



En la carrera de Modernos de Lausitz, el 997 Cup S del equipo Mouez/Loger finalizó en la tercera plaza.

## Campeonato V de V

El Campeonato de Francia de Resistencia, organizado por V de V Organisation, está al rojo vivo tras la disputa de las pruebas de Lausitz y Dijon los pasados meses de junio y agosto.

### CIRCUITO DE LAUSITZ

Un trazado magnífico, una participación de máximo nivel y una meteorología aceptable fueron sin duda los mejores ingredientes para que esta prueba del Campeonato V de V se desarrollara sin ningún contratiempo, logrando que todos los participantes volvieran a sus puntos de origen completamente satisfechos.

#### 8 H DE MODERNOS

Como el año pasado, los GT/Turismo modernos y los históricos (VHC) volvieron a correr juntos y de nuevo el fair-play de los pilotos así como su competitividad permitieron ver

Jean-Charles Levy aprovechó los problemas de frenado de Kelders/Greisch para situarse primero poco antes de la llegada

una carrera excepcional. Reincorporado al campeonato, Jean-Charles Levy se situó en primera posición con su Porsche 996 RSR. El 997 Cup S del equipo

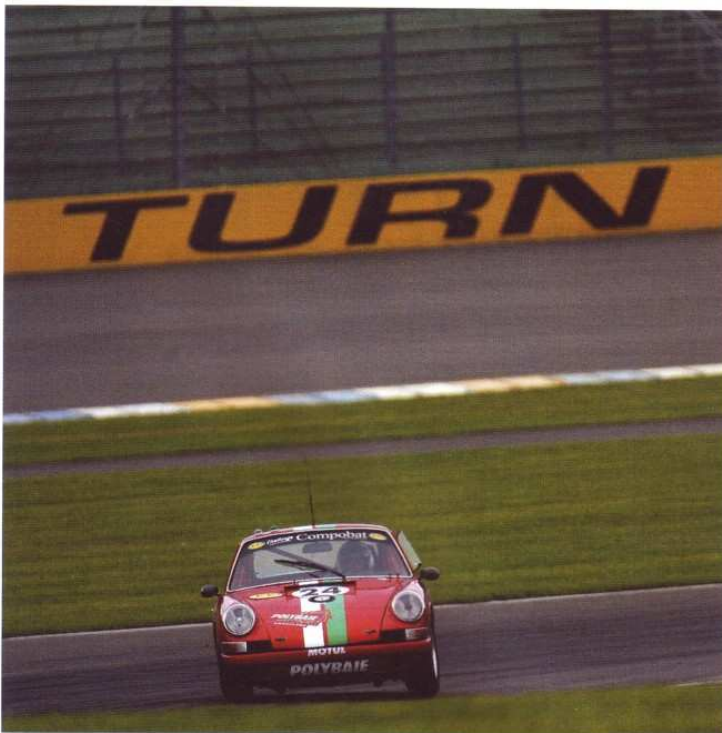
formado por Christian Kelders y Philippe Greisch sufrió un pequeño toque con el Ferrari F430 de Jean-Paul Pagny y quedó inmovilizado en la grava durante cuatro vueltas, lo que le hizo perder toda esperanza de conseguir una nueva victoria. A pesar de todo, los pilotos belgas demostraron un altísimo nivel deportivo. Por su parte, David Loger y Eric Mouez con 997 Cup S realizaron una bonita carrera respetando la mecánica y aseguraron su liderazgo en el campeonato consiguiendo una valiosa tercera plaza. En la última media hora de competición, Jean-Charles Levy aprovechó los problemas



**Boxer Passion**  
novembre - décembre 2009



3 Jean-Charles Levy, Bernard Moreau y Miguel Langin se alzaron con la victoria con 996 RSR en las 8 Horas de Lausitz de vehículos modernos.



3 En la carrera de Históricos disputada en Lausitz, el equipo formado por Séverine Moreau-Langin y Franck Lamanna con 911 se llevaron el triunfo en la categoría de 2 litros.

de frenado del equipo Kelders/Greisch, que iba en cabeza, para situarse primero pocos minutos antes de la llegada. Finalmente y a pesar de quedarse prácticamente sin frenos, el equipo Kelders/Greisch consiguió la segunda plaza. En la categoría GTV3 venció el equipo Brouard/Nozière/Havette con 997 Cup, mientras en GTV4 los primeros fueron Bachelier/Vincenot/Benoist con 993 RSR, que terminaron con cinco cilindros y varios problemas mecánicos.

#### 8 H DE HISTÓRICOS

Vencedores en Val de Vienne, Yann Le Calvez y Lionel Robert volvieron a repetir victoria con su Elva MK8 de 1965. Tras sufrir varios problemas con la batería, Bernard Moreau y Miguel Langin, con 911 3.0 RSR, lograron la segunda posición. Hay que señalar que estos dos pilotos participaron con dos Porsche distintos, uno moderno y otro histórico, y en ambas carreras consiguieron subir al podio. En la divertida y espectacular categoría de los 911 de 2 litros, Franck Lamanna y Séverine Moreau-Langin consiguieron la victoria tras ocho horas de carrera, con una ventaja de nueve segundos respecto al 911 de Patrick Brossard y Philippe Haezebrouck.

## Boxer Passion novembre - décembre 2009



El 911 3.0 RSR de Bernard Moreau y Miguel Langin consiguió la quinta plaza de la general y la victoria en su categoría en Dijon.

## CIRCUITO DE DIJON

Tanto los pilotos como los mecánicos, los comisarios de pista, los oficiales y todos los que se mueven dentro del mundo del deporte del automovilismo son conscientes del riesgo que comporta esta pasión. Desgraciadamente y a pesar de todos los medios que se emplean para conseguir la seguridad necesaria, en Dijon perdió la vida un comisario de pista. Eric Van de Vyver y su equipo, consternados por el accidente, quisieron rendir homenaje a Denis Lelièvre poniendo su nombre a las 6 Horas de Dijon.

### 6 H DE HISTÓRICOS

El equipo Luco/Basso con Lola T286 logró una victoria contundente tras dominar claramente estas 6 horas que quedaron

reducidas a 3 horas 40 minutos por el fatal accidente. Tras realizar una carrera perfecta, Bernard Moreau y Miguel Langin con su 911 3.0 RSR consiguieron la primera plaza de su categoría, mientras Christophe Decultot y Dominique Mathon con 3.0 RS hacían lo mismo en su categoría (GR3).

La lucha habitual en la categoría de los 911 2 litros hizo vibrar al público del circuito. Los líderes del campeonato, Séverine Moreau-Langin y Franck Lamanna, tuvieron que abandonar por problemas de motor cuando iban primeros. Patrick Brossard y Jean-Pierre Mothe se vieron perjudicados por problemas con el cable del acelerador, aunque finalmente consiguieron la tercera plaza en el podio. El equipo Giauque/Spirgi/De Ville de Goyet consiguió la segunda

plaza a cinco vueltas de los vencedores indiscutibles, Laurent Cohen y Christian y Sébastien Morales.

### 3 H DE MODERNOS

Bajo un sol radiante, esta carrera de tan sólo 3 horas estuvo dominada desde el principio por el equipo Short/Barnes con un Mosler MT 900. En segundo lugar, Bernard Moreau y Miguel Langin con 996 RSR demostraron una vez más su calidad como pilotos y se mantenían primeros en la clasificación provisional del campeonato. Eric Mouez y David Loger con 997 Cup S realizaron una buena actuación y consiguieron subirse al podio final. 🏆

El equipo Fontaine/Decultot/Mathon con 3.0 RS se situó en la sexta plaza de la general, logrando la victoria en su categoría en la carrera de Históricos celebrada en Dijon.



**Boxer Passion**  
**novembre - décembre 2009**