



H. LAROCHE

SÉRIE FFSA - ESTORIL

PREMIÈRES POUR LA DER

Sprint Proto

Zollinger a décroché à Pau-Arnos son deuxième titre consécutif. C'est en s'imposant dans la première course qu'il scella définitivement le sort du challenge, au grand dam de Damien Toulemonde, son "meilleur ennemi", moteur calé au départ, la faute à un embrayage récalcitrant. Le lendemain, sous une fine pluie, Toulemonde réalisait une course parfaite, devançant Zollinger, tandis qu'Alain Girardot complétait le podium, comme la veille.

Challenge Funyo

Deux des trois dernières courses de la saison sont revenues à Jacques Fontbonne, champion depuis Magny-Cours. Dans la première manche, il prenait le meilleur sur Jean-Claude Thévenet et filait vers la victoire. Il devançait à nouveau son dauphin de la veille dans la troisième. Seule la deuxième confrontation lui échappait, revenant à Eric Tomaszek, l'un des rares pilotes à avoir opté pour des pneus sculptés.

Caterham

Sur un tracé dont il connaît toutes les subtilités, Frédéric Réal a remporté la victoire dans la première course. Le Toulousain précédait Maxime Martin et Pierre-Brice Mena, déjà assuré de la couronne. Dans la seconde, Henri Bizet profitait des frictions entre ses poursuivants directs, Durville et Martin, pour prendre le large et s'adjuger un succès facile.

Legends Cars Cup

Trois pilotes se sont partagé les quatre courses béarnaises. Cyril Melet en a décroché une et a également coiffé la couronne. Roure et Perez ont gagné les manches restantes.

Une semaine après les finales du Sprint Proto, Challenge Funyo, Caterham et Legends Cars Cup à Pau, les "enduristes" avaient rendez-vous avec le circuit d'Estoril. Cet ultime et ensoleillé rendez-vous de la saison a vu s'imposer deux équipes jusqu'alors privées de victoire.

ENDURANCE VHC "ELVA" BIEN

C'est à Yann le Calvez, Sylvain Guanzini et Loïc Deman (Elva MK3) qu'est revenue la dernière manche de la saison. Au terme de six heures de course sans encombre et conclues sur un gros rythme par Le Calvez, le trio a fait sienne la victoire après laquelle il courrait depuis quatre saisons. Jean-Marc Luco et Patrick Ancelet (Chevron B26) parvenaient à accrocher la deuxième place, malgré de récurrents soucis

ENDURANCE PROTO ET GT/TOURISME CONFIRMATION ET CONSÉCRATION

Pour la première fois de la saison, voitures ouvertes et fermées se partageaient la piste. En sport-proto, Philippe Haezebrouck et Damien Toulemonde (Norma M20F) ont décroché la victoire. Celle-ci est arrivée à l'issue d'une course idéale qu'ils gèrent parfaitement, alors que la bataille faisait rage entre les anima-

teurs habituels du challenge qui connaissaient des fortunes diverses. L'équipage Guillet Arnaud-Rosier complétait le podium, sur une Norma M20 d'ancienne génération, tandis que le trio Bernans-Ward-Garofall (Juno SSE) subtilisait la troisième place à la famille Vilarino dans le dernier tour. En GT, le titre est tombé dans la poche de Jean-Paul Pagny (Ferrari 430). Champion en titre avec Pierre Benoist, il a cette année coiffé la couronne seul, la faute à un accident de quad qui contraignait son fidèle équipier à déclarer forfait. Associé à Philippe Hesnault et Thierry Perrier, Pagny s'adjugeait une victoire nette et sans bavure, devant Guillaume Rousseau et Christophe Lemée (Mégane Trophy), lesquels subissaient la pression du trio Brouard-Nozière-Fillon jusqu'au drapeau à damier.

N. Guillaume



Rien n'est venu entraver la marche triomphale de l'Elva.



Norma (proto) et Ferrari, victorieux chez les "modernes".

H. LAROCHE

H. LAROCHE

