

SÉRIE FFSA - VoEV

L'ÉTÉ INDIEN DE NOGARO

Pour la première fois, les pilotes de la Série FFSA ont fait le déplacement dans le Gers. Le sixième rendez-vous de la saison s'est déroulé dans des conditions estivales. *Emmanuel Naud*



Au départ, Pro GT était intouchable. Ensuite...

VITE

FUNYD



Une fois n'est pas coutume, Marc-Antoine Danelou est reparti de Nogaro sans gagner. Ce week-end, c'était au tour de Nicolas Cannard (photo) de truster la victoire.

MONOPLACE

À domicile, Daniel Harout s'offrait deux victoires et une troisième place. Sans conteste l'homme fort du week-end, Nicolas Pirroneau, lui, se distinguait lors de la deuxième course.

ENDURANCE GT-TOURISME

IMSA, toujours et encore

► Meilleur temps des essais chronométrés avec presque deux secondes d'avance sur leurs principaux poursuivants, la Porsche 997 GT3 R du team Pro GT by Almeras, pilotée par Anthony Beltoise et Roland Berville, avait la faveur des pronostics au départ de cette épreuve de quatre heures. Mais, alors qu'il occupait la tête de la course, Beltoise se faisait piéger par du liquide sur

la piste, partant à la faute et perdant plus de cinq minutes. Dès lors, le duo se devait de remonter dans la hiérarchie, mais se contentait de la 6^e place. Xavier Pompidou prenait les commandes du peloton des GT. Mais c'était sans compter sur des problèmes de coupure moteur qui allaient perturber la fin de course de la Mosler. Finalement, la Porsche n°76 du team IMSA réalisait la bonne opération,

Richard Balandras et Anthony Pons se hissant une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium. Trois équipages étaient en mesure d'accrocher une place dans le Top 3. À l'issue d'un final haletant, la Ferrari F430 de Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier et Jean-Bernard Bouvet prenait la deuxième place devant la 996 RSR de Bernard Moreau et Miguel Langin.

ENDURANCE VHC

Elva et Meca Moteur aux avant-postes

► Partis en pole position, les frères Dutoya perdaient rapidement leur bien après une erreur du Safety car qui les obligeait à passer par les stands pour un Drive-through. Il en fallait cependant plus aux deux frangins qui ne baissaient pas les bras et enchaînaient les tours de qualifications pour récupérer leur bien. Ils passaient la ligne d'arrivée en vainqueur avec deux tours d'avance sur Yann Le Calvez et Philippe Tissandier, leurs équipiers du team Meca Moteur. Les Elva étaient à l'honneur dans le Gers. La troisième voiture du team, pilotée par Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand, pointait à la troisième place à une heure de l'arrivée, avant d'être reléguée à la septième place après différents soucis. Troisièmes, Bernard Moreau et Miguel Langin en profitaient quant à eux pour conforter leur leadership au classement général du Challenge VHC.

ENDURANCE PROTO

Fargier-Thuner, vainqueurs par K.O.

► Avec deux petits points d'avance sur Bruno Bazard au classement provisoire du Challenge, David Zollinger et Philippe Mondolot étaient dans l'obligation de « scorer » un maximum dans le Gers. Parti de la pole position, l'équipage de la Norma M20FC de l'écurie Palmyr, pilotée au départ par Zollinger, s'installait en tête avec Damien Toulemonde dans son sillage. Les deux pilotes partaient dans un rythme effréné. La passe d'armes allait vite être écourtée lorsque Toulemonde était victime d'une crevaisson. Plus tard, Philippe Haezebrouck, son équipier,

subissait les caprices de la mécanique. Victimes de coupures moteur sur leur Norma, Zollinger et Mondolot reculaient dans la hiérarchie et laissaient leur première place à leurs équipiers du team Palmyr Grégory Fargier et Fabien Thuner. Ces derniers partaient dans un sprint qui les menait vers la plus haute marche du podium, malgré les menaces incessantes de la Ligier JS49 de Massimo Vignali et Bryce Wilson, deuxième et vainqueurs de la catégorie Open. La Norma de Jean-Marc Menahem et Marc Faggiornato complétait le trio de tête.



Fargier et Thuner profitent des ennuis des autres pour l'emporter.

