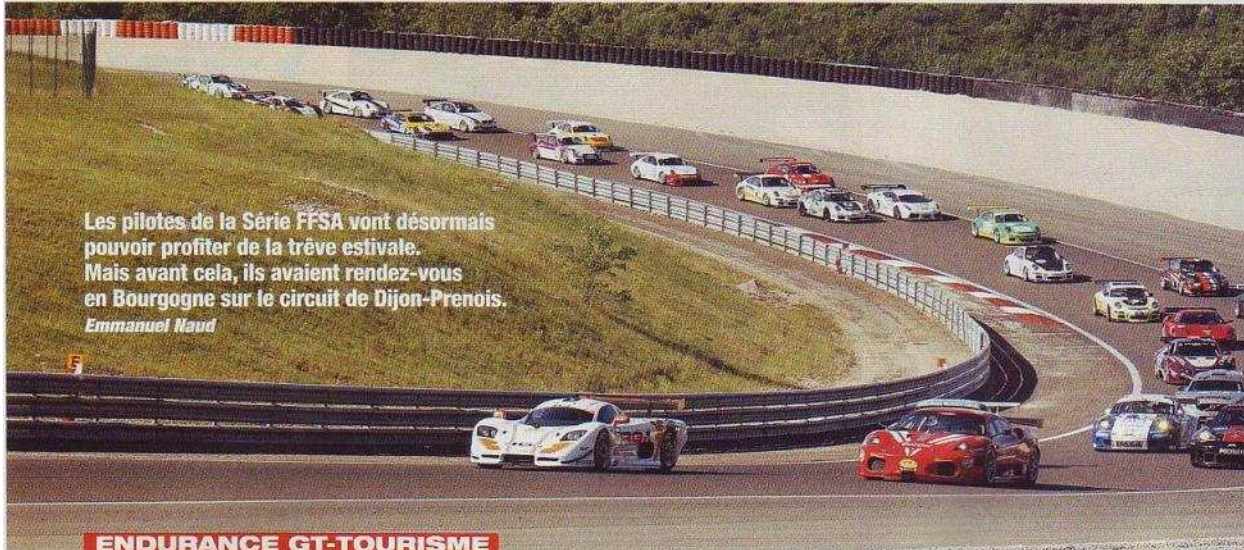


# DÉPARTS EN VACANCES



Les pilotes de la Série FFSA vont désormais pouvoir profiter de la trêve estivale. Mais avant cela, ils avaient rendez-vous en Bourgogne sur le circuit de Dijon-Prenois.  
Emmanuel Naud

## ENDURANCE GT-TOURISME

### Les trente dernières minutes

► Comme pour les protos, les engagés du GT-Tourisme allaient s'élancer pour l'unique endurance de trois heures cette année. Parti en pole position, Gabriel Abergel et Xavier Pompidou ont perdu tout espoir de victoire après un tête à queue et deux « drive through ». Comme lors du

précédent rendez-vous, Pompidou a signé le meilleur tour en course avant de prendre la cinquième place. Devant, une douzaine d'équipages se battait comme des morts de faim pour décrocher une place sur le podium. Gabriel Abergel, Miguel Langin, Anthony Pons, Christophe Bourret,

Thierry Proust et Jean-Paul Pagny ont pris tour à tour les commandes du peloton. C'est finalement Pagny et sa Ferrari F430 qui ont eu le dernier mot. Ils deviennent les premiers à stopper la série de victoires entamée par le Team IMSA depuis le début de la saison.

**Classement :** 1. Pagny-Perrier (Ferrari F430), 2. Gibon-Bourret (Porsche 997 RSR), 3. Balandras-Pons (Porsche 997 RSR), 4. Van de Vyver-Proust (Mosler MT900), 5. Abergel-Pompidou (Mosler MT900), etc.

## ENDURANCE PROTOS



Bazaud-Thirion vainqueurs.

### 1, 2 et 3 Norma

► Après le long format des six heures de Motorland, c'est une course de trois heures, la plus petite de la saison, qui attendait les pilotes du Challenge endurance protos. Avec cinq équipages dans la même seconde à l'issue des essais chronométrés, la course s'annonçait prometteuse. Qualifié sur la première ligne de la grille de départ, Damien Toulemonde a pris la tête de la course dans les premières minutes. Visiblement à l'aise, il creuse

rapidement l'écart sur ses poursuivants. Malheureusement, juste après avoir cédé le volant de son proto à Philippe Haezebrouck, le moteur de la voiture de tête a rendu l'âme. Alors leader de la course, Philippe Mondolot s'est fait surprendre par Philippe Thirion. Ce dernier ne sera plus rejoint et permet à Bruno Bazaud, son équipier, de décrocher un deuxième succès cette saison. Huitièmes à une heure de l'arrivée, Jean-Lou Rihon et Nick Padmore sont remontés à la deuxième place devant Philippe Mondolot et David Zollinger, les tenants du titre.

**Classement :** 1. Bazaud-Thirion (Norma M20FC), 2. Rihon-Padmore (Norma M20FC), 3. Mondolot-Zollinger (Norma M20FC), 4. Collin-Hooker (Ligier JS49), 5. Delafosse-Porta (Wolf GB08), etc.

## ENDURANCE VHC

### Au tour des frères Dutoya



Dutoya et leur Elva Mk8S.

► Christian Perrier et son Osella PA6, engagés dans la course de 2 Heures et meilleur temps des essais chronométrés, ne se sont pas présentés sur la grille de départ. En effet, le moteur du proto italien a rendu l'âme. Pierre Dutoya prend les commandes de la course devant le duo Le Calvez-Tissandier. Les deux Elva Mk8 de tête enchaînent les tours chronos, mais les frères

Dutoya conservent leur avantage et passent la ligne d'arrivée en vainqueur. Leaders du classement provisoire du Challenge VHC, Bernard Moreau et Miguel Langin ont eu le droit à leur petite frayeur. Lors du relais, les mécaniciens de la Porsche 911 RSR se sont retrouvés confrontés à un écrou grippé qui a sans doute privé leurs pilotes de la deuxième place.

**Classement :** 1. P. et L. Dutoya (Elva Mk8S), 2. Le Calvez-Tissandier (Elva Mk8), 3. Moreau-Langin (Porsche 911 RSR), 4. Guanzini-Alloend Bessand (Elva Mk8), 5. Barthe-Vicaire (Porsche 911 RSR), etc.



## **VITE**

### **FUNYO**

Solide leader du challenge Funyo, Marc-Antoine Danielou (photo) continue de truster les victoires. Vainqueur des trois courses sprint, il s'est aussi adjugé l'endurance d'une heure.



H. LAROCHE

### **MONOPLACE**

Alors que David Monclair et Philippe Haezebrouck ont connu un week-end « sans », Antonino Pellegrino, déjà remarqué en Coupe de France, a dominé les trois courses du meeting pour ses débuts dans la Série VdeV.