

**SÉRIE FFSA - VDEV Lédénon**

# Ça chauffe

Quelle que soit la discipline, la fournaise gardoise n'a pas facilité la tâche des concurrents et des machines. Le succès des différents élus n'en prend que plus de valeur.

S. Enout / Photos H. Laroche

## Vite Funyo



Patrice Houllier, François Hériau et Philippe Giaouque ont été les hommes forts du déplacement gardois dans le Challenge Funyo. Ils s'imposent respectivement dans les trois courses du meeting et s'invitent sur chaque podium. Sauf le Suisse Giaouque, qui cède la 3<sup>e</sup> place de la première manche à Pascal Desmoulin.

## Monoplace



Connaissant la piste comme sa poche, Jean-Michel Ogier ne fait pas dans le détail et remporte les deux premières courses, laissant le soin à Hervé Cordel de grimper sur la première marche du podium de la 3<sup>e</sup> manche. Ce dernier, à l'instar de Roland Berville, Marc Faggionato, Philippe Haezebrouck et Olivier Guerin ont également savouré de finir dans le top 3.

### 3 Heures Endurance VHC

#### La revanche de Polybaie

Effaçant la déconvenue de 2009 sur le tracé de Lédénon, le team Polybaie a mis tout le monde d'accord. La Chevron B26 du poleman Luco abandonnant après seulement deux tours à cause de la casse d'un moyeu, Bachelier a brièvement pris les commandes avant que Bernard Moreau ne mette tout le monde d'accord, cédant le volant de la Porsche 911 3.0 RSR à son gendre Miguel Langin avec deux tours d'avance sur ses poursuivants directs qui, à l'arrivée, seront Kroknoff-De Siebenthal (Porsche 2.8 RSR) et Le Calvez-Tissandier (Elva MK8). Confirmant la grande forme des Porsche du team victorieux, Séverine Moreau-Longin (fille et femme de...), associée à Patrick Brossard, s'est imposée en GTS devant la voiture sœur de Morales-Cayeux.



### 3 Heures Endurance GT/Tourisme

#### La « First » de Giroix-Wainwright

À l'issue d'une épreuve marquée par de nombreuses sanctions disciplinaires et deux longues interventions de la voiture de sécurité, Fabien Giroix et Mike Wainwright imposent pour la première fois la Lamborghini Gallardo du Gulf Team First. Une victoire logique, car acquise depuis la pole position et au terme d'une prestation qui les a vus mener quasiment de bout en bout. Profitant d'un drive through de la Ferrari 430 de Thierry Perrier et Jean-Paul Pagny, finalement 3<sup>e</sup>, Bernard Moreau et Miguel Longin ont hissé leur Porsche 996 RSR sur la deuxième marche du podium. En S1, victoire de la Touring Cup de Stéphane Pourquie et Christophe Massena, 4<sup>e</sup> du général.



Premier succès de la Lambo de l'équipe First.

### 3 Heures Endurance Proto

#### Rosier, l'épine dans le pneu de Zollinger

Poleman et leader du début de course, David Zollinger n'a pu amener Philippe Mondolot vers une nouvelle victoire après qu'une crevaison a annihilé leurs chances. Prenant le relais d'un Philippe Papin très propre durant son relais, Fabien Rosier est remonté de quinze places en deux heures pour franchir en vainqueur la ligne d'arrivée du Challenge au volant d'une Norma M20 de l'ancienne génération. Zollinger-Mondolot n'en ont pas moins sauvé la deuxième marche du podium, tandis que William Cavallhes et Stéphane Romecki ont arraché à leurs équipiers du team IRS, José Ibanez et Richard Mori, la dernière place du top 3.



Rosier et Papin triomphent avec une Norma M20 configuration 2006 !

