

16 - 17 - 18 AVRIL 2010

# EXCEPTIONNEL **MUGELLO**



www.vdev.fr

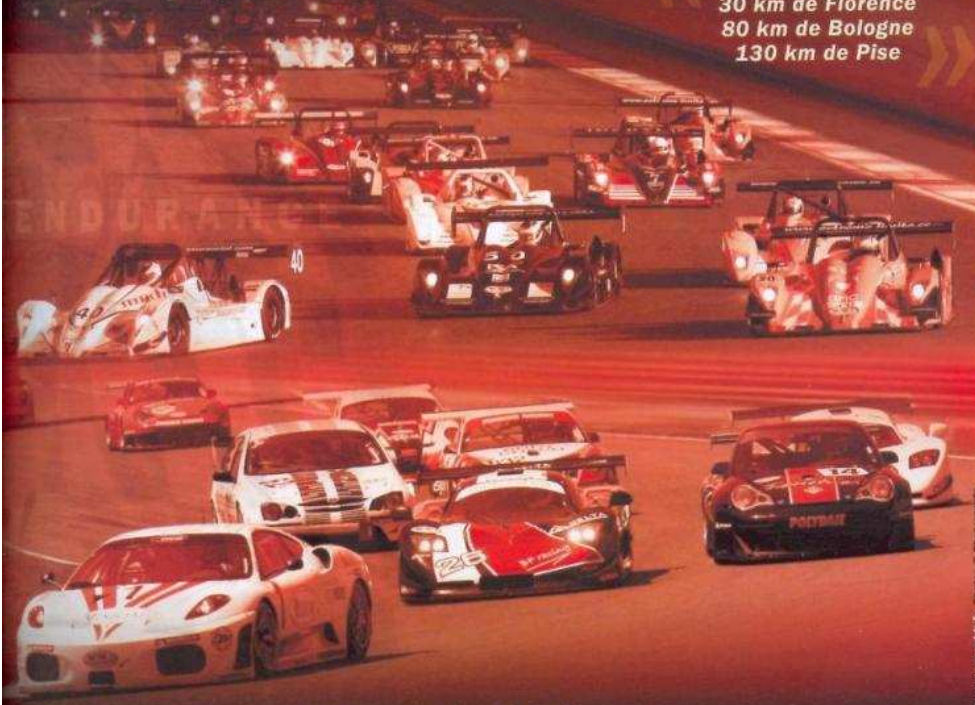
MAGNIFIQUE & INÉDIT  
DÉNIVELÉS ÉPOUSTOUFLANTS  
LIGNE DROITE INTERMINABLE  
BOXES SPACIEUX SUPER ÉQUIPÉS



5,245 km

Venez découvrir le circuit **FERRARI**  
**6 H ENDURANCE GT/TOURISME** modernes le samedi  
**6 H ENDURANCE SPORT PROTOTYPE** modernes le dimanche  
Inscriptions ouvertes, équipages de 2 ou 3 pilotes

La Magie de l'Italie  
30 km de Florence  
80 km de Bologne  
130 km de Pise

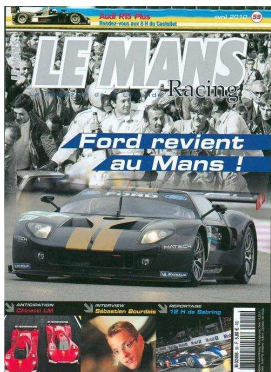


*La Passion dans la Compétition*

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS

www.vdev.fr

V de V Sports - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY-SUR-ORGE - FRANCE  
Tél. : + 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax. : + 33 (0)1 60 84 26 57 - Email : info@vdev.fr



## Le Mans Racing - Avril 2010

## Nicolas De Crem

### Un jeune belge ambitieux

Le jeune Belge Nicolas De Crem (19 ans) participera aux Le Mans Series 2010. Nicolas De Crem (à gauche sur notre photo) est un habitué des Belgian Touring Car Series et a gagné les 12 Heures de Spa 2009 au volant d'une Audi A4 Silhouette avec Marc Goossens et Julien Schroyen. Cette année, il se dirige vers l'Endurance avec Thierry Boutsen Energy Racing en Formula Le Mans. « Mon but est de faire une carrière en sport auto et plus précisément en Endurance », a-t-il déclaré lors des Test Days du Paul Ricard. « Mon ambition est de monter année par année et en 2011 je voudrais donc rouler en LM P2. Mais place d'abord à 2010. Le but est de gagner la catégorie Formula Le Mans. » De Crem fera équipe avec le jeune autrichien Dominik Kraihamer et est managé par Yves De Corte, ancien manager de Bertrand Baguette. (J. Custers)



## Marc VDS

### Un Finlandais et deux Belges

Bénéficiant d'une invitation aux 24 Heures du Mans, l'équipe Belge Marc VDS Racing Team a communiqué l'identité des pilotes qui se partageront le volant de sa Ford GT (GT1) à l'occasion de la prochaine édition du double tour d'horloge sarthois. Sans grande surprise, les heureux élus sont Eric De Doncker (double champion European Cup GT4), déjà annoncé précédemment, ainsi que Bas Leinders (ex-F1 Minardi) et Markus Palmtala (spécialiste de l'endurance), soit deux des quatre pilotes qui défendront les couleurs du clan belge, cette saison, en championnat du monde FIA GT1. Marc VDS sera aussi présent lors des 1000 Km de Spa, la deuxième course des Le Mans Series. L'équipe y engage une Ford GT également. D'autres courses en LMS ne sont pas exclues. (J.Custers)

## Trophée Tourisme Endurance

### Un nouveau championnat

Ouvert à toutes les voitures, à tous les portefeuilles et à tous les amateurs d'Endurance : voici les ingrédients du Trophée Tourisme Endurance. Cette nouvelle compétition se déroulera en France avec une incursion en Belgique, sur le circuit de Spa Francorchamps, et propose à tout amateur de disputer des épreuves de 4 heures en équipe de deux à quatre pilotes. Agréé par la FFSA, le Trophée Tourisme Endurance pourra être disputé par toute voiture de tourisme dont la cylindrée n'excède pas 3 litres (un classement distinct sera établi pour les moins de 2 litres). Les épreuves se dérouleront à Magny-Cours, Spa ou encore Dijon, dans le cadre de meetings comme le Trophée Historique FFSA, la F3 Classic ou encore l'Open GT. Jean-Jacques Hengel et Fabrice Reicher, les initiateurs du TTE, ne sont pas des inconnus pour avoir disputé depuis de nombreuses années les épreuves de Relais lors des rencontres Peugeot Sport ou encore les 24 Heures du Nürburgring. (SE)

Calendrier : 2 avril - Le Vigeant ; 12/13 juin - Croix en Ternois ; 10/11 juillet - Magny-Cours ; 4/5 septembre - Nogaro ; 16/17 octobre - Spa ; 14 novembre - Dijon

Contact : Jean-Jacques Hengel 06 09 74 67 64 ; trophée.endurance@sfr.fr

## Belcar

### Retour à l'Endurance

En Belgique, les promoteurs du principal championnat Circuit changent leur fusil d'épaule. Après trois saisons de Belgian GT Championship selon la philosophie du FIA GT3, avec des courses de 60 minutes, l'Endurance fera de nouveau son apparition en 2010, tout comme le nom Belcar. Le championnat comptera 6 épreuves, d'aux moins 120 minutes et avec un maximum de 10 Heures. Les 24 Heures de Zolder évolueront hors championnat. Les GT3 sont bien évidemment admises au départ, à côté des anciennes GT1 et GT2, ou d'engins comme les Mosler, Vertigo ou autres. Le Plateau s'annonce prometteur avec deux Audi R8 LMS, pour Kumpen-Franchi et Verbist-Longin, deux Porsche 997 GT3-R ProSpeed (Goossens), trois Viper GT3 de KRK et trois Ferrari GT3. Après la présentation de Zolder (9 au 11 avril), le calendrier s'annonce ainsi : 12 H de Spa (4-5 juin); 25 H VW Fun Cup à Spa (9-10 juillet); Francorchamps (17-19 septembre); Zolder FIA GT (8-10 octobre; 10 H de Zolder (13 novembre). (J.Custers)

## ProSpeed Competition

### Débuts... et retour au Mans

Dix ans après ses débuts au Mans, le Belge Rudi Penders sera de nouveau présent aux 24 Heures. Engagé sous la bannière de Renstal Excelsior au volant d'une 911 GT3 R préparée dans sa concession liégeoise, il avait terminé 5e de la catégorie GT en 2000, en compagnie de Kurt Dujardyn et du regretté Phillip Verellen. Depuis, le concessionnaire Porsche a lancé sa propre équipe, ProSpeed Competition, et le titre Pilotes FIA GT2 en 2009 n'a pas seulement été le plus grand succès international du team, il a également garanti celui-ci d'une place au départ des 24 Heures du Mans. ProSpeed Competition y engagera une Porsche 911 GT3 RSR en LM GT2 pour le trio Niek Hommerson (Hol), Paul Van Splunteren (Hol) et Louis Machiels (Bel). Ce trio a déjà terminé 4e en classe FIA GT2 lors des 24 Heures de Spa 2009 (avant le déclassement des Porsche) et Louis Machiels a triomphé aux 24 H de Zolder 2009 avec entre autres le patron Rudi Penders comme coéquipier. (J.Custers)

## Endurance VdeV

### Jota l'emporte à Jarama

Le VdeV a débuté à Jarama avec la victoire en Prototypes d'une Ligier. Mais il s'agit de l'ancien modèle, la JS49 de Jota Sport, pilotée par San Hancock et Simon Dolan (photo). Les Norma M20F avaient pourtant monopolisé les quatre premières lignes de la grille de départ. En GT/Tourisme, c'est la Porsche d'Imsa Performance qui s'est imposée avec l'équipage Gibon-Bourret, alors que la Lola T70 Spyder de Ferrer-Mahé a triomphé en VHC. Nous y reviendrons dans notre prochain numéro. (DL)

