

Piste

ENDURANCE VdeV

4h Dijon

Norma reprend la main

Sur leur Ligier de l'équipe Griffith's, Hülkenberg-Makowiecki partent de la pole et mènent la première heure de course. Il profitent d'une neutralisation pour ravitailler. C'est alors la Norma de Palmyr qui prend le relais en tête. Un peu plus tard, Hülkenberg-Makowiecki perdent 3 tours et toute chance de victoire en raison d'un écrou de roue défectueux. Nouvelle neutralisation au moment du 3^e ravitaillement. Elle sera défavorable aux leaders, qui perdent un tour. Baillet-Herbert en profitent pour mener jusqu'à l'interruption de la course au drapeau à damiers. (DL)

4H Dijon

27/08/2006 – 5^e manche

1. C.Baillet-J.-L.Herbeth (Norma M20 évo / Car Compétition), en 3h55'28"050
2. D.Zollinger-G.Fargier (Norma M20 évo / Palmyr), à 13"985
3. J.Schell-R.Wurtz (Norma M20 évo / Pegasus Racing), à 1 t
4. J.Ibanez-W.Cavailles (Norma M20 évo / Ibanez Racing Team), à 2 t
5. N.Hülkenberg-F.Makowiecki (Ligier JS49 / Griffith's), à 2 t
6. B.Arezina-E.Rouede (Norma M20 évo / Malti Compétition), à 2 t
7. J.Nicolet-A.Filhol (Ligier JS49 / Héritage Racing Cars), à 4 t
8. S.Phillips-R.Garofall (Norma M20 évo / RSR Racing), à 4 t
9. S.Alpass-C.Lake (Juno SS 3 / RSR Racing), à 5 t
10. F.Desprez-A.Delb (Ligier JS40 / Griffith's), à 5 t...



© Gilles Bouvier

Un Peloton bien fourni.



La Norma de Zollinger-Fargier.

© vdeV.fr

4h Lédénon

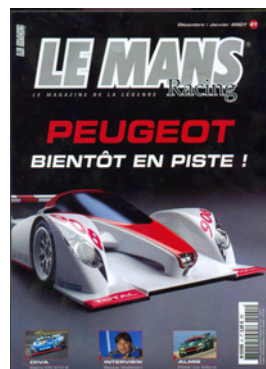
Palmyr à domicile

Coleman surprend Fargier au départ, mais le Britannique a anticipé le feu vert et doit repasser par les stands. Profitant de la stratégie de ravitaillements décalés de l'équipe Palmyr, plusieurs équipages pointeront en tête à la faveur des arrêts, mais Fargier fera le forçing en fin de course pour la reprendre, ce qu'il réussira définitivement à 10 tours de la fin. (DL)

4H Lédénon

1/10/06 – 6^e manche

1. D.Zollinger-G.Fargier (Norma M20 évo / Palmyr), en 4h00'22"601
2. J.Schell-R.Wurtz (Norma M20 évo / Pegasus Racing), à 4"644
3. N.Greensall-J.Coleman (Norma M20 évo / Chad Racing), à 10"796
4. A.Mardlin-R.Croydon (Juno SSE / RSR Racing), à 56"4
5. J.Ibanez-W.Cavailles (Norma M20 évo / Ibanez Racing Team), à 1 t
6. F.Roos-P.Dirk (Norma M20 évo), à 2 t
7. J.-F.Veroux-D.Caillon (Norma M20 évo), à 2 t
8. J.Metz-D.Caussanel (Norma M20 évo / Pegasus Racing), à 3 t
9. C.Vassal-M.Vassal (Norma M20 évo / TFT), à 5 t
10. B.Arezina-E.Rouede (Norma M20 évo / Maltim Competition), à 5 t...



Le Mans Racing - Décembre 2006 / Janvier 2007