

Las 4 Horas de Lédenon

Campeonato de Francia de Resistencia VHC

Los participantes de las 4 Horas de Lédenon de vehículos históricos, prueba celebrada entre el 29 y 30 de septiembre, se encontraron con una meteorología cambiante. En todas las carreras del fin de semana se tuvieron que tomar difíciles decisiones sobre qué neumáticos debían utilizar. Los duelos y los cambios de líder fueron constantes para deleite de los espectadores.

Por Abert Naval Bayo
Ingeniero de pista de Team Clàssics Competició

Después del abandono por una avería del motor en las 12 Horas de Magny Cours en el mes de junio, el Team Clàssics Competició se presentó en la carrera de Lédenon con un motor renovado y muchas otras mejoras en su vehículo, que fueron testadas en Montmeló a mediados de septiembre. Los entrenamientos clasificatorios del viernes sirvieron para verificar la supremacía, entre el pelotón de los once Porsche, del equipo Moreau/Langin de la escudería Polybaic, que marcó un crono de 1:46.667. Andreu Vidal y Francesc Urpí se clasificaron en quinto lugar.

La lluvia hizo su aparición el sábado durante la última hora de carrera, provocando que algunos equipos cambiaran sus neumáticos y colocaran los de lluvia. Los que se decantaron por esta opción se situaron finalmente en los primeros puestos de la clasificación. Aquellos que decidieron seguir con los neumáticos de seco (como De Ville de

Goyet) perdieron mucho tiempo al no poder traccionar sus vehículos. Finalmente, Bernard Moreau y Miguel Langin obtuvieron una nueva victoria, Damien Kolher y Richard Depagneux finalizaron en segunda posición y Andreu Vidal y Francesc Urpí (Team

Clàssics Competició) consiguieron subir al tercer escalón del podium, lo que supuso una inyección de moral para el equipo catalán de cara a próximas citas. Las 6 Horas de Estoril a finales de noviembre cerrarán el campeonato de VHC 2006. ■



BOXER PASSION -
Novembre/Décembre 2006