



Départ à Lédenon pour les protos VdeV.

VdeV

Endurance Proto

Extrême limite touche au but !

L'équipe de Loire-Atlantique avait montré son potentiel en championnat B ! Après un premier relais solide de Philippe Papin, il ne faut qu'une demi-heure et un safety-car à Fabien Rosier pour remonter rapidement de la 15e à la 4e place. Il passe ensuite Romecki, Mondolot et Mori, pour remporter la course.

Zollinger partait de la tête et creusait l'écart, mais cette avance était réduite à néant par la première neutralisation. Malgré une crevaison, l'équipage qu'il forme avec Mondolot augmente de 20 points son avance au championnat en terminant second. Beau tir groupé d'IRS, avec les 3e et 4e places. Van Sande est victime d'une casse de moyeu. Fargier lui succède au volant, pour signer le meilleur tour en course et terminer 5e.

→ Lédenon (4)

1. Papin-Rosier (Norma M20) – 2. Mondolot-Zollinger (Norma M20 F) – 3. Cavailles-Romecki (Norma M20 F) – 4. Ibanez-Mori (Norma M20 F) – 5. van Sande-Fargier (Norma M20 F) – 6. Petersen-Lüders (Norma M20 F) – 7. Menahem-Faggionato (Norma M20 F) – 8. Alliot-Haezebrouck (Ligier JS51) – 9. Yvon-Beck (Norma M20 F) – 10. Freeman-Williams (Juno SSE)...

Challenge : 1. Mondolot-Zollinger, 162 pts – 2. Menahem-Faggionato, 105.5 – 3. Cavailles-Romecki, 104.5...

Endurance GT/Tourisme

First premier

Après avoir mené la course presque de bout en bout, Giroix-Wainwright remportent un succès mérité. Moreau-Langin bénéficient des drive-through de Massena et Perrier, sanctionnés suite à un dépassement sous drapeaux jaunes, pour terminer seconds. Perrier complète néanmoins le podium, augmentant ainsi son avance au championnat, Beltoise n'étant pas présent, alors que Gibon et Bouret sont contraints à l'abandon. Même sort pour les deux Mosler de Pempidou-Abergel et du duo van de Vyver, trahies par la mécanique.

→ Lédenon (4)

1. Giroix-Wainwright (Lamborghini Gallardo) – 2. Moreau-Langin (Porsche 996 GT3 RSR) – 3. Pagny-Perrier (Ferrari F430) – 4. Pourquie-Massena (Touring Cup TC10) – 5. André-Fatien (Lamborghini Gallardo) – 6. Martinet-Almèras (Porsche 997 GT3 Cup S) – 7. Milesi-Mesplomb (Porsche 993 GT2) – 8. Baudinière-Proust (Porsche 996 GT3 RSR) – 9. Chaix-Merlin (GC 10.1) – 10. Polette-Lelièvre (Porsche 997 GT3 RSR)...

Challenge : 1. Pagny-Perrier, 151 pts – 2. Beltoise, 105 – 3. Gibon-Bouret, 102.5...

Prochaine course : Paul Ricard (le 5 septembre)



ère victoire pour Giroix-Wainwright et leur Lamborghini.

GT Open

Toccacelo-Gianmaria (Ferrari/Edil Cris) remportent la première course disputée à Spa, Niarchos-Mullen (Ferrari CRS/) la seconde. Dans la Nièvre, Narac-Pilet (Porsche/IMSA) s'imposent le samedi, alors que c'est au tour de Lietz-Roda (Porsche/Autorlando) le dimanche. Barba-Kaffer occupent la tête du championnat.

FIA GT3

L'Audi R8 LMS de Herndlhofer-Heyer et la BMW Z4 GT3 de Walter-Hürtgen s'imposent à Jarama. Doublet Corvette au Paul Ricard, grâce à Callaway Competition, Keilwitz-Hohenadel, augmentant leur avance au championnat.

VLN

Retour sur la première marche du podium de Manthey Racing sur la Nordschleife, grâce à Lieb-Klasen (Porsche 911 GT3 R), puis avec Arnold-Menzel deux fois de suite. Au cours de la course de 6 heures, dans laquelle la structure d'Olaf Manthey signe un triplé, la barre des 1000 km est franchie pour la première fois.

British GT

Deux heures ou une heure, peu importe le format pour David Ashburn et Glynn Geddie, qui signent trois victoires consécutives à Rockingham puis Silverstone, sur la Porsche 997 GT3 R de l'équipe Trackspeed. Ashburn occupe seul la tête du championnat.

Belcar

Anthony Kumpen et Greg Franchi ont remporté la course de Belcar au format inédit de 3 heures, qui se déroulait dans le cadre des 25 Heures Fun Cup à Spa.

ADAC GT Masters

Le déplacement au Pays Bas réussit aux Audi de Ludwig-Mies et Klüingmann-Giermazak. Au Lausitzring, la Lamborghini Gallardo LP 560-4 de von Thurn und Taxis-Kox signe le doublé. Au Nürburgring, c'est l'Alpina B6 GT3 de Matzke-Wirth qui en fait de même.

Italie

Doublé de Ciro-Rugolo (Ferrari/AF Corse) à Imola. La même équipe récidive au Mugello, mais cette fois grâce à Perazzini-Cioci, avant que Roda-Lietz (Porsche/Autorlando) soient à leur tour victorieux. Montermini-Mancini sont en tête du championnat.

Espagne

Avec deux victoires depuis le début de la saison, Cruz Martins-Parente occupent la tête. López-Gião ont un succès de plus mais 8 points de moins.

VdeV VHC

Moreau-Langin (Porsche 911 RSR 3.0) remportent les 3 Heures de Lédenon.

Textes : David Legangneux, Photos : Warm-up photos, GTA, Grand-Am, GT Sport, Foto Media Service.

