



El tándem formado por Jean-Marc Bachelier y Eric Vincenot, a bordo de un 993 RSR, se llevó el triunfo en la categoría GTV4, en Mugello.

Campeonato V de V

LA BATALLA CONTINÚA

El Campeonato Francés de Resistencia V de V sigue al rojo vivo con la celebración por primera vez de las carreras en los circuitos de Mugello, en Italia, donde sólo competían los vehículos modernos; y de MotorLand Aragón, en Alcañiz, donde participaron tanto los modernos como los históricos.



Boxer Passion - Juillet-Août 2010



En las 6 Horas de GT-Turismo de Mugello, el Porsche 997 Cup del equipo Lichtner/Eckert/Seefried logró el segundo puesto del podio y la victoria en la clase GTV3.

CIRCUITO DE MUGELLO

6 HORAS DE MODERNOS

Del 16 al 18 de abril se celebró la primera edición de las 6 horas de vehículos GT Turismo del calendario de V de V Sports en el precioso circuito de Mugello, que está situado en una de las regiones más bellas de Italia, a tan sólo 35 kilómetros de Florencia. Fue diseñado en 1970 y desde entonces ha sido renovado constantemente para estar a la altura de las grandes competiciones. Tiene una longitud de 5.245 metros y su trazado es muy rápido.

Como no podía ser de otra manera en Mugello, el gran protagonista de la carrera fue, sin duda, el Ferrari F430 que se alzó con la victoria. La carrera se inició con un tiempo

El equipo Baharian/Villeroy/Casadei con 997 Cup logró la 6ª posición y un merecido 2º puesto en la categoría GTV3

inestable y aproximadamente dos horas más tarde empezó a llover. El equipo de JetAlliance Racing formado por Lukas Lichtner, Vitus Eckert y Marco Seefried, con un Porsche 997 Cup, consiguió la segunda posición scratch y la primera en su clase GTV3.

En esta ocasión, Bernard Moreau con su 996 RSR consiguió la cuarta plaza tras una dura batalla con Eric Van de Vyver (Mosler MT 900) y Jean-Pierre Champeau (997 Cup S). El piloto francés Jean-Marc Bachelier, que partía desde la 14ª posición con su 993 RSR, finalizó décimo de la general y se llevó la victoria en su clase GTV4.

Por su parte, el equipo Baharian/Villeroy/Casadei, con 997 Cup, demostró un buen nivel de pilotaje alcanzando la sexta posición y un merecido segundo puesto en la categoría GTV3. A destacar el pequeño toque que sufrió Christophe Bourret, con su 997 RSR y que le hizo perder el liderato que había mantenido durante casi toda la carrera.



El equipo Fontaine/Decultot/Mathon venció en la clase GTV4 en la prueba de vehículos modernos de Alcañiz.

CIRCUITO DE MOTORLAND ARAGÓN

El organizador del campeonato, Eric Van de Vyver, tuvo la genial idea de incluir por primera vez en su calendario el soberbio circuito de MotorLand Aragón, donde tanto las escuderías como los pilotos descubrieron un trazado muy técnico y agotador. MotorLand no es tan sólo un circuito, sino todo un complejo integrado por la tecnología, el deporte, el ocio y la cultura. La pista, diseñada por Herman Tilke y Pedro de la Rosa, tiene una longitud de 5.345 metros, con una recta principal de 1.726 metros. Está ubicada en Alcañiz y es, sin duda, el resultado del esfuerzo de una zona que ha demostrado a lo largo de la historia su gran afición al motor.

6 HORAS DE MODERNOS

Una vez más, el Ferrari F430 consiguió la pole y la victoria en la carrera de vehículos modernos celebrada el último fin de semana de mayo. A sólo dos vueltas del ganador, el equipo formado por Pascal Gibbon, Christophe Bourret y Raymond Narac con su Porsche 997 RSR ocupó el segundo escalón del podio. En tercera posición scratch, consiguiendo la victoria en la clase GTV3, se clasificó el 997 Cup del equipo Lichtner/Eckert/Seefried de JetAlliance Racing, seguido muy de cerca por el 996 RSR de Langin/Moreau/Levy (4º) y el 997 Cup de Apperce/Martin (5º).

La octava plaza de la general se la llevó el

El organizador del campeonato tuvo la genial idea de incluir por primera vez en su calendario el soberbio circuito de MotorLand Aragón

equipo Fontaine/Decultot/Mathon con 996 Cup, consiguiendo el triunfo en la categoría GTV4. Desgraciadamente, el 997 Cup S con el nº 65 del Porsche Alméras se vio obligado a detenerse en varias ocasiones.

En MotorLand Aragón, el 997 RSR del equipo Gibbon/Bourret/Narac (izquierda) se alzó con el segundo puesto, mientras el 996 RSR de Langin/Moreau/Levy (derecha) finalizó cuarto.



Boxer Passion - Juillet-Août 2010



En la carrera de históricos de Alcañiz, vencieron Bernard Moreau y Miguel Langin al volante de un Porsche 911 3.0 RSR.



El equipo formado por Alain Rueda y Eric Belouossoff se impuso en la categoría de los 911 de 2 litros en la prueba de históricos de MotorLand Aragón.

nes debido a problemas con el embrague y finalmente tuvo que retirarse. Entre los 14 primeros clasificados se situaron nueve vehículos Porsche.

2 HORAS DE HISTÓRICOS

La carrera comenzó sin problemas siguiendo el horario previsto, pero aproximadamente en el minuto 40 el safety car tuvo que entrar en pista porque el Osella con el nº 28 había roto el motor dejando la pista llena de aceite. Después de una neutralización de 20 minutos, el safety car se retiró y se reanudó la competición. Tan sólo quedaban 50 minutos para el final. Jean-Marc Bachelier con Ford GT 40 tomó la delantera seguido de Miguel Langin con Porsche 911 3.0 RSR. Langin fue remontando peligrosamente y a ocho minutos del final consiguió adelantar a Bachelier, que efectuó un trompo y se vio relegado a la segunda plaza. En el "clan" de los Porsche de 2 litros, venció el 911 con el nº 33 de Alain Rueda y Eric Belouossoff, seguido del de los suizos Gemperle/Weber. 🏆