

### Mouez-Loger sur le fil

En GT-Tourisme, la Ferrari F430 de Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier a de nouveau brillé en s'imposant à Jarama, au Val de Vienne, puis à Magny-Cours (avec le renfort de Philippe Hesnault), mais la rétrogradation survenue suite à sa 2<sup>e</sup> place de Dijon (pour dépassement sonore !) et le déclassement des essais à Estoril pour dépassement sous drapeau rouge ont pesé lourd dans la balance et ont coûté un 3<sup>e</sup> titre consécutif à Pagny. Celui-ci est revenu à la Porsche 911 Cup S de Nourry Compétition : Eric Mouez et David Loger ont gagné au Paul Ricard avant de finir en beauté à Estoril, associés à l'inaltérable Michel Nourry. Le clan Porsche pouvait aussi compter sur la 996 GT3 de Bernard Moreau-Miguel Langin, vainqueurs au Lausitzring en compagnie de Jean-Charles Lévy et sur le renfort en fin de saison d'Imsa Performance, Raymond Narac s'imposant à Lédénon... avec Polette ! De son côté, Martin Short a apporté un peu de variété avec ses Mosler MT900, au point d'imposer la sienne à Dijon avec le concours de Jon Barnes.

La Juno SSE a permis à Jean-François Yvon de terminer 5<sup>e</sup> du championnat.



En Endurance VHC, c'est la Porsche Carrera RSR de Moreau-Langin qui a décroché le titre avec trois succès au Paul Ricard, à Magny-Cours et à Estoril (ce dernier en compagnie de Michel Mitieus). L'Elva-BMW Mk8 que Lionel Robert partageait avec Yann Le Calvez a également remporté trois victoires (Val de Vienne, Lausitzring, Lédénon) ainsi que le titre en Prototype. Les autres victoires sont revenues à la Chevron B8 de Quiniou-Filhol à Jarama et à la Lola T286 des Suisses Luco-Basso à Dijon. Et pour être complet avec les Prototypes, saluons le titre remporté par David Monclair dans le Challenge Funyo, devant Jean-Baptiste Lahaye et François Heriau.

La Funyo 7 d'Yves Orhant : un excellent moyen de tâter du proto.



David Loger et Eric Mouez, champions à l'arraché.



Le titre en B pour Extreme Limite et les frères Mello Breyner.





Les Elva de Robert-Le Calvez et Guanzani-Alloend Bessand devant la Porsche de Moreau-Langin en tête des VHC.

**VHC**

GT : 1. B. Moreau-M. Langin (Porsche 911 RSR) 212,5 pts – 2. C. Decultot (Porsche 911 RS) 161,5 pts – 3. D. Nury (Porsche 911 RS) 147 pts, etc.

Prototype : 1. Y. Le Calvez-L. Robert (Elva Mk8) – 2. S. Guanzani-M. Alloend-Bessand (Elva Mk8) 143 pts – 3. P. Tissandier (Elva Mk8) 122 pts, etc.

**Challenge Endurance Proto**

1. P. Mondolot-D. Zollinger (Norma M20 F) 271 pts - 2. J. Shell-D. Caussanel (Ligier JS51) 176,5 pts - 3. Andres Vilarino-Ander Vilarino (Norma M20 F) 139,5 pts - 4. M. De Mello Breyner (Norma M20) 138,5 pts; 1er B - 5. F. J.F. Yvon (Juno SSE) 121,5 pts - 6. P. De Mello Breyner (Norma M20) 117 pts - 7. D. Collin-R. Hooker (Norma M20 F) 104,5 pts - 8. G. Fargier (Norma M20 F) 99 pts - 9. P. Haezebrouck-M. Faggionato (Norma M20 F) 94 pts - 10. F. Rosier-R. Boudoul (Norma M20 F) 93 pts, 11. F. Guillet-Arnaud (Norma M20) 81,5 pts - 12. P. Thirion (Norma M20 F) 80 pts - 13. L. Robert (Norma M20 F) 79 pts - 14. P. Papin (Ligier JS49 & Juno SSE) 72,5 - 15. L. Van Sande & J.L. Rihon-N. Padmore (Norma M20 F), 72 pts, etc...

**Challenge Endurance GT/Tourisme**

E. Mouez-D. Loger (Porsche 996 RSR & 997 Cup S) 237 pts - 2. J.P. Pagny- T. Perrier (Ferrari F430) 230 pts - 3. B. Moreau-M. Langin (Porsche 996 RSR) 216,5 pts - 4. M. Nourry (Porsche 997 Cup & Cup S) 173,5 pts - 5. E. Vincenot-J.M. Bachelier (Porsche 993 RSR) 141,5 pts - 6. P. Hesnault (Ferrari F430) 113,5 pts - 7. C. Kelders et P. Greisch (Porsche 997 Cup S) 113 pts - 8. R. Narac (Porsche 977 RSR & Cup) 110 pts - 9. M. Ferreira-L. Bour (Mosler MT900) 105,5 pts - 10. C. Bourret-P. Gibon (Porsche 997 Cup) 104 pts, etc...



Les Mosler (ici Short-Barbosa-Samon et Kohler-Depagneux à Estoril) ont apporté du sang neuf en GT.

# Le Mans Racing décembre 2009 - janvier 2010

**FIA-GT3**

\_Annulée, la manche de Dubaï était remplacée par celle de Zolder. La course du samedi était remportée par Haase-Mies (Audi R8 LMS), qui s'attribuaient le titre, et celle du dimanche par Bontempelli-Gattuso (Ferrari 430 Scuderia).

**VdeV - Endurance VHC**

\_Moreau et Langin (Porsche 911 RSR) remportent les 4H de Magny-Cours, puis associés à Mitieus ils récidivent à Estoril dans le cadre de la course joker disputée avec les GT/Tourisme.

**VLN**

\_Le Mamerow Racing finit la saison en trombe en remportant les deux dernières manches. La BMW M3 GT2S de l'ALMS semble se plaire dans l'Eifel, terminant dauphine dès sa seconde apparition.

**ADAC GT Masters**

\_Hürtgen et Martin (BMW Alpina B6) remportent les deux dernières courses, disputées à Oschersleben.

**Espagne**

\_Les courses de Jerez sont remportées par les Ferrari F430 de Sundberg-Lopez et Bravo-da Veiga. Chacun récidive en Algarve, les courses étant disputées en commun avec le GT Open.

**Italie**

\_La saison du GT transalpin se termine à Monza, avec les victoires des Ferrari 430 de Cero-Cerrai et Bontempelli-Livio. C'est inédit : le dimanche, une GT3 devance toutes les GT2 !

**VdeV - Endurance GT/Tourisme****Mouez-Loger au finish**

\_Pour la fin de saison, le plateau est renforcé ponctuellement par des concurrents renommés tels que Raymond Narac (JMSA Performance), Lucas Lichtner-Hoyer (Jet Alliance), chacun au volant d'une Porsche de leur propre équipe, ou encore le duo Short-Barbosa (Mosler). Mais aussi l'inattendu Jean-Pierre Jaussaud, au volant d'une Renault bien sûr !

\_Dans la Nièvre, Xavier Pompidou et Thierry Perrier se mettent en évidence sur piste séchante. Pompidou est en tête quand il tombe en panne d'essence, perdant un temps précieux. Retardée par un tête à queue, la Ferrari/Perspective retrouve la tête après un problème de suspension sur la Porsche de Mouez-Loger, deux crevaisons sur la Porsche/Jet Alliance et une sortie de Bour (Mosler). Toute menace pour la F430 disparaît avec le dernier arrêt de la Porsche/JMSA et le duo Pagny-Perrier prend la tête du challenge.

\_Sous la forte pluie portugaise, les leaders du challenge sont un ton en dessous. Passant à travers les gouttes, Barbosa domine la première moitié de la course. La Porsche/Nourry prend la tête après que Samon eut pris le volant de la Mosler. La remontée de Short est entravée par un drive through. Langin est



Zollinger-Mondolot ont terminé en beauté.

**VdeV - Endurance Proto****Mondolot-Zollinger champions**

\_Dans la Nièvre, sous une pluie fine, Fargier et Zollinger dominent le début de course. Leurs chemins se séparent quand Zollinger profite d'une neutralisation pour passer le relais, alors que Fargier continue. Mondolot lui succède en tête alors que Caussanel remonte rapidement, devenant le nouveau leader. Les métronomes Shell-Caussanel offrent à Ligier une victoire à domicile, Fargier accrochant le podium. Mondolot cède aux attaques de Wilson, mais une 5<sup>e</sup> place lui suffit pour s'attribuer définitivement, avec Zollinger, le titre.

\_Au Portugal, Zollinger se met de nouveau en évidence. Sa Norma se retrouve rapidement avec un tour d'avance sur le reste du plateau et ne sera plus inquiétée. Derrière, l'équipe Extrême Limite se montre

aussi à son avantage. Avec Rosier, qui ferraille avec Schell jusqu'à des coupures moteurs, mais aussi avec la famille Mello Breyner, pourtant au volant d'une Norma de 2006. Ils ne pourront cependant résister longtemps à Sam Hancock.

**→ Magny-Cours (7)**

1. Schell-Caussanel (Ligier JS51) – 2. Cappuccini-Hancock (Juno SSE) – 3. van Sande-Fargier (Norma M20 F) – 4. Vignali-Wilson (Ligier JS49) – 5. Mondolot-Zollinger (Norma M20 F)...

**→ Estoril (8)**

1. Mondolot-Zollinger (Norma M20 F) – 2. Dolan-Hancock (Ligier JS49) – 3. Schell-Caussanel (Ligier JS51) – 4. Rihon-Padmoré (Norma M20 F) – 5. de Mello Breyner-de Mello Breyner-Guillet Arnaud (Norma M20)...

à son tour en tête, mais doit s'arrêter une dernière fois, tout comme Narac. Mouez-Loger remportent la course ainsi que le Challenge, grâce à la contre performance de la Ferrari/Perspective.

**→ Magny-Cours (7)**

1. Pagny-Perrier-Hesnault (Ferrari F430) – 2. Bourret-Gibon-Narac (Porsche 997 GT3 Cup) – 3. Moreau-Langin (Porsche 996 GT3 RSR) – 4.

Ferreira-Bour-van de Vyver (Mosler MT900) – 5. Samon-Nourry (Porsche 997 GT3 Cup)...

**→ Estoril (8)**

1. Mouez-Loger-Nourry (Porsche 997 GT3 Cup) – 2. Moreau-Langin-Levy (Porsche 996 GT3 RSR) – 3. Slingerland-Palttala (Porsche 997 GT3 Cup) – 4. Short-Barbosa-Samon (Mosler MT900) – 5. Bourret-Gibon-Narac (Porsche 997 GT3 Cup)...



Mouez-Loger ont arraché le titre en GT-Tourisme.

# Le Mans Racing décembre 2009-janvier 2010