

SERIE FFSA

Endurance proto

Dijon/29-30 août.

SCRATCH. 1. P. Mondot-D. Zollinger (Norma M20 F), 129 t. en 3h00'40"611 (162,83 km/h) (1er CN/A) - 2. J.-L. Rihon-N. Padmore (Norma M20 F) à 1 t. - 3. J. Metz-J.C. Metz (Ligier JS 51) à 1 t. - 4. J. Petersen-J.D. Lueders (Norma M20 F) à 1 t. - 5. D. Toulemonde-B. Toulemonde (Norma M20 F) à 1 t. - 6. D. Collin-R. Hooker (Norma M20 F) à 1 t. - 7. J.-M. Menahem-D. Beck (Norma M20 F) à 2 t. - 8. S. Phillips-L. Clarke (Norma M20 F) à 2 t. - 9. J. Schell-D. Caussanel (Ligier JS 51) à 4 t. - 10. M. De Mello Breyner-P. De Mello Breyner (Norma M20) à 4 t. (1er CN/B) - 11. M. Vigue-H. Néel (Norma M20 F) à 4 t. - 12. C. Macdonald-N. Greensall (Norma M20 F) à 4 t. - 13. J.-F. Yvon-P. Papin (Juno SSE) à 4 t. - 14. X. Michel-R. Iannetta (Norma M20 F) à 11 t. - 15. L. Van Sande-G. Le Corre (Norma M20 F) à 11 t. - 16. B. Mattez-J.-P. Mothe (Norma M20 F) à 11 t. - 17. M. Maneschi-G. Barresi (Juno SSE) à 13 t. - 18. F. Croulet-R. Rosati (Norma M20 F) à 21 t.

Meilleur tour : F. Rosier-R. Boudoul, 1'16"851 (178,51 km/h).

Endurance GT/Tourisme

Dijon/29-30 août.

SCRATCH. 1. M. Short-J. Barnes (Maserati MT 900 R), 124 t. en 3h01'01"421 (156,21 km/h) (1er GTV2) - 2. B. Moreau-M. Langin (Porsche 996 RSR) à 1 t. (1er GTV1) - 3. E. Mouez-D. Loger (Porsche



Hugues Laroche

Les Nourry, père et fille, terminent au pied du podium

997 Cup) à 1 t. - 4. A.-S. Nourry-M. Nourry (Porsche 997 Cup) à 3 t. (1er GTV3) - 5. E. Van de Vyver-T. Proust (Porsche 996 RSR) à 7 t. - 6. J.-L. Alloin-L. Alloin (Porsche 996 Cup) à 8 t. (1er GTV4) - 7. E. Vincent-J.-M. Bachelier (Porsche 993 RSR) à 8 t. - 8. J. Médard-P. Gaillard (Lamborghini Gallardo) à 8 t. - 9. P. Martinet-G. Tremblay (Porsche 996 Cup) à 12 t. - 10. Y. Gindre-J.-C. Boillat (Porsche 993 Cup) à 16 t. - 11. J.-P. Pagny-T. Perrier (Ferrari F430) à 17 t. - 12. C. Kelders-P. Greisch (Porsche 997 Cup) à 17 t. - 13. P. Nozière-E. Havette (Porsche 997 Cup) à 23 t.
Meilleur tour : D. Kohler-J.-M. Merlin, 1'20"488 (170,00 km/h).

Challenge Funyo

Dijon/29-30 août.

COURSE 1. 1. F. Hériau, 14 t. en 20'47"633 (153,54 km/h) - 2. D. Monclair à 0"130 - 3. J.-B. Lahaye à 0"302 - 4. C.-H. Dutray à 0"866 - 5. J. Fontbonne à 7"015 - 6. D. Brulon à 7"104 - 7. C. Chaumot à 19"245 - 8. X. Cousin à 19"451 - 9. M.-T. Pettier à 20"091 - 10. G. Havette à 20"100 -

11. P. Desmoulin à 20"723 - 12. A. Gauthier à 20"750 - 13. D. Oger à 21"304 - 14. Y. Orhant à 21"662 - 15. Y.-H. Maillierie à 34"527 - 16. P. Pelissier à 34"528 - 17. E. Tomaszek à 35"542 - 18. V. Le Besne à 41"361 - 19. F. Riaux à 42"162 - 20. P. Jamault à 1'07"502 - 21. P. Charlot à 1'08"018 - 22. L. Ghéardi à 1'22"645 - 23. P. Percevault à 1 t. - 24. C. Ballivet à 1 t. - 25. P. Huon à 4 t.
Meilleur tour : D. Monclair, 1'28"053 (155,40 km/h).



ENDURANCE PROTO DIJON

Juste retour des choses

Philippe Mondolot et David Zollinger ont triomphé à l'issue de trois heures de course riche en rebondissements. Si Zollinger, poleman, s'échappait dès les premiers mètres, Fabien Rosier le rattrapait rapidement après s'être faufile dans le peloton. Il finissait par recoller aux basques de l'homme de tête, le doublait dans la foulée, et creusait l'écart avant de ravitailler. Son début de course idéal était hélas stoppé net quand le moteur de sa monture cassait peu de temps après qu'il ne reprenne la piste. Zollinger en profitait pour retrouver temporairement le sommet de la hiérarchie, relayé par son équipier pour la dernière heure. En embuscade, David Caussanel, lequel succédait à Julien Schell, tirait alors parti d'une stratégie décalée et s'installait au commandement à la surprise générale. La victoire semblait acquise pour les champions en



Deuxième victoire d'affilée au forceps pour l'équipage Mondolot-Zollinger.

titre qui caracolait en tête. C'était sans compter une stupide panne d'essence à six minutes du drapeau à damier qui les contraignait à s'arrêter au bord de la piste. Et Mondolot de recoller in extremis la victoire devant l'équipage Rihon-Padmoré, lequel subtilisait la dernière marche du podium à Jean et Jean-Christophe Metz en vue de l'arrivée.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. P. Mondolot-D. Zollinger, 184, 5 pts -
2. A. Vilarino-A. Vilarino, 139, 5 -
3. P. Haezebrouck-M. Faggionato, 94 -
4. M. Del Mello Breyner, 87, 5 -
5. J. Schell-D. Caussanel et J.-F. Yvon, 87, etc.



L'équipage Rihon-Padmoré a profité de la panne d'essence de Schell-Caussanel pour gagner une place.

Photo: Hugues Leclerc

ENDURANCE GT/TOURISME

DIJON

Renfort payant

Au volant de la troisième Mosler MT 900 R engagée par Martin Short, l'importateur pour l'Europe de la marque britannique, Jon Barnes s'est imposé à l'issue de trois heures de course sans histoire. Les deux voitures sœurs habituées du challenge ne connaissent hélas pas la même réussite, celle de Kohler-Merlin ne terminait pas la course, tandis que celle de Ferreira-Bour ne prenait même pas le départ. A la mi-course, après moult rebondissements, l'entrée en piste de la voiture de sécurité a eu pour effet de regrouper les vainqueurs potentiels dans un mouchoir de poche et de permettre la plupart des ravitaillements. Si la Mosler de tête filait intouchable à la reprise, la bagarre pour les places d'honneur donnait lieu à quelques belles em-

poignades. Ainsi, Miguel Langin fondait sur Jean-Paul Pagny à grand renfort de tours rapides et s'emparait de la deuxième place, alors que David Loger, succédant à Mouez, se rapprochait dangereusement de la voiture au cheval cabré. Las, une dégradation importante de ses pneumatiques mettait un terme à sa remontée et à la dernière marche du podium qu'il visait. Du moins, le croyait-il lorsqu'il franchissait la ligne d'arrivée. En effet, l'équipage Pagny-Perrier était finalement déclassé (échappement jugé non conforme) ce qui permettait à la paire Mouez-Loger de récupérer sur tapis vert la troisième place et de conforter ainsi sa première position provisoire en tête du challenge.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. E. Mouez-D. Loger, 164, 5 pts -
2. J.-P. Pagny-T. Perrier, 136, 5 -
3. B. Moreau-M. Langin, 134, 5 -
4. E. Vincenot-J.-M. Bachelier, 113 - 5. C. Kelders-P. Greisch, 92, 5, etc.

Des trois Mosler MT 900 R engagées, une seule a rallié l'arrivée, mais à la première place du classement général.

