

AUTO

SÉRIE FFS - 4 HEURES DE DIJON

## Herbeth et Baillet font le casse du siècle

**Partis en 43<sup>e</sup> position sur la grille de départ, Jean-Louis Herbeth et Christophe Baillet, sur Norma M20, ont déjoué tous les pronostics hier pour remporter les « 4 heures de Dijon » après une incroyable remontée.**



S'ils avaient complètement manqué leur séance qualificative, Jean-Louis Herbeth et Christophe Baillet se sont bien rattrapés dans la course pour souffler la victoire à tous les favoris

**A**PRÈS les véhicules historiques samedi, c'était hier au tour des "Modernes" de faire leur apparition sur le tarmac de Dijon-Prenois, pour une course de 4 heures support de la 5<sup>e</sup> manche du Challenge européen d'endurance moderne. Une épreuve qui rassemblait une cinquantaine d'équipages dans deux grandes catégories : les CN, équipées d'un moteur 2 litres Honda et ultra-légères, et les GT, plus puissantes mais beaucoup plus lourdes.

Rien d'étonnant donc de retrouver les Ligier et les Norma en tête de grille à l'issue de la séance d'essai. Déjà

vainqueur la veille de la première course "Sprint Proto", le pilote allemand de l'écurie Griffith's Nico Hulkenberg, accompagné du Français Frédéric Mackowiecki, occupe logiquement la pole position sur sa Ligier JS49 (n°61). Derrière, on retrouve un trio de Norma M20, emmené par les deux Anglais Nigel Greensall et Jonathan Coleman (n°1), suivis de Julien Schell et Rémy Wurtz (n°48) et de Simon Phillips et Rob Garofall (n°36). D'emblée, Hulkenberg prend les commandes.

Dans son sillage, David Zollinger et Gégory Frogier, sur leur Norma n°25, tentent de limiter les dégâts, tandis que Coleman et Greensall sont déjà lâchés. Chez les GT, Jean-Claude Ruffier et Estafanio Pereira sont à la lutte avec Bernard Moreau et Miguel Langin, qui s'étaient imposés samedi chez les Porsche 911 dans les "6 heures". Allan Lloyd et Garry Wainwright, seconds du scratch la veille, sont quant à eux contraints à l'arrêt après seulement quelques tours. Un ennui mécanique qui forcera les deux Britanniques à abandonner au cours de la seconde heure.

**La course interrompue avant son terme**

A l'avant, la bagarre fait toujours rage entre les favoris. Mais alors qu'elle semblait intouchable, la Ligier

vainqueur la veille de la première course "Sprint Proto", le pilote allemand de l'écurie Griffith's Nico Hulkenberg, accompagné du Français Frédéric Mackowiecki, occupe logiquement la pole position sur sa Ligier JS49 (n°61). Derrière, on retrouve un trio de Norma M20, emmené par les deux Anglais Nigel Greensall et Jonathan Coleman (n°1), suivis de Julien Schell et Rémy Wurtz (n°48) et de Simon Phillips et Rob Garofall (n°36). D'emblée, Hulkenberg prend les commandes.

Dans son sillage, David Zollinger et Gégory Frogier, sur leur Norma n°25, tentent de limiter les dégâts, tandis que Coleman et Greensall sont déjà lâchés. Chez les GT, Jean-Claude Ruffier et Estafanio Pereira sont à la lutte avec Bernard Moreau et Miguel Langin, qui s'étaient imposés samedi chez les Porsche 911 dans les "6 heures". Allan Lloyd et Garry Wainwright, seconds du scratch la veille, sont quant à eux contraints à l'arrêt après seulement quelques tours. Un ennui mécanique qui forcera les deux Britanniques à abandonner au cours de la seconde heure.

#### La course interrompue avant son terme

À l'avant, la bagarre fait toujours rage entre les favoris. Mais alors qu'elle semblait intouchable, la Ligier

d'Hulkenberg et Mackowiecki effectue un excès de vitesse dans les stands et encaisse une pénalité qui la renvoie dans l'anonymat du peloton. À mi-course, la voie est désormais libre pour Zollinger et Fragier (n°25), les deux champions de Formule Ford, de loin les plus rapides. Du moins devant. Car à l'arrière, un équipage est en train de réaliser le coup du siècle.

Partis en 43<sup>e</sup> position sur la grille après de gros problèmes lors des essais qualificatifs, Jean-Louis Herbeth et Christophe Baillet, sur leur Norma n°17, attaquent comme des morts de faim et reviennent à pas de géant. Un retour fracassant récompensé après trois heures de course. Profitant d'un passage du "safety car" suite à une série de sorties de piste, Herbeth use de toute sa malice en ravitaillant juste à ce moment. Un joli coup qui lui permet de ressortir en tête. Plus rien ne l'arrêtera. Pas même un accrochage avec la Norma n°69 de Philippe Thirion, à une demi-heure du drapeau à damier.

Grégory Fragier, qui boucle le dernier relais de la Norma n°25, assure tranquillement sa place sur la deuxième marche du podium, à moins de 15 secondes des leaders. Julien Schell et Rémy Wurtz décrochent le bronze, alors que Nico Hulkenberg remonte à une belle 5<sup>e</sup> place après une fin de course tonitruante. Il aurait même pu



Malgré une puissance qui avoisine les 500 chevaux, les Porsche 996 de la catégorie GT n'ont pas pesé lourd face aux flèches de la catégorie CN, deux fois moins puissantes mais deux fois plus légères (photos B. L.)

s'emparer de la 4<sup>e</sup> place si l'épreuve n'avait dû être stoppée à cinq minutes de son terme. Suite à l'explosion du moteur de la Ligier n°29 de Léo Van Sande, les organisateurs n'ont en effet pas voulu prendre de risques inutiles après que de l'huile et des débris aient été éparpillés sur la piste.

Chez les GT, la victoire revient finalement à Bernard Moreau et Miguel Langin sur leur Porsche 996 Cup, qui auront totalement maîtrisé la seconde partie de la compétition.

Bertrand LHOTE

### RÉSULTATS

**Sprint Proto (course 2) :** 1. R. Longechal (Norma M20), les 20 tours en 26'15"823 ; 2. N. Hulkenberg (Ligier JS49) à 4'097 ; 3. B. Bazaud (Ligier JS49) 26'543 ; 4. D. Zollinger (Norma M20) 40'245 ; 5. G. Le Corre (Funyo F06) 1 tour ; 6. R. Fraisse (Norma M20) 2 tours ; 7. L. Firmin (Norma M20) 2 tours ; 8. L. Bureau (Norma M20) 2 tours ; 9. A. Giavedoni (EMA 1200) 3 tours ; 10. B. Anquetil (EMA 1200) 3 tours.

**Sprint Berline (course 2) :** 1. J.-P. Glath (Caterham R400), les 17 tours en 25'48"285 ; 2. E. Brigand (Porsche 996 Cup) à 4'697 ; 3. J. Bozetti (Porsche 996 Cup) 14'904 ; 4. P. Bourguignon (BMW Z3) 15'317 ; 5. C. Debias (Porsche 996 GT3) 30'771 ; 6. P. Faurie (Porsche 993 Cup) 33'238 ; 7. S. Juillet (BMW M3) 1'04'489 ; 8. B. Greisamer (Lotus Exige Cup) 1'06'338 ; 9. E. Durand (BMW Z3) 1'10'994 ; 10. R. Marchand (FIOR 99) 1 tour.

**4 heures de Dijon. - Scratch :** 1. J.-L. Herbeth/C. Baillet (Norma M20), 152 tours en 3 h 55'28"050 ;

2. D. Zollinger/G. Fragier (Norma M20) à 13'985 ; 3. J. Schell/R. Wurtz (Norma M20) 1 tour ; 4. J. Ibanez/W. Cavailles (Norma M20) 2 tours ; 5. N. Hulkenberg/F. Mackowiecki (Ligier JS49) 2 tours ; 6. B. Arezina/E. Rouede (Norma M20) 2 tours ; 7. J. Nicolet/A. Filhol (Ligier JS49) 4 tours ; 8. S. Phillips/R. Garofall (Norma M20) 4 tours ; 9. S. Allpass/Chris Lake (Juno SS3) 5 tours ; 10. F. Desprez/A. Delb (Ligier JS49) 5 tours ; 11. J.-L. Bianchina/R. Barbosa (Ligier JS49) 5 tours ; 12. J.-F. Verroux/D. Caillon (Norma M20) 5 tours ; 13. M. Mora/P. D'Aubreby (Ligier JS49) 6 tours ; 14. P. Thirion/D. Mourgues (Norma M20) 7 tours ; 15. C. Vassal/M. Vassal (Norma M20) 7 tours ; 16. P. Vidal/J. Vidal (Norma M20) 9 tours ; 17. B. Moreau/M. Langin (Porsche 996 Cup, 1<sup>er</sup> GT) 9 tours... 20. J.-C. Ruffier/E. Pereira (Porsche 996 Cup, 2<sup>e</sup> GT) 12 tours ; 21. D. Kohler/H. Hugenholtz (Porsche 996 GT3, 3<sup>e</sup> GT) 12 tours.