

Campeonato francés Resistencia VHC



3 Horas de Val de Vienne

Durante el primer fin de semana de mayo se celebró la segunda competición del calendario de VdeV Organisation en el complicado y técnico circuito de Val de Vienne, cerca de la ciudad francesa de Poitiers. A pesar

de las amenazas de lluvia anunciadas por la mayoría de meteorólogos, el buen tiempo respetó la prueba. El buen ambiente y una increíble participación a la par que un alto espíritu de competición protagonizaron el fin de semana. El equipo Moreau/Langin

consiguió la primera plaza absoluta con un Porsche 911 3.0 RS, ofreciendo así una victoria para la escudería Polybaie. En segundo lugar entró el equipo formado por Brasseur/De Ville de Goyet sobre un Porsche 911



BOXER PASSION – OCTOBRE 2007



2.7 RS a tan sólo 5 minutos del primero. En la categoría 911 de 2 litros, la guerra fue total. Con 13 vehículos inscritos, una vez más consiguió la victoria el equipo Kohler/Depagneux/Cayeux, clasificando su vehículo en séptima posición de la general. La mala suerte se cebó de nuevo con el equipo español Vidal/Sagi que, al concluir los primeros 45 minutos de la carrera situados en primera posición, vieron sus ilusiones truncadas al romper el motor de su 911.

12 Horas de Magny-Cours

La tercera prueba del campeonato de VHC de resistencia se celebró entre los días 25 y 28 de mayo en el mítico circuito de Magny-Cours. El mal tiempo fue el protagonista en estas 12 horas. Tanto los mecánicos como los pilotos

trabajaron al máximo para poner a punto sus automóviles en esta durísima prueba. Moreau/Langin no pudieron repetir victoria con su Porsche 3.0 RS a causa de numerosos problemas técnicos. En el pelotón de los 911 de 2 litros, con una participación de 13 vehículos y sin la presencia de ningún equipo de nuestro país, se apuntó la victoria el equipo Neuville/Neuville/Cayeux. Los ganadores de las tres primeras carreras en la categoría de 2 litros vieron truncada en Magny-Cours la racha de buenos resultados al tener que abandonar a causa de problemas mecánicos. Kohler/Depagneux también tuvieron que abandonar por la misma causa. A

RESISTENCIA VHC



los 52 minutos del inicio de la carrera y afortunadamente con el Safety Car en la pista, la organización se vio obligada a detener la competición durante más de treinta minutos, ya que una gran tormenta invadió totalmente el circuito convirtiéndolo en una pista impracticable.

6 Horas de Dijon-Prenois

Esta prueba celebrada del 6 al 7 de julio cerró la primera parte del calendario V de V en todas sus categorías.



BOXER PASSION – OCTOBRE 2007



BOXER PASSION
La leyenda Porsche

Porsche 911 GT2



Porsche 911 Carrera 2.7



PORSCHE EN LE MANS (III) • LOS PORSCHE DE LA ESCUDERÍA REPSOL

Antes del descanso veraniego, los participantes se encontraron en el técnico y bonito circuito de Dijon. Esta rapidísima pista favoreció a los pilotos más audaces y las mecánicas mejor preparadas consiguieron los cronos más bajos. En la categoría VHC (históricos), los Porsche 911 de 2 litros están situados en las primeras posiciones de la clasificación del campeonato de Francia y, como es habitual, en Dijon fueron nuevamente las estrellas, con sus derrapajes y cruzadas de siempre.

En esta ocasión obtuvo la victoria en su categoría el equipo formado por Morales/Morales/Cohen, que se vieron beneficiados por el abandono de Kohler/Depagneux debido a una rotura de pistón a media carrera. En la categoría libre, Moreau/Langin con Porsche 911 3.0 RS consiguieron la tercera plaza a pesar de sufrir un toque con el Porsche 2.7 RS de De Ville de Goyet/Brasseur con los que mantuvieron una dura pelea. La próxima cita del calendario VdeV Organisation es

el 24, 25 y 26 de agosto en el fabuloso circuito de 4 horas en Bélgica. A continuación, tendrán lugar las 3 horas de Lédenon los días 28, 29 y 30 de septiembre, donde esperamos contar de nuevo con la participación de nuestro representante Andreu Vidal. Posteriormente, los días 23, 24 y 25 de noviembre la siguiente prueba se desarrollará en Portugal, concretamente en el circuito de Estoril. Es probable que allí podamos contar con algún participante más de nuestro país. 🇵🇹

BOXER PASSION – OCTOBRE 2007