

AUTOMOBILE / SÉRIE VDEV ■ Yves Orhant a créé les barquettes Funyo pour accéder à la compétition à bas prix

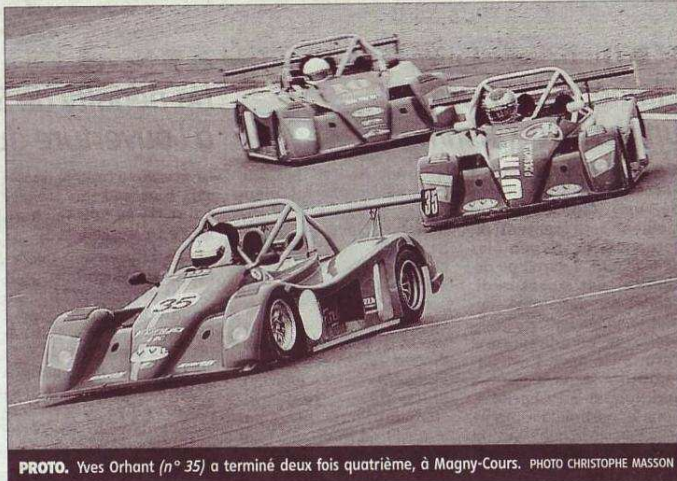
Pilote, constructeur et commercial, un triple casque

La Série Vdev est surtout réputée pour ses courses d'endurance. Hier, sur le circuit de Magny-Cours, les véhicules historiques en ont décousu en milieu de journée avant de laisser la place, en soirée, aux prototypes.

Entre les deux, une grosse vingtaine de petite barquette s'en est donnée à cœur joie pendant onze tours sur le circuit niver nais. Onze tours de bagarres et de gros freinages, le tout sans excès de testostérone. C'est la recette du Challenge Funyo.

« Je voulais faire du sport auto, mais je n'avais pas assez d'argent »

La première course a eu lieu vendredi soir, la deuxième hier après-midi et la troisième se déroulera ce matin. À chaque arrivée, le rituel est le même : les pilotes se regroupent à l'entrée de la voie des stands, autour de



PROTO. Yves Orhant (n° 35) a terminé deux fois quatrième, à Magny-Cours. PHOTO CHRISTOPHE MASSON

leurs voitures. Inévitablement, ils refont la course, miment leurs dépassements. « Allez, on va les applaudir ! » Le "GO" qui demande aux concurrents de se rendre au pied du podium pour saluer les trois premiers n'est autre qu'Yves Orhant. Le Y et le O de Funyo.

Ce Breton est parti d'une idée simple : « Je voulais faire du sport automobile

mais je n'avais pas assez d'argent ». En juillet 1999, il se lance dans l'aventure et crée sa première voiture. Depuis, la construction de voitures de course est sa seule activité, lui qui travaillait avant dans l'industrie.

Basée à Rennes, l'entreprise YO Concept propose deux prototypes qui répondent aux trois principes de bases d'Yves

Orhant : « Développer de véritables véhicules de compétition, possédant une architecture piste moderne ; réaliser des concepts simples et industriels permettant d'utiliser un maximum de pièces de grande série ; donner les sensations de pilotage des véritables véhicules de compétition, avec pour règle numéro un la sécurité,

sans négliger l'aspect performance ».

Si la Funyo 7 est polyvalente, utilisable sur piste ou en courses de cote par exemple, la "petite" Funyo 4RC est celle qui anime la Série Vdev ce week-end. Avec 190 chevaux pour moins de 600 kilos, cette barquette offre des performances « comparables à une Porsche 996 GT3 », explique, pas peu fier, Yves Orhant.

Nouvelle voiture

Sans rentrer dans les détails techniques, il présente la Funyo 4 comme une « voiture simple, mais pas rudimentaire. Elle a tout d'une grande », conclut-il, en bon commercial de ses modèles. Pour lui, d'ailleurs, ce week-end à Magny-Cours n'est pas comme les autres. Il participe à toutes les courses, comme d'habitude, pour défendre sa troisième place au classement du Challenge, mais il vient également présenter la nouvelle Funyo 5, qui remplacera la 4 l'an prochain. Pilote, constructeur et commercial, toutes les casquettes (ou casques) lui vont bien.

Vincent Darbeau

PRATIQUE

VENDREDI/CHALLENGE FUNYO Course 1. 1. Monclair, 11 tours en 20'54"038 ; 2. Serge Heriau, à 9"614 ; 3. François Heriau, à 14"445. ■

HIER/ENDURANCE VHC Course. 1. Guanzini/Alloend-Bessand (Elva MK8), 120 tours en 4 h 01'33"730 ; 2. Moreau-Langin (Porsche 911), à 1 tour ; 3. Jean-Louis Miloe-Jérôme Miloe (Porsche 911), à 3 tours. ■

CHALLENGE FUNYO Course 2. 1. François Heriau, 11 tours en 21'00"068 ; 2. Monclair, à 0"928 ; 3. Serge Heriau, à 8"989. ■

CHALLENGE MONOPLACE Course 1. 1. Glorioso, 12 tours en 20'43"642 ; 2. Zollinger, à 11'754 ; 3. Ogier, à 13"058. ■

Course 2. 1. Glorioso, 12 tours en 20'36"494 ; 2. Faggionato, à 37"559 ; 3. Menahem, à 40"027. ■

AUJOURD'HUI/PROGRAMME Trois courses. 9 h, Challenge Funyo (course 3, 20') ; 9 h 45, Challenge monoplace (course 3, 20') ; 11 h, Endurance GT (course, 360'). ■