



SCARPERIA - (cmf) C'è grande attesa fra gli appassionati delle quattro ruote per l'arrivo della serie Endurance "Open" più famosa d'Europa. Nel week end 16-18 aprile, infatti, l'Autodromo Internazionale del Mugello - unico in Italia - sarà il palcoscenico della 6 Ore V de V del Mugello. La VdV è una società francese che fa capo a Eric Van de Vyver che da quasi due decenni organizza gare di durata rivolte ai più disparati utenti delle piste. Questo campionato che si

**Motori** La Endurance "Open" più famosa d'Europa ospiterà i più disparati patiti delle piste

## La 6 Ore V de V sbarca al Mugello

disputa su otto appuntamenti (la prima gara si è già svolta sul circuito spagnolo di Jarama) vedrà impegnate sul circuito toscano sia le vetture Turismo, GT che i Prototipi. Con un regolamento tecnico molto aperto sono infatti ammessi numerosi modelli di vetture dai quelli Ferrari come F430 o F360, le varie evoluzioni delle Porsche 911, la Lamborghini Gallardo o la Maserati MT900 GT3. Persino le tre declinazioni GT della Viper sono ammesse alla partenza, mentre per le Turismo saranno le Lotus, le Ginetta, le BMW M3 e Z3M. Presenti anche le Silhouette tipo Renault Megane Trophy o le Touring Cup che incontreranno la nuova CC10 dal look seducente della Volkswa-



gen Sirocco o ancora la Racecar, vera e propria discendente della Nascar americana. Nella Endurance Proto saranno invece ammessi gli Sport Prototype con la massima cilindrata di 2 litri e sarà terreno di gioco dei costruttori artigianali tra i quali il più esperto è la francese Norma Auto Concept, che ha realizzato la celebre Norma M20, campione di molte competizioni internazionali. Dal 2005, Cuy Ligier, creatore della scuderia di Formula 1 Ligier, si è unito al suo amico di sempre Tico Martini, per ideare uno sport prototype Ligier, la JS49. Presente anche il costruttore inglese Juno Racing con la sua Juno SSE ideata per l'ex ingegnere Williams F1, Ewan Baldry.