

## Entrevista a Eric Van de Vyver

Doble campeón de circuitos del país vecino, Eric Van de Vyver es el alma máter de V de V Organisation, que anualmente organiza el Campeonato de Francia de Regularidad y Velocidad Histórica. BOXER PASSION estuvo charlando con él en el incomparable marco del circuito de Val de Vienne.



**A** pasionado infatigable, debuta en el mundo de la competición en 1977 recorriendo las carreteras de los rallyes al volante de un Toyota Celica hasta 1994. Aprovecha sus conocimientos como mecánico aeronáutico para preparar él mismo sus coches de carreras. A partir de 1985 se inicia en circuito participando en numerosas pruebas de resistencia y

velocidad. Sus condiciones de piloto seguro y de preparador le permiten participar regularmente en diversas carreras míticas. Según Van de Vyver, "la más prestigiosa de todas

ellas es, sin duda alguna, las 24 horas de Nürburgring: un circuito de más de 20 km de longitud con 160 curvas, de las cuales algunas se negocian con el gas a fondo y a menudo en unas condiciones meteorológicas desastrosas; eso es pilotar". Enamorado de las pruebas de resistencia, organiza el Campeonato de Francia de Resistencia VHC desde 1992 y la Challenge de Resistencia Moderna desde el año 2000. Sus numerosas participaciones como piloto en las carreras de 24 horas, como Le Mans, Daytona, Spa Francorchamps o Nürburgring, tienen mucho que ver con el éxito de las competiciones que él mismo organiza actualmente. Su motivación: "le pilotage, le pilotage et le pilotage".

**Boxer Passion:** ¿En qué momento decidió convertirse en organizador de eventos del mundo del motor?

Eric Van de Vyver: Comencé en 1987 en el seno de la ASAVE (asociación deportiva automovilística de vehículos históricos de competición) organizando carreras para vehículos históricos con una de las más pruebas conocidas, "l'Âge d'Or" (La edad de oro).

**BP:** ¿Cómo selecciona el tipo de vehículos que pueden participar en sus pruebas?

EV: En la categoría de históricos (VHC) he escogido los vehículos más representativos, que son bellos y con una dimensión humana. En 1999 puse en marcha la categoría moderna, que

por aquel entonces no existía, creando el reglamento CN 2L, es decir, una mezcla de vehículos GT y turismos, que actualmente corren por separado gracias al incremento del número de inscritos.

**BP:** ¿La categoría de Porsche 911 de 1965 es su preferida?

EV: ¡Sí, sin duda alguna! Es un vehículo con muchas posibilidades y es la mejor escuela. Si se llega a pilotar este vehículo, se puede llegar a manejar cualquier otro.

**BP:** ¿Con qué criterio selecciona los circuitos que forman parte de su calendario anual?

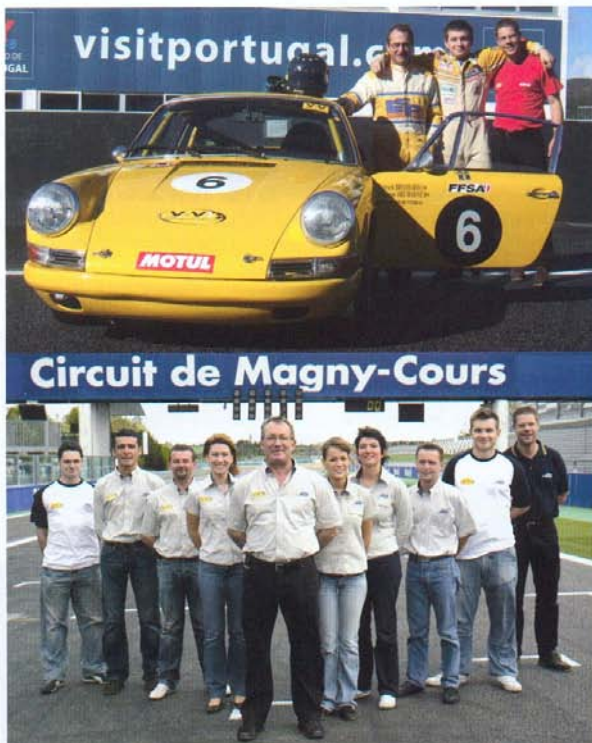
EV: He elegido muchos circuitos franceses ya que se trata de pruebas de la

ERIC VAN DE VYVER



6 | BOXER PASSION

# BOXER PASSION – JUILLET 2007



FFSA (Federación Francesa de Automovilismo). En cuanto a los circuitos extranjeros, he escogido los circuitos que tienen más personalidad. Me gustaría incluir Montmeló pero de momento no hemos llegado a ningún acuerdo.

**BP: ¿Cuántas personas trabajan en VdeV Organisation?**

EV: El equipo de VdeV está compuesto por tres mecánicos: Stéphane, Matthieu y Guillaume Van de Vyver, que participa también con el Porsche de la escudería VdeV en VHC. Dos personas se ocupan de la organización

de las pruebas: Laure Van de Vyver, como asistente de la organización de carrera, y Ophélie, que se dedica a las relaciones con la prensa y los patrocinadores.

Otras dos personas más se ocupan de la tesorería: Aurélie es la contable y Claudia, su asistente. Yo soy el coordinador general.

**BP: ¿En qué categoría está corriendo esta temporada?**

EV: Este año participo con el nuevo Touring Cup en la categoría GT y con un Lola de David Ferrer en la categoría de vehículos históricos

(VHC), al volante de un MitJet en los meetings de VdeV y las 24 horas de Nürburgring con un BMW M3.

**BP: ¿Es difícil compaginar el papel de participante con el de organizador?**

EV: En absoluto. Para mí es casi imprescindible, ya que de esta forma conozco mejor las necesidades de los pilotos y puedo satisfacerlas.

**BP: ¿Cómo ve el futuro del deporte del motor teniendo en cuenta las presiones ecologistas y políticas?**



EV: Deberíamos hacer un esfuerzo con el ruido y también con el carburante (léase etanol). El futuro es cada vez más complicado y preocupante.

**BP: Actualmente, ¿posee algún Porsche?**

EV: Por supuesto. Tengo un Porsche 911 2L, un Porsche 993 y un Porsche 2.4L.

**BP: ¿Qué modelo de Porsche le gustaría tener?**

EV: ¡Tengo la gran suerte de tener los que desco!

**BP: ¿Qué tiene de especial Porsche?**

EV: Es el mejor compromiso entre la fiabilidad, las prestaciones y el precio. Es el vehículo ideal para correr.

**BP: ¿Le gustaría ser propietario de un circuito?**

EV: Tal vez sí, porqué no.

**BP: Un buen recuerdo...**

EV: Tengo tres: las 24 horas de Le Mans en 1995 con un Porsche GT2, Daytona en 1999 con un Porsche de fábrica con Jürgen Barth y, para terminar, mi victoria en las 24 horas de Spa en 2001 con un BMW M3.

**BP: Y un mal recuerdo...**

EV: A causa de haberme fracturado la pierna con un quad en 1997, no pude participar en los 2 Tours d'Horloge en Nevers Magny-Cours.

**BP: Denos un consejo.**

EV: *Se faire plaisir dans la vie sans trop emmerder le monde* (disfrutar de la vida sin perjudicar a nadie). 🏆