



Una de las espectaculares imágenes que dejó ayer sobre el asfalto alcañizano la primera prueba del Campeonato de Francia de Resistencia Gran Turismo

LUIS PITARQUE

Pagny y Perrier se imponen en Motorland

Hoy se disputarán las carreras en categoría Clásicos y Proto

El dato

72
equipos

participaron en la carrera de ayer, en categoría VdeV, primera de las disputadas en el campeonato francés de resistencia

REDACCIÓN / Teruel
Jan-Paul Pagny y Thierry Perrier, al volante de un Ferrari F430, se impusieron en la única de las tres categorías del Campeonato de Francia de Resistencia GT que ayer se decidieron en Motorland. La prueba de VdeV, que terminó a las 19.30 horas, estuvo comandada por Pagny y Perrier, del equipo Visiom, carrera en la que finalmente los españoles José Ruiz, Jordi Pujol y Ander Vilariño no pudieron tomar parte por culpa de una avería sufrida el sábado durante los entrenamientos.

Durante las primeras horas de la carrera la parte alta de la clasificación estuvo muy reñida. Poco a poco fue quedando claro que la carrera se la iban a disputar entre cinco o seis equipos. Cuando se llevaban transcurridas dos horas de competición, de las

seis de que constaba, la clasificación estaba comandada por Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier y Anthony Beltoise a mandos del Ferrari F430. En segunda posición estaba el Mosler MT900 pilotado por Gabriel Abergel y Xavier Pompidou, que finalmente ha terminado en la décimo tercera posición y en tercera posición estaban los integrantes del equipo Solution F Stéphane Pourquie, Christophe Massena y Vincent Radermecker pilotando el Touring Cup TC10, que tuvieron que abandonar.

La parte final de la carrera fue en la que más sufrieron los vehículos por el desgaste de frenos sobre todo, pero el F430 se mantuvo firme con una distancia de 2 vueltas sobre el segundo clasificado, que fue el Porsche 997, pilotado por Gibon, Bourret y Narac. El tercer escalón del



Los mecánicos trabajan en uno de los coches

LUIS PITARQUE

podium lo ocupó otro 997 pilotado por el equipo austriaco Jetalliance compuesto por Lichtner, Eckert y Seeфриde, aprovechándose de algunos abandonos.

Para la jornada de hoy se han programado dos carreras. La primera tendrá lugar a las 9:30h y será la de los GTs históricos que estarán rodando hasta las 11:30h para completar las dos horas de resistencia. En la jornada del sábado los pilotos Luco y Basso dominaron las sesiones con su Chevron B26 y ayer volvieron a estar en cabeza.

Por su parte, la última carrera comenzará a las 12:15h y será la de la categoría Proto. En la jornada del sábado los más rápidos fueron los integrantes del equipo Palmyr Van Sande y Fargier pero ayer no pasaron del tercer mejor tiempo, por lo que la carrera está abierta.