

SÉRIE FFSA - VdeV

# TOURS AU MANS

Plus de dix ans après leur dernière apparition dans la Sarthe, les pilotes de la Série V de V ont retrouvé le temple de l'endurance. **E. Naud**

ENDURANCE PROTO

## La folle remontée de Porta-Delafosse

Plus rapide lors des essais chronométrés, le duo Fabien Rosier et Jean-Claude Poirier s'est élancé de la pole position avant de se faire surprendre par une autre Norma : celle de l'équipage Matthieu Lecuyer-Arnaud Santamato. C'est certainement une erreur de stratégie qui a coûté la victoire aux leaders de la course. En effet, après la sortie du safety-car suite à l'incendie sur le proto des polemen, Santamato a plongé dans les stands lors du restart et malgré une belle remontée, leur Norma terminera sa course dans le bac à sable à cause d'un accélérateur bloqué. Qualifiés sur la sixième ligne de ce deuxième rendez-vous de la saison, Damien Delafosse et Olivier Porta, les pilotes de la Wolf GB08 du team IRS, ont réalisé une course parfaite qui les a conduits sur la plus haute marche. Présents sur le podium, Fargier-Ogier et Thirion-Bazaud ont été les seuls à rouler dans le même tour que les vainqueurs.

Classement : 1. Delafosse-Porta (Wolf GB08), 2. Fargier-Ogier (Norma M20FC), 3. Thirion-Bazaud (Norma M20FC), 4. Vignali-Wilson (Ligier JS49), 5. Ibanez-Mori (Wolf GB08), etc.



Porta et Delafosse ont fait triompher Wolf en Endurance Proto.

H. LAROCHE

ENDURANCE VHC



H. LAROCHE

## La famille Nicolet maîtrise

Au volant de sa Ligier JS3 Jean-Marc Luco mène le peloton des VHC avant de sortir de la piste. Remonté de la troisième place Pierre Nicolet en a profité pour prendre les commandes de la course. Nicolet père ou fils, la Chevron B16 reste en tête et c'est Jacques Nicolet qui passe la ligne d'arrivée en vainqueur. Le tandem Moreau-Langin confirme sa domination en GT avec ce nouveau podium devant l'Elva Mk8 de Guanzini-Alloend Bessand.

ENDURANCE GT/TOURISME

## IMSA encore en patron

Après la victoire de l'équipage Narac-Pons à Jarama, c'est au tour de la Porsche 997 RSR, championne en titre, de Pascal Gibon et de Christophe Bourret, de s'illustrer dans ce challenge réservé aux voitures de tourisme. Parti de la première place, Raymond Narac a vu ses espoirs de victoire s'envoler lorsqu'un problème sur la colonne de direction de sa Porsche l'a contraint à passer de nombreuses minutes aux stands. Auteurs d'un début de course remarqué avec sa Mosler MT900 Xavier Pompidou et Gabriel Abergel se sont satisfaits d'un Top 5. Outre leur large victoire dans la classe GTV2, Eric Mouez et David Loger sont montés sur la deuxième marche du podium scratch de cette deuxième course.

Classement : 1. Gibon-Bourret (Porsche 997 RSR), 2. Mouez-Loger (Porsche 997 Cup S), 3. Pagny-Perrier-Bouvet (Ferrari F430), 4. Abergel-Pompidou (Mosler MT900), 5. Moreau-Langin (Porsche 996 RSR), etc.



Deuxième victoire consécutive pour Imsa. Mais cette fois, c'est le duo Gibon-Bourret qui l'emporte.

H. LAROCHE

## VITE

### FUNYO

Comme à Jarama, Marc-Antoine Danielou a largement dominé le Challenge Funyo puisqu'il s'est imposé sur les trois courses programmées au Mans.

### MONOPLACE

Avec deux victoires et une deuxième place, Simon Gachet est l'homme de ce premier rendez-vous pour le Challenge Monoplace. Le premier leader de la saison devra néanmoins se méfier de David Monclair, seul pilote à tenir tête à Gachet.



Auto Hebdo - 4 mai 2011