

**ENDURANCE**

# Les Français se préparent

**A PRÉSENT QUE LA DATE LIMITE DES ENGAGEMENTS AUX 24 HEURES DU MANS ET EN ILMC EST PASSÉE, CHACUN ATTEND LA SÉLECTION DE L'ACO. LE PUZZLE COMMENCE À SE METTRE EN PLACE AU SEIN DES ÉQUIPES FRANÇAISES...**

**PESCAROLO TEAM** a officiellement ouvert ses portes le 3 janvier, une douzaine de personnes s'employant sur les deux châssis LM P1, qui conserveront le V10 Judd. L'équipage Collard-Tinseau a été confirmé pour l'intégralité des Le Mans Series et les 24 Heures du Mans.

**ORECA** a annoncé que **Loïc Duval** serait l'équipier de Nicolas Lapierre, le nom du troisième homme n'étant pas divulgué. Selon toute vraisemblance, Oreca alignera une Peugeot en ILMC, mais il faudra attendre le 3 février pour connaître le programme précis de la firme française.



Emmanuel Flanquet/DPPI

**OAK RACING** s'est installé au Mans dans les anciens locaux de Luc Alphand, où la préparation de trois Pescarolo-Judd a commencé en vue de l'ILMC. Aux côtés d'une LM P2, deux LM P1 seront alignées, dont une pour Pierre Ragues, qui a quitté Signature pour rejoindre Guillaume Moreau chez Oak.

**EXTREME LIMITE**, l'équipe nantaise dirigée par Patrice Roussel, engagera la Norma MP200 en Le Mans Series et aux



Alexandre Galliano/DPPI

On reverra avec plaisir la Pescarolo-Judd LMP1 aux mains de Collard-Tinseau. Du côté d'Extrême Limite, on alignera la Norma MP200, avec Fabien Rosier (ci-dessous).



DP

24 Heures du Mans (sous réserve de sélection), avec le soutien du constructeur. Le moteur sera le Judd HK et Fabien Rosier doit entamer le développement fin janvier.

**PEGASUS RACING** étend son programme en Le Mans Series, où une Formula Le Mans sera engagée aux côtés de la Courage-Oreca LM P2, désormais propulsée par le nouveau V6 HPD. Julien Schell sera épaulé par David Caussanel.

L'équipe alsacienne travaille en parallèle sur un projet de proto électrique.

**SIGNATURE** a revendu sa Lola-Aston Martin à une équipe belge qui en a confié l'exploitation à Kronos Racing, Vanina Ickx étant annoncée au volant. L'équipe de Philippe Sinault semble donc s'orienter vers le LM P2 avec une Oreca. A moins que Prodrive ne fasse un effort ?

François Hurel

**FIESTA RS WRC**

Afin de préparer activement le championnat 2011, M-Sport devait engager une Fiesta RS WRC à l'Artic Rally pour Hirvonen et Latvala (chacun disputant une étape). Un accident en essais à très haute vitesse de ce dernier (sans dommage pour l'équipage) a coupé court à ce projet, l'auto étant trop endommagée.

**«PG» ANDERSSON**

Après un bref Monte-Carlo au volant de la Proton, le champion JWRC 2004 sera au départ du rallye de Suède, 1<sup>re</sup> manche WRC, au volant d'une Ford Fiesta RS WRC.

**LA SERIE FFSA VDEV**

étend sa toile. Outre Le Mans, elle investira également Nogaro pour la première fois, les 24-25 septembre.

**LUC ALPHAND**

**ADVENTURES** a confirmé son absence des circuits en 2011. Dans l'attente d'indemnités de la part des assurances, suite à l'incendie qui avait détruit une Corvette et un camion, Philippe Poincloux espère un retour en 2012.

**CHRISTOPHE**

**CONTRE** envisage de participer, sous les couleurs de la fondation Mécénat Chirurgie Cardiaque, à toutes les courses de 24 heures d'ici 2013. L'Angoumoisain a entamé son



## RACECAR EURO SERIES

NOUVEAU



Jean-Michel Le Meur / DDPi

La série passe à l'échelon international en 2011.

- ▶ 6 courses, 3 en France, 1 aux Pays-Bas, 1 en Espagne et 1 en Angleterre (3 courses par meeting).
- ▶ 2 courses hors championnat, la boucle Nord du Nurburgring et Daytona.
- ▶ Voitures admises : FJ-Racecar 2011, possibilité de rajouter un kit pour les modèles 2009 et 2010.
- ▶ Droits d'inscription : 10764 € plus les frais d'engagement à la course.
- ▶ Réglementation technique 2010 conservée.
- ▶ Primes sur chaque course attribuées à la plus belle remontée.
- ▶ Le vainqueur final décroche une licence Nascar 2012 et une invitation pour participer à une course Nascar en 2012.

Les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bénéficient de grosses remises sur les inscriptions à la Racecar Euro Series 2012, la possibilité d'obtenir une licence Nascar 2012 et participer à une course Race Car avec un apport de budget.

**Contact : Team FJ.**  
**Tél. : 02 54 45 54 45.**  
**E-mail : jer@teamfj.com**  
**www.racecar-series.com**

## CHALLENGE ENDURANCE GT TOURISME

Des courses d'endurances où les puissantes GT se retrouvent sur la piste avec les « petites » F2000.

- ▶ 8 courses de trois à six heures.
- ▶ Voitures admises : GT1, GT2, GT3, GT4, Silhouettes avec évolution moteur V8, Silhouette V6, Groupe A, Groupe N, Superproduction et F2000.
- ▶ Pneumatiques Michelin obligatoires.
- ▶ Frais d'inscription : 20800 € la saison (1 course offerte).

**Contact : VdeV Organisation.**  
**Tél. : 01 69 88 05 24.**  
**E-mail : info@vdev.fr www.vdev.fr**

## CHALLENGE ENDURANCE PROTO

Le seul championnat d'endurance français réservé aux protos.

- ▶ 8 courses de trois à six heures.
- ▶ Voitures admises : CN, C3 et C1, C2 (hors classement).
- ▶ Pneumatiques Avon obligatoires.
- ▶ Frais d'inscription : 20800 € la saison (1 course offerte).



Hughes Laroche

**Contact : VdeV (voir ci-dessus).**

## CHALLENGE MONOPLACE

Les amateurs de monoplaces peuvent s'exprimer dans le cadre de la Série FFSA.

- ▶ 6 meetings avec 3 courses de 20 minutes.
- ▶ Voitures admises : FR 2.0 (jusqu'à 2009), F3 (de 1990 à 2007), Formula X, FR 1.6, FR (de 1995 à 1999), Formule Ford, Campus, Diester Cup, Formule BMW et monoplaces à moteur de moto.
- ▶ Droits d'inscription : 3800 € la saison (1 course offerte).
- ▶ Pneumatiques Michelin obligatoires.

**Contact : VdeV (voir ci-dessus).**

## CHALLENGE FUNYO

Une coupe proto monotype à la fois conviviale et abordable.

- ▶ 6 meetings avec 3 courses de 20 minutes.
- ▶ Voitures admises : Funyo 4RC, Funyo 4RS et Funyo 5.
- ▶ Droits d'inscription : 3800 € la saison (1 course offerte).
- ▶ Pneumatiques Avon obligatoires.

**Contact : VdeV (voir ci-dessus).**

## THP SPIDER CUP

Une coupe proto à la sauce Peugeot où les Spider THP affronteront les RC Diester.

- ▶ 4 courses en France dont le Grand Prix de Pau et 2 courses à l'étranger (Spa et Monza).
- ▶ 2 courses par meeting.

**Echappement - Février 2011**