

## AUTOMOBILE

### SÉRIE V DE V - FFSA

# Le Paul-Ricard à l'heure de l'endurance

**Charles-Bernard ADREANI**  
Envoyé spécial au Castellet  
cbadreani@laprovence-presse.fr

Vous aimez les courses d'automobiles et plus particulièrement celles d'endurance? Bingo ! Aujourd'hui, le circuit Paul-Ricard de 5,8km en accueille deux de 4 heures chacune, dans le cadre du 6<sup>e</sup> rendez-vous 2010 de la Série V de V-FFSA.

Celle-ci a déjà emmené ses concurrents français, italiens, suisses, américains, britanniques, norvégiens, allemands et monégasques sur les circuits de Nîmes-Lédénon, de Jarama (Espagne), du Mugello (Italie) et au Motorland d'Aragon (Espagne), avant de repartir de plus belle vers Dijon-Prénois, Magny-Cours et enfin Estoril (Portugal).

De 9h à 13h seront disputées le "4 Heures", réservées aux GT et aux voitures de Tourisme (41 autos au départ), puis de 14h à 18h celle des Prototypes (29 autos). Ce matin, la Chevro-



Éric Van de Vyver et son fils Guillaume ont qualifié leur Mosler MT900 dans le Top 10 des "4 Heures" GT/Voitures de tourisme. / PHOTO RAYMOND PAPANTI

let Corvette de la paire Bryan-Greensall s'élancera depuis la première ligne aux côtés de la Porsche 997R de Narac-Pons.

Et il y aura du beau linge dans leur sillage : entre autres la Ferrari F430 de Pany-Perrier et les

Mosler MT900 de Bour-Lambotte et d'Abergel-Pompidou, elles-mêmes dans le collimateur de la 997 RSR de Gibon-Bourret, ainsi que de la Mosler des Van de Vyver père et fils qui ne manquent jamais de vivre de l'intérieur leurs événements.

Cet après-midi, en Protos, rien ne sera facile, même si Haezebrouck est associé à ce diable roulant de Fred Makowiecki sur l'une des deux Ligier JS51 qualifiées en première ligne, avec un chrono plus rapide d'une grosse seconde que tous les concurrents.

Du côté des écuries Palmyr, Extrême Limite et Norma Grande-Bretagne, on entend mettre la pression avec des Norma M20F qui ont connu des qualifications parfois plus difficiles pourtant transformées en succès.

À suivre encore la prestation de l'ex-F1 boy transalpin Alex Caffi, au volant de la Wolf GB08 N°43 d'Avelon Formula.

Sous le soleil, le spectacle sera sur la piste mais également dans les stands lors des ravitaillements et des changements de pilotes. Une journée passion à vivre en famille.

Infos pratiques : entrée, 10€, gratuite pour les moins de 10 ans, ouverture des portes dès 8 heures.