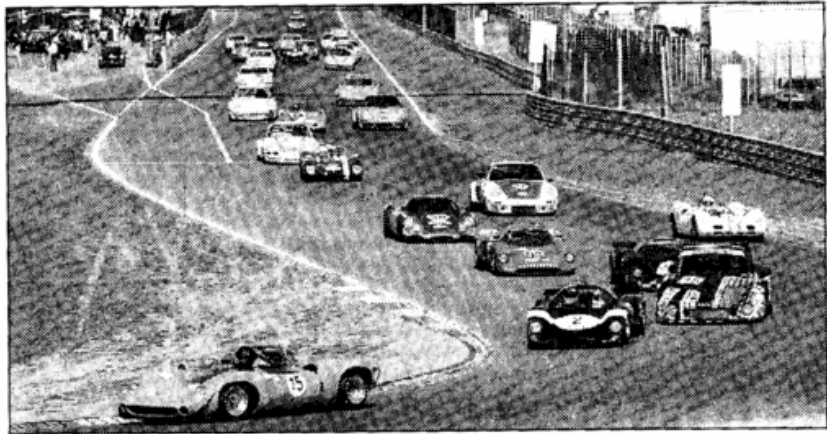
## Deuxième manche de la Série FFSA au Vigeant

Ces 3 et 4 mai, le circuit du Val de Vienne accueille une manche de la série FFSA, avec les sprint proto, Mit Jet, Challenge Funyo, Endurance proto, et l'endurance VHC.

DEPUIS sa création, le circuit du Val de Vienne était classé dans la catégorie des tracés sinueux et particulièrement techniques. S'il est un secteur où il lui manquait un petit quelque chose, c'est en matière de ligne droite apte à laisser plus s'exprimer la vitesse de pointe d'un véhicule de compétition. Pour combler cette petite carence, le circuit poitevin a donc souscrit à une modification d'importance : le « Pif Paf », cet enchaînement en gauche-droite situé après le deuxième bout droit, a été sacrifié pour la bonne cause. Désormais, une légère courbe à gauche a pour conséquence de proposer une presque ligne droite beaucoup plus longue.

La bretelle de retour dans la zone des stands a elle aussi été repensée dans un souci de sécurité, conjointement au dernier double droit précédant la ligne d'arrivée et transformé en un seul virage à droite plus serré réclamant maintenant un freinage plus franc. Avec ces modifications majeures, la nouvelle longueur du tracé est de 3 729 m.

La Série FFSA du Val de Vienne est traditionnellement la deuxième épreuve de la saison.



030508-CP23-248604

*Le départ de la course endurance VHC que l'on retrouvera au Vigeant tout au long du week-end.*

Si l'Endurance Moderne a débuté à Jarama dans un meeting spécifique, la catégorie Sprint Proto a vécu sa première manche sur un autre circuit espagnol, à Barcelone, en accompagnement des Le Mans Series. La nouveauté de l'année est l'organisation à part entière d'un Challenge Funyo, ces petites barquettes très économiques, et qui propose désormais trois courses sprint séparées du Sprint Proto, réservé lui aux

barquettes 2 litres, plus puissantes. Le dénominateur commun de toutes ces épreuves est une forte participation assurant des grilles de départ très denses. Vient s'ajouter comme en 2007 la pétillante « Mit'Jet Series » organisée par Jean-Philippe Dayraut, ce pilote très éclectique qui devrait parallèlement s'illustrer en piste avec un proto 21. Comme d'habitude, l'entrée est gratuite pour tout le meeting.

### Programme

#### SAMEDI

9 h : Course 2 Challenge Funyo. 9 h 35 : Course 1 Mit'Jet A. 10 h 10 : Essais qualificatifs Endurance Proto. 11 h 25 : Course 3 Challenge Funyo. 12 h : Course 1 Mit'Jet B. 13 h 45 : Essais qualificatifs Endurance GT/Tourisme. 15 h : Course 1 Sprint Proto. 15 h 45 : Procédure de départ Endurance VHC. 16 h 15 : Course Endurance VHC. 17 h 30 : Course 2 Sprint Proto.

#### DIMANCHE

8 h 40 : Course 2 Mit'Jet A. 9 h 20 : Procédure de départ Endurance Proto. 9 h 50 : Course Endurance Proto. 12 h 50 : Ravitaillement commissaires. 13 h 20 : Course 2 Mit'Jet B. 14 h : Procédure de départ Endurance GT/Tourisme. 14 h 30 : Course Endurance GT/Tourisme.

**Centre Presse - 4 Mai 2008**