

• 4 HEURES DE LÉDENON VHC •

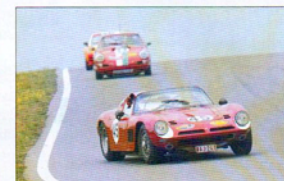
Coup de théâtre



La Chevron B 16 des frères Nicolet se classe à la 8^{ème} place.



Départ en épi sous un ciel menaçant.



La Bizzarini 5300 America de 1964 de l'équipage belge n'a pu effectuer 75% du nombre de tours.



La 911 de Moreau/Langin fait la bonne affaire du jour en s'offrant la 3^{ème} place du Championnat.



La Porsche 916 des courses Antonini/Luoco ne sera pas classée.

Avant cette dernière manche, le classement du championnat de France laissait apparaître un écart d'un point entre l'Alpine M 63 de Besson/Piccolo et la Ford GT 40 de Lloyd/Wainwright et présageait un final fantastique. Départ au rythme d'un sprint opposant les frères Nicolet et la très rapide Lola T 70 de David Ferrer. Tous deux restaient bloqués au stand près de 30 minutes (ravitaillement et boîte de vitesses). Pour les leaders du championnat une course d'attente s'engageait lorsque la Ford GT 40 perdit une roue, suite au bris d'un axe de moyeu. Dépannage et réparation leur fit perdre 30 tours et ils ne purent remonter dans les deux dernières heures, abandonnant

Classement

Résultats :
 1^{er} Y. et M. Scemama sur Chevron B 8, 2^{ème} P. et L. Dutoya sur Elva MK B, 3^{ème} P-A. et E. France sur Chevron B 16, Championnat de France endurance VHC
 1^{er} Besson/Piccolo, 2^{ème} Moreau/Langin, 3^{ème} Lloyd/Wainwright.
 Challenge Endurance VHC
 1^{er} Moreau/Langin, 2^{ème} Lloyd/Wainwright, 3^{ème} Besson/Piccolo.

leur titre à Besson/Piccolo, classés 7^{ème} à l'arrivée. Aux avant-postes Y et M. Scemama, au volant d'une Chevron B8 de location décrochaient leur 1^{ère} victoire en championnat de France VHC, ayant pris la tête de la course dès la 2^{ème} heure.



Pierre et Laurent Dutoya (Elva MK B) s'adjugent un nouveau podium (classés 2^{ème}).

Les 6 Heures d'Estoril clôtureront la saison de VHC et nous livrera le podium du challenge Endurance VHC.

Vde V Organisation, 11 chemin du Bois Badeau, 91220 Brétigny

Texte et photos : V de V Organisation

PETITES ANNONCES GRATUITES

Rétro passion

ESSAI AUTO MERCEDES 220 A

ACTUALITÉ ANCIENNES AU MONDIAL

ESSAI AUTO FERRARI 950 GT LUSO

Fiat 850 Spider 1970

504 Coupé 1979 et 1980

Rétro Passion ~ Décembre 2006