

Greg Choukroun : une passion découverte sur le tard

SÉRIE V DE V-FFSA VITESSE ET ENDURANCE Ce week-end au Paul-Ricard

Charles-Bernard ADREANI
Envoyé spécial au Castellet
 cbadreani@laprovence-presse.fr

Il y a 20 ans, quand Éric Van de Vyver avait relancé les 24 Heures du circuit Paul-Ricard, il avait dû rebaptiser son épreuve "Deux tours d'horloge", parce que "24 Heures" est une marque déposée de l'Automobile club de l'Ouest. Car oui, les sports mécaniques étaient déjà un business !

Mais ce week-end, grâce à la Série V de V-FFSA, les amateurs et le public des passionnés - plus de 2000 personnes étaient hier dans l'enceinte du circuit - ont pu constater que l'on pouvait encore pratiquer le sport auto au juste prix dans un esprit fair-play ; que ce soit en VHC (voitures historiques de compétition), au volant de monoplaces des saisons précédentes, à bord de GT et de voitures de tourisme récentes, ou de petits prototypes dans des courses de vitesse pure ou d'endurance.

"Le boucher de Bouc-Bel Air"

Grégory Choukroun, alias "Le boucher de Bouc-Bel Air" est de ceux-là.

Il ne malmène pas ses voitures, c'est juste son métier. "J'ai 39 ans et depuis deux ans je me suis mis au pilotage, explique Greg. C'est une découverte sur le



Grégory Choukroun et Michel Wegelin ont mené leur Mégane Trophy-AB Sport Auto sur la 3^e marche du podium en S1. / PHOTO RAYMOND PAPANTI

tard, mais j'éprouve la passion d'un débutant. Avant, j'ai joué au football, fait de la boxe, du squash et j'ai même roulé en motocross. L'an passé, mes deux courses de baptême ont été très arrosées ; ici j'ai eu droit à un Ricard noyé... idem à Estoril au Portugal.

Après quelques séances de roulage je viens donc de disputer ma première compétition de l'année avec le Tropézien Michel Wegelin.

Dans les 4H GT/Tourisme nous avons mené à la 21^e place du scratch (41 autos au départ) notre Mégane Trophée engagée

par l'équipe cévenole AB Sport Auto. Si j'en avais les moyens, je ferais volontiers toute la saison..."

À peine le rideau de la Série V de V tombé, le Paul-Ricard se prépare pour accueillir, les 18 et 19 septembre, une nouvelle compétition européenne : la "Superstars Series", à mi-chemin entre le Supertourisme et le DTM allemand, en présence de 9 constructeurs et de 11 types de voitures propulsées par des moteurs de plus de 500 chevaux, complétée par le Supersprint et le Ferrari Challenge-Trofeo Pirelli F430.

LES PODIUMS

.....Challenge Funyo V de V

Course 1 : 1. François Hériaux, 8 tours à 139,92km/h, 2. Bompert à 2"390/1000", 3. S. Hériaux à 41/1000", tous sur Funyo 4RC.

Course 2 : 1. F. Hériaux, 9 tours à 142,42km/h, 2. S. Hériaux à 14", 3. Bompert à 20", tous sur Funyo 4RC.

Course 3 : 1. F. Hériaux, 9 tours à 142,46km/h, 2. S. Hériaux à 15", 3. Orhant à 24", tous sur Funyo 4RC.

.....Monoplaces V de V

Course 1 : 1. Ogier (Fra), 9 tours à 156,40km/h, 2. Faggionato (Monaco) à 2"098, 3. Haezebrouck (Fra) à 2"201, tous sur Formule Renault 2.0 du team Palmyr.

Course 2 : 1. Ogier (Fra, team Palmyr), 9 tours à 155,94km/h, 2. Drapper (G-B, team Antel Motorsport) à 3", 3. Faggionato (Monaco, team Palmyr) à 10", tous sur Formule Renault 2.0.

Course : 1. Zollinger (Fra, TFT), 9 tours à 155,70km/h, 2. Ogier (Fra, Palmyr) à 1"820, 3. Haezebrouck (Fra, Palmyr) à 8"248, tous sur Formule Renault 2.0.

.....4 Heures d'endurance VHC

1. Richard et Benton Bryan (USA)-Nigel Greensall (G-B), Chevron B36, 95 tours à 137,46km/h, 2. Le Calvez-Tissandier (Fra, Elva MK8, à 1"22"), 3. Guanzini-Alloend Bessand (Fra, Elva MK8) à 1"40".

.....4 Heures GT/Voitures de tourisme

1. Gibon-Bourret (Fra, Team IMSA Performance) Porsche 997 RSR, 97 tours à 140,68 km/h, 2. Narac-Pons (Fra, IMSA Performance) Porsche 997 RSR, à 1"037, 3. Pagny-Perrier (Fra-Vision) Ferrari F430.

.....4 Heures Prototypes

1. Philippe Mondolot et David Zollinger (France, Equipe Palmyr) Norma M20F, 104 tours à 150,192km/h, 2. Rosier-Capillaire (Norma M20F, Extrême Limite) à 8"5, 3. Dolan-Hancock (Grande-Bretagne, Ligier JS49, Jota Sport) à un tour.