

COURSES

Challenge Funyo

À seulement 17 ans, Jean-Baptiste Lahaye a émergé comme le premier des trois vainqueurs, sur le circuit du Castellet, au volant de sa Funyo 4RC. Il a devancé David Monclair et Michel-Thierry Peltier. Monclair (photo) s'est ensuite adjugé les deux dernières manches, d'abord devant François Heriau et Peltier, puis devant Heriau et Lahaye.

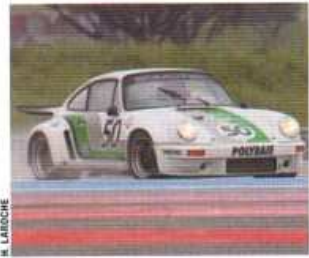


ENDURANCE VHC - LE CASTELLET

Moreau et Longin défient les éléments

L'épreuve dominicale s'est disputée dans des conditions dantesques à ne pas mettre en proto dehors. Ces derniers ont eu toutes les peines du monde à rester en piste sans encombre. Les GT ont ainsi été les premières bénéficiaires de la pluie et le duo Miguel Langin-Bernard Moreau l'a brillamment emporté, pour la première fois au volant de leur Porsche 911 3 litres RSR. Ils ont franchi la ligne d'arrivée avec un tour d'avance sur Stanislas de Sadeleer et Christian Traber, associés au volant d'une magnifique BMW M1. Les

meilleurs protos se classent finalement 6^e et 7^e, Jacques Nicolet et Patrice Lafargue (Lola T298) devançant Laurent Fort et Brian Casey (Crossle 9S). S. E.



ENDURANCE GT/TOURISME - LE CASTELLET

Loger et Mouez sans soucis

La pluie s'est invitée, dimanche, au départ de l'épreuve de 4 heures réservées aux GT et voitures de Tourisme. Les conditions idéales pour Éric Mouez et David Loger qui, au volant de la Porsche 997 Cup S de Nourry Compétition, ont décroché pole position et victoire. Un succès mérité mais pas confortable, car cinq de leurs concurrents ont été classés dans le même tour, en premier lieu desquels Jean-Marc

Bachelier et Éric Vincenot. Avec leur "petite" Porsche 993 RSR, les deux hommes ont réalisé une course magnifique, chipant la place de dauphin à la Lamborghini Gallardo d'Arnaud Peyroles et Yannick Mallegol à quelques kilomètres de l'arrivée. Dans la classe des "Tourisme", signalons enfin la victoire de la Touring Cup emmenée par Fabien Barthez, associé à Gérard Tonelli. S. E.

ENDURANCE PROTO - LE CASTELLET

Les Vilarino à l'usure



Rien ne sert de courir, il faut partir à point. Tel a été le credo adopté par la famille Vilarino, samedi, sur une piste du Castellet encore sèche et ensoleillée durant les quatre heures de course. Ander Vilarino a observé ses adversaires en pleine bataille en tête avant de céder le volant à son père

Andres pour un court relais. De retour dans le baquet de sa Norma M20F, le jeune Espagnol a attaqué et, à coup de records du tour, a émergé en vainqueur de cette deuxième épreuve de la saison, comme ils l'avaient fait à domicile à Jarama. Le duo a devancé David Zollinger et Philippe Mondolot (Norma

M20F) et le duo Philippe Haezebrouck-Marc Faggionato, certainement l'équipage le plus homogène du plateau. À noter lors de cette épreuve, la première pole position décrochée par la Ligier JS51 aux mains de David Caussanel et Julien Schell, les champions en titre. S. E.

