

SÉRIE FFSA - LÉDENON

INTÉRÊT PRÉSERVÉ

Malgré plusieurs plateaux maigrelets, l'épreuve gardoise fut le théâtre de courses d'une belle intensité.

ENDURANCE PROTO SPIRALE ASCENDANTE

Dans la foulée de leur première victoire en Allemagne, Julien Schell et David Caussanel ont récidivé dans le Gard. Seulement cinquièmes sur la grille de départ, les deux hommes ne se sont pas affolés et ont adroitement mené leur Ligier parmi le trafic. Un seul arrêt au stand a ponctué leur prestation limpide. Ils prenaient la tête au 28^e tour, la cédaient à la paire Ibañez-Cavailhes au 83^e, avant de la retrouver une vingtaine de boucles plus tard. Dès lors, la messe était dite. L'équipage Haezebrouck-Toulemonde concluait au deuxième rang après que Toulemonde eut effectué une fin de relais sur les chapeaux de roues. Alors que le podium lui tendait les bras, l'infortuné David Zollinger terminait au ralenti, ouvrant une voie royale aux équipages Ibañez-Cavailhes, Thirion-Bazaud et Bernans-Ward.

ENDURANCE GT/TOURISME À ROUSSEAU LE DERNIER MOT

Cette manche de trois heures aux rebondissements multiples a vu se succéder trois leaders. Si l'équipage

Kelders-Greisch occupait la tête au terme de la première heure, il céda le commandement à Arnaud et Olivier Gomez peu avant le cap de la mi-course. Las, les deux frères voyaient une victoire promise s'envoler à cause d'une crevaillon lente, qui contraignait Arnaud à lever le pied. Succédant à

Christophe Lemée et posté en embuscade, Guillaume Rousseau n'en demandait pas tant pour tenir le premier rôle, chose qu'il fit promptement. Alignant les tours rapides, il subtilisait la première place aux pilotes de la Touring Cup et prenait la tête avec autorité pour ne plus la lâcher.

Derrière les deux Silhouette, Miguel Langin sauvait *in extremis* sa place sur le podium, la faute à une estimation un peu mince de la quantité d'essence embarquée à bord de sa Porsche 996 RSR qui le contraignait à boucler le dernier tour sur des œufs, moteur hoquetant. **N. Guillaume**

Deuxième victoire pour Lemée-Rousseau en Endurance GT après celle du Val de Vienne.



H. LAROCHE

Sprint proto

Pole positions, victoires et meilleurs temps au tour sont revenus aux deux hommes forts de la catégorie. Ainsi, David Zollinger l'emportait samedi face à Damien Toulemonde. Ce dernier gagnait le lendemain, bien aidé par l'abandon de son meilleur ennemi (problème d'alimentation électrique).

Challenge Funyo

Vainqueur de la première des trois courses au terme d'un beau duel avec Pierre-Emmanuel Préville, Jacques Fontbonne remettait le couvert dans la deuxième après une faute de son jeune rival, qui chutait au classement. La dernière manche, assez agitée, est revenue à Serge Hériau, devant Fontbonne et Thierry Guitton.

Mit'Jet Series

Ronald Basso et Sébastien Baron se sont partagé les victoires, le premier nommé empochant trois des quatre courses du meeting. Rudy Servol, auteur de deux podiums, a pour sa part quitté le Gard avec un second titre d'affilée en poche.

EN DEUX MOTS



Auto Hebdo - 1^{er} Octobre 2008