

MAGNY-COURS

KARTING Passion et solidarité. Édouard Siera, ex-dirigeant du karting de Magny-Cours, aujourd'hui en retraite, est atteint par la maladie de Parkinson. À 70 ans, il est responsable délégué de France-Parkinson pour la Nièvre. Son bureau régional étant une création, il doit s'autofinancer. Pour cela, il se tourne naturellement vers le karting. Édouard Siera et France-Parkinson organisent une course, demain, à Magny-Cours. Une partie de la somme récoltée servira à l'ouverture du bureau nivernais.

Cette course est une "vitesse individuelle" calquée sur les Grand Prix de Formule 1. Elle se courra sur la piste de 1.100 m. Nouveauté en kart, toutes les séances de qualification se disputeront au volant de karts lestés (après pesage des pilotes), pour plus d'équité.

Le quota maximum d'inscrits a été rapidement atteint, le spectacle promet ! Les courses finales se dérouleront en trois groupes distincts de vingt pilotes : Élite, Challenger 1 et Challenger 2. Les locaux, emmenés par Romain Mangé, Philippe Sas-Mayaux, David Thauvin, Jean-Charles Durin, auront fort à faire pour s'imposer. ■

SÉRIE VDEV ■ Courses d'endurance et de sprint, d'historiques et de modernes, ce week-end

Mélange des genres à Magny-Cours

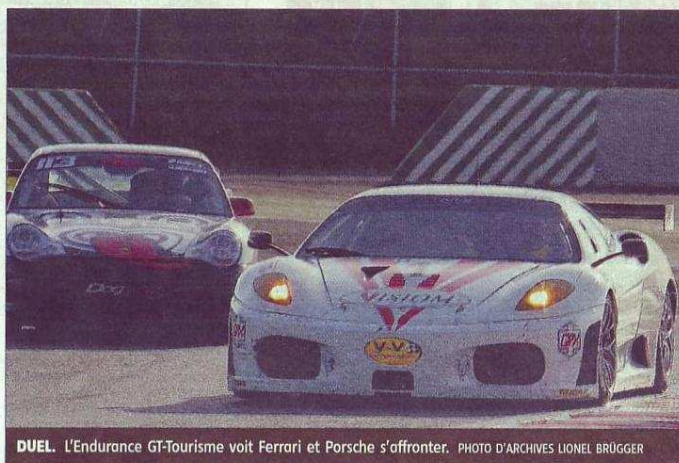
C'est un plateau hétéroclite que présente la Série Vdev, ce week-end, sur le circuit de Magny-Cours. De belles anciennes, des petites monoplaces ou encore des GT modernes, il y en a pour tous les goûts.

Quant au format, il mélange courses d'endurance (deux de 6 h et une de 4 h) et courses de sprint.

1 Endurance VHC. Bernard Moreau et Miguel Langin sont les grands favoris de cette course de 4 h, finale du challenge, au volant de leur Porsche 911 de 1974. Les voitures de la marque de Stuttgart sont d'ailleurs les mieux représentées. On verra aussi une Morgan de 1973, une Ford GT de 1969, des Datsun du début des années soixante-dix ou une rare Osella de 1976.

Championnat. 1. Moreau et Langin (Porsche 911), 241,5 pts ; 3. Le Galvez (Elva MK8), 215,5 ; 4. Guanzini et Alloend-Bessand (Elva MK8), 154.

2 Endurance GT-Tourisme. La bagarre pour le titre fait rage entre la Ferrari de Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier et la Porsche de Pascla Gibon et Christophe Bourret. Avant



DUEL. L'Endurance GT-Tourisme voit Ferrari et Porsche s'affronter. PHOTO D'ARCHIVES LIONEL BRÜGGER

la dernière manche, à Estoril, les premiers, qui seront associés à Anthony Beltoise, peuvent s'assurer du titre.

Championnat. 1. Pagny et Perrier (Ferrari F430), 219 pts ; 3. Gibon et Bourret (Porsche 997), 182 ; 5. Moreau et Langin (Porsche 996), 126.

3 Endurance Proto. Cette catégorie voit s'affronter, essentiellement, des protos Norma, comme ce-

lui des leaders et presque champions, Philippe Mondolot et Daviod Zollinger, et des Ligier, notamment la JS51 engagée par le team Blue One de l'ancien pilote de F1 Philippe Alliot et dans laquelle prendra place David Hallyday.

Championnat. 1. Mondolot et Zollinger (Norma), 214,5 pts ; 3. Menahem et Faggionato (Norma), 123,5 ; 5. Cavailles et Romecki (Norma), 112,5.

4 Challenge Funyo. Au volant des protos Funyo 4 (le nouveau numéro 5 devrait être présenté ce week-end à Magny-Cours), les concurrents s'affrontent dans trois courses sprints. François Heriau et Jacques Fontbonne devançant le créateur des Funyo, Yves Orhant.

Championnat. 1. François Heriau, 614 pts ; 2. Fontbonne, 540 ; 3. Orhant,

483 ; 4. Dannielou, 444 ; 5. Serge Heriau, 428.

5 Challenge Monoplace. Là, ce sont des Formule Renault 2 litres qui s'affrontent, sur trois courses sprints également. L'issue du championnat est particulièrement incertaine.

Championnat. 1. Haezebrouck, 352 pts ; 2. Ogier, 336 ; 3. Faggionato, 326 ; 4. Mora, 326 ; 5. Guerin, 315. ■

Vincent Darbeau

PROGRAMMES

AUJOURD'HUI Cinq courses. 9 h, Challenge Monoplace (course 1, 20') ; 9 h 30, Endurance GT-Tourisme (essais qualificatifs) ; 11 h 10, Endurance VHC (course, 240') ; 15 h 45, Challenge Funyo (course 2, 20') ; 16 h 30, Challenge Monoplace (course 2, 20') ; 17 h 30, Endurance Proto (course, 360'). ■

DEMAIN Trois courses. 9 h, Challenge Funyo (course 3, 20') ; 9 h 45, Challenge Monoplace (course 3, 20') ; 11 h, Endurance GT-Tourisme (course, 360'). ■