

# SPORTS

victoires en Grand Chelem en double en remportant leur 11<sup>e</sup> titre à Wimbledon. Ils rejoignent ainsi les Australiens Woodbridge et Woodforde.

**AUTO. Séries FFSA (V de V Endurance).** Dijon-Prenois était la 3<sup>e</sup> étape du championnat VHC.

## Un trio nommé Duyato

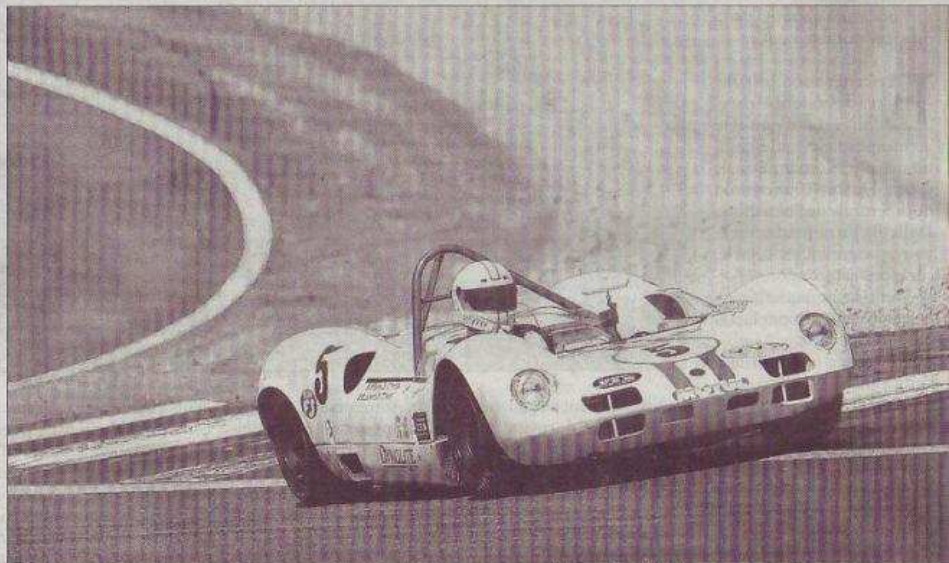
**Ravitaillement.** Chaque voiture avait droit à un arrêt au stand à la mi-course pour le changement de pilotes.

**Durée.** La course d'endurance des véhicules historiques de compétition (VHC) s'étalait sur quatre heures à Dijon-Prenois.

Les frères Duyato et leur Elva ont dominé les débats durant toute la course. Derrière, la bataille a fait rage. Les mécaniques, quant à elles, ont souffert.

Voilà une fratrie qui fait la paire. L'aîné Pierre Duyato, 67 printemps et son « petit frère » Laurent, 10 ans de moins au volant d'une Elva MK8 de 1966. Une voiture anglaise équipée d'un moteur allemand BMW, développant 220 chevaux pour un poids maudique de 500 kg. Soit un rapport poids puissance qui fait la différence sur l'asphalte.

Qui dit voitures historiques, dit mécaniques fragiles, c'est malheureusement la mésaventure qui est arrivée à Christian Perrier avec son Osella PA6. Alors qu'il avait réalisé le meilleur temps des



Laurent Duyato a pris le relais de son frère Pierre en tête de la course au volant de l'Elva MK8. Photo Clément Renard.

qualifications hier matin, il a cassé son moteur en rentrant au stand.

### Un relais compliqué pour Moreau

Le malheur des uns fait le bonheur des autres. Laurent Duyato, premier engagé, a forcé son talent les dix premiers tours pour virer en tête devant l'autre Elva MK8 de Philippe Tissandier : « J'ai tout donné pour que mes adversaires ne m'aient plus en visuel. Inconsciemment, ils relâchent le pied. Ensuite, j'ai géré. »

Une leçon de maîtrise. Après seulement deux heures de course, Pierre Duyato avait mis deux tours à ses concurrents directs réalisant le meilleur tour. Derrière, la bataille a eu lieu entre les Porsche et les Elva. Une opposition de styles : la puissance

pure allemande face à la vitesse des anglaises. Deuxième, à la mi-course, la Porsche 911 de Bernard Moreau montrait quelques signes de faiblesse, notamment un freinage tôt à l'abord des virages. Des signes qui ne trompent pas vu la chaleur sur la piste de Prenois. Preuve

en est lors de l'arrêt au stand. Une épreuve délicate où il faut procéder au changement de pilotes et de pneus.

Le team Polybaie Porsche avait décidé d'équiper ses voitures de pneus slicks, histoire de gagner en vitesse. Sauf que ce choix de gomme tendre nécessitait en contrepartie de

les changer à la mi-course. Problème, la chaleur a dilaté l'axe central de la roue arrière gauche de la Porsche de Moreau. Impossible de la changer. La Porsche repart avec un handicap de taille : le risque de sous-virage voire l'éclatement du pneu. D'autant que la roue arrière

gauche est celle d'appui, donc la plus sollicitée sur Prenois. Sûr de leur mécanique, le team décide de ne rien changer à la stratégie de course.

Or, à trois tours de l'arrivée, c'est le moteur qui fait des siennes. Une fumée blanche les force à l'arrêt. Opportunisme, Yann le Calvez en profite pour placer son Elva sur la deuxième marche. Et réalise le doublé pour le team Meca-Moteur.

**MARINE DAVAL**

[marine.daval@lebienpublic.fr](mailto:marine.daval@lebienpublic.fr)

### V de V comme... Van de Vyver : le jeu des 7 familles



Eric Van de Vyver, était en piste hier au volant de sa voiture anglaise, une TVR Griffith (photo ci-contre). Mais au-delà de la réputation de pilote, l'homme est désormais organisateur de courses depuis 1992 avec son propre team, qu'il a créé en 1985. Un travail à plein-temps et une passion contagieuse pour l'ensemble de sa famille. « Ma femme s'occupe du graphisme du team dans une boîte de communication. » Dans la famille Van de Vyver, il y a aussi la fille, Laure, la numéro 2, ainsi que Charles, comédien à ses heures et camera-man lors des courses. Et enfin, Guillaume devenu ingénieur mécanique pour la marque américaine Mosler. Autant dire que la descendance est assurée.

### LES RÉSULTATS

**Endurance VHC :** 1. Duyato P./Duyato L. (Elva MK8) à 3 hrs ; 2. Calvez/Tissandier (Elva MK8) à 3 hrs ; 3. Moreau/Langin (Porsche 911) à 9 hrs ; 4. Guanzini/Alloend (Elva MK8) à 12 hrs ; 5. Barthe/Vicare (Porsche 911) à 12 hrs ; 6. Vincenot/Bachelier (Ford GT-40) à 12 hrs ; 7. Chevallier M./Chevallier G. (Porsche 911) à 19 hrs ; 8. Miroux B./Miroux T. (Datsun) à 19 hrs ; 9. Van de Vyver/Maillard (TVR Griffith) à 22 hrs ; 10. De Stieben/Von Op (Porsche 911) à 30 hrs...