

## SERIE FFSA

### Endurance proto Magny-Cours/24-25 octobre.



Grégory Fargier a signé le meilleur temps en course.

**SCRATCH.** 1. J. Schell-D. Caussanel (Ligier JS 51), 165 t. en  $\delta h 01'30''071$  (120, 79 km/h) (1er CN/A) - 2. C. Cappuccini-O. Hancock (Juno SSE) à 1 t. (1er CN/B) - 3. L. Van Sande-G. Fargier (Norma M20 F) à 1 t. - 4. M. Vignali-B. Wilson (Ligier JS 49) à 1 t. - 5. P. Mondolot-D. Zollinger (Norma M20 F) à 2 t. - 6. J. Metz-J.-C. Metz (Ligier JS 51) à 4 t. - 7. F. Rosier-R. Boudoul-L. Robert (Norma M20 F) à 4 t. - 8. D. Collin-R. Hooker (Norma M20 F) à 5 t. - 9. J.-M. Menahem-G. Le Corre-D. Beck (Norma M20 F) à 6 t. - 10. T. Freeman-D. Williams (Juno SSE) à 7 t. - 11. M. De Mello Breyner-F. De Mello Breyner-F. Guillet Arnaud (Norma M20) à 8 t. - 12. J.-F. Yvon-P. Papin-M. Hulford (Juno SSE) à 8 t. - 13. X. Michel-R. Iannetta (Norma M20 F) à 9 t. - 14. J. Pujol-J. Ruiz (Norma M20 F) à 10 t. - 15. S. Dolan-S. Hancock (Ligier JS 49) à 11 t. - 16. P. Hazezbrouck-M. Fagionato (Norma M20 F) à 13 t. - 17. R. Ryder-C. Atherton (Radical SR3) à 15 t. (1er C3) - 18. C. Baillet-J.-L. Herbeth (Norma M20 F) à 16 t. - 19. P. Thirion-D. Caillon-S. Morates (Norma M20 F) à 21 t. - 20. P. Daric-G. Andouard-P. Dosmann (Norma M20) à 23 t. - 21. D. Hallyday-P. Alliot-R. Barbosa (Ligier JS 49) à 26 t. - 22. J. Gilbert-H. Taittinger-I. Taittinger (Ligier JS 51) à 28 t. - 23. Y. Orhan-S. Hériaux-P. Houllier (Funyo 7) à 29 t.  
**Meilleur tour :** L. Van Sande-G. Fargier, 1'58"343 (134, 18 km/h).

### Endurance GT/Tourisme

Magny-Cours/24-25 octobre.

**SCRATCH.** 1. J.-P. Pagny-T. Perrier-P. Hesnault (Ferrari F430), 179 t. en  $\delta h 00'17''060$  (131, 49 km/h) (1er GTV2) - 2. C. Bourret-P. Gibon-R. Narac (Porsche 997 Cup) à 1 t. (1er GTV3) - 3. B. Moreau-M. Langin (Porsche 996 RSR) à 2 t. (1er GTV1) - 4. M. Ferreira-L. Bour-E. Van de Vyver (Mosler MT 900) à 2 t. - 5. M. Nourry-T. Samon (Porsche 997 Cup) à 2 t. - 6. D. Desbruières-C. Desbruières (Ferrari F430) à 3 t. (HC) - 7. G. Abergel-X. Pompidou (Porsche 997 Cup) à 5 t. - 8. E. Vincenot-J.-M. Bachelier (Porsche 993 RSR) à 7 t. (1er GTV4) - 9. P. Milesi-D. Mesplomb (Porsche 993) à 8 t. - 10. L. Lichtner Hoyer-V. Eckert-T. Gruber (Porsche 997 Cup) à 9 t. - 11. P. Baudinière-T. Proust-J. Vicaire (Porsche 996 RSR) à 10 t. - 12. C. Boueix-P. Dumas (Porsche 996 Cup) à 10 t. - 13. E. Mouze-D. Loger (Porsche 997 Cup) à 12 t. - 14. P. Nozière-E. Havette-C. Lemée (Porsche 997 Cup) à 12 t. - 15. S. Pourquie-C. Massena-P. Charriot (Touring Cup) à 12 t. (1er S1) - 16. E. Gasperini-G. Chaix-G. Maillard (Touring Cup) à 12 t. - 17. Y. Gindre-J.-C. Boillat-F. Spirigi (Porsche 993) à 16 t. -



La paire Moreau-Langin a été récompensée de sa persévérance.

18. G. Thiery-J. Thiery-L. Quilez (Clio Cup) à 18 t. (1er Groupe A) - 19. G. Zaffini-J.-P. Jaussaud-E. Jaussaud (Clio) à 19 t. - 20. P. Bertapelle-C. Grifnée (Clio Cup) à 19 t. - 21. F. Fatien-R. Goethe (Clio Cup) à 24 t. - 22. R. Vaysse-N. Bertrand (Clio) à 25 t.  
**Meilleur tour :** J.-P. Pagny-T. Perrier-P. Hesnault, 1'43"378 (153, 60 km/h).

### Challenge Funyo

Magny-Cours/24-25 octobre.

**COURSE 1.** 1. D. Monclair, 11 t. en 21'24"767 (135, 95 km/h) (1er RC) - 2. J. B. Lahaye à 3'678 - 3. F. Hériaux à 10'784 - 4. T. Guilton à 11'334 - 5. S. Le Bras à 20'108 - 6. O. Bompard à 22'279 - 7. B. Dumarcet à 22'776 - 8. E. Tomaszeck à 23'232 - 9. P. Pélessier à 30'590 - 10. G. Poussin à 34'882 - 11. X. Cousin à 35'686 - 12. J. Fontbonne à 39'757 - 13. P. Desmoulin à 47'452 - 14. Y.-H. Maillier à 48'525 - 15. G. Havette à 48'818 - 16. J.-C. Rolland à 50'147 (1er RS) - 17. Y. Orhan à 1'02'680 - 18. H. Girardot à 1'03'628 - 19. P. Jammaut à 1'03'762 - 20. E. Boulenger à 1'15'604 - 21. J.-C. Conan à 1'45'528 - 22. C. Mazars à 1'54'399 - 23. J.-P. Gatty à 2'06'037 - 24. M. Lascars à 1 t. - 25. C. Ballivet à 1 t. - 26. D. Oger à 1 t. - 27. J.-C. Lavillette à 2 t.  
**Meilleur tour :** D. Monclair, 1'55'570 (137,40 km/h).

**COURSE 2.** 1. D. Monclair, 9 t. en 21'00"716 (116, 11 km/h) (1er RC) - 2. J.-B. Lahaye à 0'111 - 3. E. Tomaszeck à 13'331 - 4. G. Poussin à 14'356 - 5. S. Le Bras à 19'870 - 6. P. Desmoulin à 21'743 - 7. B. Dumarcet à 22'814 - 8. O. Bompard à 36'648 - 9. P. Pélessier à 51'842 - 10. Y.-H. Maillier à 55'416 - 11. E. Boulenger à 59'008 - 12. Y. Orhan à 1'14'200 - 13. T. Guilton à 1'15'778 - 14. C. Mazars à 1'43'969 - 15. D. Oger à 1'45'473 - 16. G. Havette à 1'48'497 - 17. P. Jammaut à 2'03'483 - 18. J.-C. Lavillette à 2'03'707 - 19. X. Cousin à 1 t. - 20. J.-C. Conan à 1 t. - 21. J. Fontbonne à 1 t. - 22. M. Lascars à 1 t. (1er RS) - 23. C. Ballivet à 1 t. - 24. J.-C. Rolland à 1 t.  
**Meilleur tour :** S. Le Bras, 2'17'941 (115,11 km/h).



François Hériaux a fini troisième de la première course.

**COURSE 3.** 1. S. Le Bras, 9 t. en 20'32"424 (115, 96 km/h) (1er RC) - 2. D. Monclair à 1'872 - 3. J.-B. Lahaye à 11'895 - 4. O. Bompard à 44'054 - 5. G. Poussin à 44'518 - 6. P. Desmoulin à 44'883 - 7. P. Pélessier à 49'239 - 8. Y.-H. Maillier à 50'645 - 9. B. Dumarcet à 51'307 - 10. E. Tomaszeck à 52'382 - 11. F. Hériaux à 1'17'428 - 12. Y. Orhan à 1'19'931 - 13. J.-C. Lavillette à 1'28'420 - 14. D. Oger à 1'40'454 - 15. T. Guilton à 1'43'986 - 16. C. Mazars à 1'44'104 - 17. H. Girardot à 1'58'841 - 18. E. Boulenger à 2'15'457 - 19. J.-C. Rolland à 2'31'264 (1er RS) - 20. X. Cousin à 1 t. - 21. M. Lascars à 1 t. - 22. C. Ballivet à 1 t. - 23. P. Jammaut à 2 t. - 24. F. Riaux à 3 t.  
**Meilleur tour :** S. Le Bras, 2'13'430 (119,01 km/h).



## ENDURANCE PROTO MAGNY-COURS

### Stars à domicile

Sur une piste détrempée et dans une course se déroulant pour moitié de nuit, l'équipage Schell-Caussanel est passé à travers les pièges pour décrocher une victoire nette et sans bavure dans le fief du constructeur de leur Ligier JS 51. S'élançant de la quinzième place sur la grille de départ, les champions en titre ont tiré profit d'une stratégie idéale pour remonter dans la hiérarchie et devancer la paire Capuccini-Hancock. Les Britanniques, familiers des conditions difficiles, ont joué les équilibristes au volant de leur Juno SSE d'ancienne génération pour s'emparer d'une deuxième place bien méritée. Grégory Fargier, diablement rapide, complétait le podium avec son équipier Léo Van Sande. Quatrième, la paire



Julien Schell et David Caussanel ont vaincu sous les yeux visiblement émus de Guy Ligier, présent pour l'occasion.

Vignali-Wilson précédait Philippe Mondolot et David Zollinger. Ces derniers n'ont pas tenté le diable, sachant que cette place au pied du podium les assurait du titre tant convoité.

Nicolas Guillaume

### LE CHALLENGE

1. P. Mondolot-D. Zollinger, 230, 5 pts -
2. J. Schell-D. Caussanel, 147, 5 -
3. A. Vilarino-A. Vilarino, 139, 5 -
4. M. De Mello Breyner, 114, 5 -
5. D. Collin-R. Hooker, 104, 5, etc.



### LES CHAMPIONS DAVID ZOLLINGER ET PHILIPPE MONDOLOT

Rapidité et régularité ont été les maîtres mots d'une première saison commune qui les a vus s'imposer à deux reprises et décrocher moult podiums (avant Estoril). Pour David, ce titre s'inscrit dans la continuité des deux précédents déjà empochés en Sprint proto au volant de cette même Norma M20 F, tandis que Philippe Mondolot inaugurerait son palmarès encore vierge. Les deux hommes devraient rempiler dans la catégorie l'an prochain.

## ENDURANCE GT/TOURISME MAGNY-COURS

### Ferrari finalement



Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier, épaulés pour l'occasion par Philippe Hesnault, ont gagné avec panache. Les trois hommes ont parfaitement mené leur Ferrari F430 durant les six heures d'une course émaillée de plusieurs interventions de la voiture de sécurité. Partie des stands (problème de freins), la Mosler MT 900 était l'auteur d'une spectaculaire remontée et pointait même en tête à l'approche du dernier tiers de la course. Las, une faute de Ludovic Bour, nécessitant un dépan-

nage gourmand en temps, réduisait à néant l'avance prise par lui et Eric Van de Vyver. Le troisième homme de l'équipage, Manuel Ferreira, craquait alors pour finalement échouer au pied du podium. Un podium dont la deuxième marche était occupée par le trio Bourret-Gibon-Narac. Une belle performance quand on sait que l'équipage était victime d'un sérieux accrochage à la mi-course qui aurait pu tout compromettre. Sur la troisième marche, Bernard Moreau et Miguel Langin pointaient le capot de

leur Porsche 996 RSR. Auteurs d'une belle remontée du fond du classement, les deux hommes avaient même failli jeter l'éponge au plus fort de la bataille. La dernière épreuve de la saison, à Estoril, sera décisive pour

l'attribution d'un titre qui semble promis à l'équipage de la voiture au cheval cabré.

Nicolas Guillaume

### LE CHALLENGE

1. J.-P. Pagny-T. Perrier, 216 pts -
2. E. Mouez-D. Leger, 196, 5 -
3. B. Moreau-M. Langin, 189, 5 -
4. E. Vincenot-J.-M. Bachelier, 141, 5 -
5. M. Nourry, 121, etc.

### Et aussi

#### Challenge Funyo

L'épreuve nivernaise qui marquait la fin de la saison a vu la domination et le sacre de David Monclair. Vainqueur facile de la première course, ce dernier dû batailler davantage pour s'imposer dans la seconde face au pugnace Jean-Baptiste Lahaye. La troisième et dernière manche est tombée dans l'escarcelle du revenant Sébastien Le Bras au terme d'une splendide remontée.

