

ABARTH

Retrouvez-nous au circuit Dijon-Prenois



Les 28-29-30 août 2009

«les 6 heures de Dijon»
Championnat de France et
Challenge Endurance VHC

«les 3 heures de Dijon»
Challenge GT-Tourisme

et «les 3 heures de Dijon»
Challenge Endurance Proto

Tours de piste

sur abarth Grande Punto 500 essence et assetto corse.

Réservations par mail : abarth@garage-mercier.com



www.abarth-garagemercier.com

GARAGE MERCIER S.A. – MONTBELIARD (25) – 03.81.35.83.24



Echappement - Août 2009

ENDURANCE PROTO EURO SPEEDWAY LAUSITZ

Final haletant

Seulement six dixièmes ont séparé les deux premiers équipages après huit heures d'une course intense. Philippe Mondolot et David Zollinger ont donc vaincu avec un infime écart face à la paire Rosier-Boudoul. Une fois résolu le problème de dégradation du comportement de leur monture, les deux hommes ont accéléré la cadence sans commettre la moindre faute. Au cours d'un dernier relais mené à un train d'enfer, Zollinger est même parvenu à contenir jusqu'au drapeau à damier les assauts du rapide Rosier. Ce dernier, associé à Bérni Boudoul, a payé cher un accrochage en début de course et deux crevaisons. Les Britanniques Ryan Hooker et Derrick Collin complétaient le podium malgré un dernier arrêt à la pompe à essence à vingt minutes de la fin qui aurait pu permettre au duo Schell-Caussanel de les doubler. Les champions en titre et leur Ligier JS 51, finalement quatrièmes, étaient revenus



du diable vauvert après avoir perdu un temps précieux à la fin de leur premier relais suite à une panne de carburant. Dans le Challenge B, Manuel De Mello Breyner s'est offert une nouvelle victoire, associé à Sébastien Le Bras et François Guillier-Arnaud, équipiers d'un jour sur la Norma de l'équipe Extrême Limite.

Nicolas Guillaume

David Zollinger (premier plan) a offert à Philippe Mondolot la victoire dont il rêvait.

LE CHALLENGE

1. P. Mondolot-D. Zollinger, 149, 5 pts -
2. A. Vilarino-A. Vilarino, 139, 5 -
3. P. Hazebrouck-M. Faggionato, 94 -
4. J. Schell-D. Caussanel, 83 - 5. F. Rosier-R. Boudoul, 78, etc.

ENDURANCE GT/TOURISME (ET VHC) EURO SPEEDWAY LAUSITZ

Conclusion tardive

Le trio Moreau-Langin-Levy a triomphé à l'issue de huit heures d'une course où les voitures historiques sont venues comme l'an dernier

étouffer le peloton des modernes. A une heure de la fin, après moult rebondissements, Levy reprenait une dernière fois le volant après les bons

relais de ses équipiers. C'est à ce moment que la voiture de tête, pilotée par Kelders, voyait ses freins l'abandonner. Profitant de cette faiblesse, Levy haussait le ton, trouvait rapidement la faille et subtilisait la première position à son prédécesseur. Auteur d'une belle prestation d'ensemble, les leaders du challenge avant cette manche, David Loger et Eric Mouez, épaulés pour l'occasion par le patron de l'écurie, Michel Nourry, les accompagnaient sur le podium. Une position qu'ils défendirent farouchement contre la Ferrari F430 de l'équipage Pagny-Perrier-Hesnault, laquelle était revenue au premier plan après avoir été immobilisée plusieurs minutes dans le bac à graviers suite à un contact avec la Porsche de Kelders-Greisch en début de course.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. E. Mouez-D. Loger, 140, 5 pts -
2. J.P. Pagny-T. Perrier, 129, 5 -
3. B. Moreau-M. Langin, 109, 5 -
4. E. Vincenot-J.M. Bachelier, 97 -
5. C. Kelders-P. Greisch, 86, 5, etc.



De retour dans la Série VdeV, Jean-Charles Levy (premier plan) a gagné au volant de la Porsche 996 RSR de l'équipage Moreau-Langin.

118 ■ Echappement N°504/août 2009

Et aussi

Challenge Funyo

Dominique Brulon a marqué de son empreinte le rendez-vous auvergnat. Vainqueur facile de la première course, l'ancien pilote de camion en championnat de France renouait avec le succès dans la seconde à l'issue d'un nouveau cavalier seul. La dernière manche revenait à David Monclair. L'homme fort du challenge précédait Jean-Baptiste Lahaye, dont la remontée du milieu de la grille lui permettait même de chiper la deuxième place à Jacques Fontbonne en vue de l'arrivée. Brulon, poleman, concluait au pied du podium.



ZOOM SUR

David Monclair

33 ans, artisan boulanger, réside à Orléans (45). Après dix ans de karting et une course en Chio Cup à la Châtre il y a une dizaine d'années, il a fait sa première participation au Challenge Funyo l'année dernière lors de la manche dijonnaise du challenge Funyo. Une première encourageante comme l'explique l'intéressé : « Je me suis imposé dès ma première participation. Mon expérience du karting m'a été précieuse dans les réglages de ma monture dont j'ai trouvé le comportement sain et prévisible. J'ai tout de suite senti que je pouvais faire de belles choses dans la catégorie. » Une prédiction qui s'est vérifiée cette année puisque depuis le début de la saison, David est monté à neuf reprises sur le podium en autant de courses disputées. Mieux, il a déjà décroché quatre victoires face à des habitués de la discipline et il occupe la tête provisoire du challenge après l'épreuve auvergnate, une place que ce pilote pétri de talent n'a d'ailleurs jamais quittée depuis la première manche au Castellet.

