



La parrilla de salida, formada por pilotos franceses, ingleses, suizos, irlandeses, alemanes y de nuestro país, confirmó la buena salud que goza este campeonato controlado y supervisado siempre de cerca por Eric Van de Vyver, su director y promotor. El ganador absoluto de las 8 horas del Jarama fue el equipo formado por Quinou y Bermudes con un Chevron B16. Pero ciñendonos a la categoría GTS 11, donde participan los Porsche 911, el ganador fue el equipo Kholer/Depagneux que, tras alcanzar el mejor tiempo en los entrenamientos oficiales, no tuvo problemas para conseguir la victoria. La mala suerte se cebó con el equipo de Vidal/Sagi. Tras conseguir el



**BOXER PASSION**  
La leyenda Porsche

Porsche 911 2.0

Porsche en el Costa Brava Histórico

Gemballa Mirage GT

Porsche 996-997 Hamann

ENTREVISTA: ALMÉRAS • RALLY ISLA MALLORCA • TÉCNICO CLASSICA

# BOXER PASSION – MAI ET JUIN 2007

segundo mejor tiempo en los entrenamientos, sufrió una rotura de llanta por debilitación del material. Ello provocó que a las 2 h 30' de la carrera se partiera el buje de la misma rueda quedando excluidos de la prueba cuando ocupaban la segunda posición.

El equipo González/Lapaz/Wassman, con un 911 muy bien preparado, debutaron con éxito en este campeonato demostrando un alto nivel y un gran conocimiento del nostálgico circuito del Jarama. Los miembros de RACE estuvieron, como es habitual, a la altura de las circunstancias, colaborando en el éxito de la competición. La próxima cita será en el circuito de Val de Vienne los próximos días 4, 5 y 6 de mayo. 🏆



# BOXER PASSION – MAI ET JUIN 2007