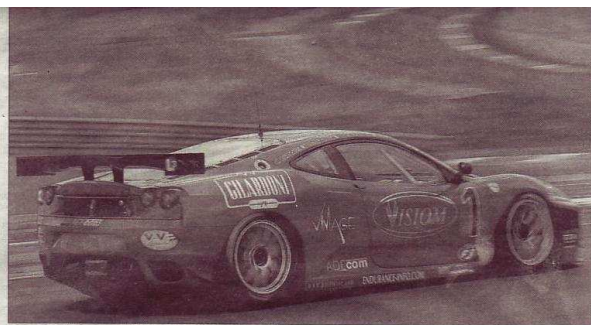


# LE BIEN PUBLIC

N° 250 - Lundi 27 Septembre 2010 - 1 € - Fondé en 1851

BIENPUBLIC.COM



Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier ont tremblé, mais gagné. Photo Tom Storm

## Une Ferrari entre les gouttes

Auteurs de la pole, partis en tête, Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier ont dû attendre les tout derniers instants pour s'assurer leur première victoire à Prenois.

**E**preuve de clôture de la manche dijonnaise de la Série FFSA, l'endurance de GT et de Tourisme, longue de trois heures, a donné lieu à bien des rebondissements, du début à la fin.

A l'instar d'un podium qui a encore changé deux fois dans le dernier quart d'heure, avec en prime le passage aux stands de la voiture leader, pilotées par les futurs vainqueurs Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier, mais également de celle qui était alors classée 3<sup>e</sup>, la Mosler de Gabriel Abergel et Xavier Pompidou.

Un passage rapide auprès

de leurs équipes respectives qui faisaient suite à une sortie de piste pour chacun, sans conséquence pour les premiers, même si Perrier était contraint à une manœuvre audacieuse qui ne l'empêchait pas de toucher le rail de sécurité, mais qui était synonyme de descente du podium pour les seconds.

Ce qui faisait d'ailleurs les affaires des Dijonnais Patrice Milési et Olivier Mesplomb, qui héritaient de la 3<sup>e</sup> place. Partie en 16<sup>e</sup> position, la Porsche avait réalisé une course très régulière, grignotant les places les unes après les autres.

Sauf qu'une petite erreur de jugement au niveau du ravitaillement en carburant leur coûtait cher. Dans les deux derniers tours, Olivier Mesplomb déjaugeait à deux reprises en remontant

Pouas, l'obligeant à céder les honneurs de la dernière marche du podium à Guillaume et Eric Van de Vyver. Lesquels terminaient donc derrière la Ferrari F430 endommagée de Pagny et Perrier, pas fâchés d'être au bout, mais aussi derrière la Porsche de Pascal Gibon et Christophe Bourret, qui était partie en tête dès le départ.

Ces derniers comptaient même bien faire le trou immédiatement. Sauf que le premier safety-car les stoppait dans leur élan au bout d'un quart d'heure de course. La première sortie de la voiture de sécurité qui devait en appeler une longue série.

STÉPHAN LETOURNEAU

stephan.letourneau@lebienpublic.fr

### CLASSEMENTS

#### CHALLENGE MONOPLACE

Course 2 : 1. X. Benecchi (Formula Motorsport) ; 2. P. Haezebrouck (Palmyr) ; 3. L. Martinez (GTRO)... ; 5. D. Zollinger (Palmyr).

Course 3 : 1. D. Zollinger (Palmyr) ; 2. X. Benecchi ; 3. M. Faggionato...

#### CHALLENGE PROTOS

Scratch : 1. L. Van Sande/G. Fargier (Norma M20 Palmyr) ; 2. M. Vignali/B. Wilson (Ligier JS 49 F Motorsport) ; 3. R. Mori/D. Delafosse (Norma M20 F IRS) ; ...12. P. Mondolot/D. Zollinger (Norma M20 F Palmyr) ; ...16. F. Ader/D. Cauvin (Norma M20 F JMP Racing) ; ...18. B. Mottez/Ch.-A. Jenoudet (Norma M20 F JMP Racing)...

#### FUNYO

Course 3 : 1. J. Fontbonne ; 2. Y. Orhan ; 3. P. Glauque...

#### ENDURANCE GT/TOURISME

Scratch : 1. J.-P. Pagny/T. Perrier (Ferrari F430) ; 2. P. Gibon/C. Bourret (Porsche 997) ; 3. E. Van de Vyver/G. Van de Vyver (Mosler MT900) ; 4. P. Milési/O. Mesplomb (Porsche 993)...

### Ader était pourtant bien parti

François Ader méritait sans doute un autre sort qu'une bien modeste 16<sup>e</sup> place, hier matin, dans la course d'endurance de trois heures des Protos. D'autant que la Norma de l'écurie chalonnaise JMP Racing, pilotée par le Dijonnais pointait en 5<sup>e</sup> position et fondait sur le 4<sup>e</sup> à vingt minutes de la fin. Mais la roue arrière droite de cette dernière prenait feu et Dominique Cauvin, le coéquipier du Bourguignon, était contraint de s'arrêter dans la parabolique. Pourtant, Ader n'avait pas fait semblant depuis le début du week-end. Héritants de mauvaises conditions lors des qualifications, les deux hommes ne réalisaient qu'un déjà très lointain 14<sup>e</sup> temps. Pour autant, François Ader, lors du premier relais, remontait jusqu'en 7<sup>e</sup> position. Avec la valse des ravitaillements, Dominique Cauvin repartait en 14<sup>e</sup> position, mais remontait lui aussi jusque sur le peloton de tête. Jusqu'aux vingt dernières minutes.

Dans la même écurie, l'autre Dijonnais en course, Bruno Mottez, avec Charles-Antoine Jenoudet, terminait en 18<sup>e</sup> position.

Le Bien Public - 27 septembre 2010