

Disputer une course au mois de novembre c'est un pari osé pour un organisateur, même si l'on descend vers le sud de l'Europe. Le début du week-end laissa croire aux concurrents présents que ce pari était perdu...

Ambiance tropicale aux essais

Contrairement à l'accueil chaleureux de l'équipe du circuit d'Estoril, la météo réservait une mauvaise surprise. C'est sous un climat de mousson que se déroulaient les essais du jeudi et du vendredi. Déluge et tempête ont terni les séances. De ce fait les pilotes du V.H.C. disputèrent les qualifications le vendredi soir, sous la pluie et à la nuit tombée. Heureusement, les conditions pour la course seront bien meilleures.

Ambiance estivale en course

Le samedi, les environs de Lisbonne retrouvaient un climat plus ensoleillé qui a permis à certains de profiter de cette agréable région. Au programme des 2 jours de meeting, 2 courses : 6 heures d'endurance VHC et 6 heures d'endurance moderne, protos et GT réunis.

[004 / Séries FFSA]

Honneur aux anciennes, VHC le samedi.

À l'aise sous le déluge, les anglais Clubb/Stretton avaient arraché la pole, la veille, avec leur Elva MK75, devançant d'une seconde la famille Nicolet et leur Chevron B16. Loin derrière, la grosse Lola T70 de Ferner/Van de Vyver s'avérait trop délicate sous la pluie.

En course, la piste sèche va favoriser les grosses autos et les pôèmes perdront vite pied. C'est la Lola T70 qui réalisera le meilleur tour en course, malheureusement elle ne finira pas.

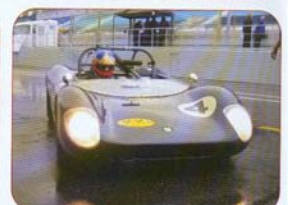
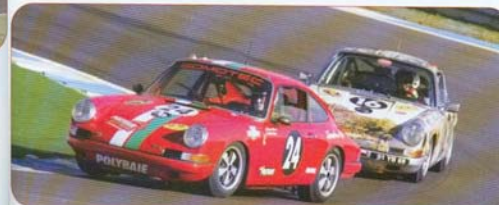
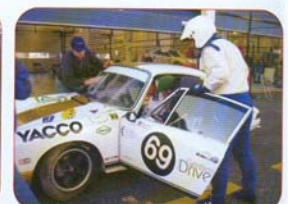
Après une touchette avec la voiture de Nicolet, Ferrer devra abandonner sur bris de cardan. C'est donc un ballet de Chevron B16 qui va animer les 6 heures, ces autos s'attribueront logiquement les 3 places sur le podium. Impérial M. Quiniou associé à P. Bermudes prend la tête de la course dès la troisième heure, pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. La famille France, toujours associée à P. Château, dépossédée de sa place de leader se battra constamment aux

avant-postes mais devra encore céder une place au profit de l'équipe Nicolet/Fagonato, à deux heures du drapeau à damiers.

En GT, l'absence de la GT40 de Lloyd et de l'Alpine de Besson fera l'affaire des Porsche et en particulier les "Polyaie" qui malgré leurs soucis dans cette course, entrent les 1^{er} et 3^{es} places du Championnat. A Estoril, ce sont les espagnols Vidal/Gibera qui finissent 1^{er} des Porsche avec une

superbe 6^{ème} place au général, juste devant De Ville de Goyet. Votre serviteur, au volant d'une petite 911 21 (voir notre essai par ailleurs) finira seulement 19^{ème} après un long arrêt d'une heure au stand dû à un soucis de carburateurs.

Prochaine rencontre pour les VHC en Espagne, les 17/18 mars 2007, avec un nouveau format de course : les 6 heures de Jarama. Nous y serons...



Bataille de protos en endurance moderne le dimanche

Si en VHC les Chevron dominent, dans la course des modernes c'est un festival de Norma M20 à Estoril. Elles trusteront les 6 premières places de la course et même la pole position avec le tandem Thron/Mourgues. Pourtant au départ de la course,

ce sont les irlandais McKeever/Wilson qui vont s'emparer de la 1^{ère} place au volant de leur Ligier JS49, devant un pilote de Juno SSE dont celle du team britannique RSR Racing. Dès la deuxième heure, ce sont les Norma qui reprennent l'avantage et

c'est un duel entre la voiture des frères Vassal et les futurs vainqueurs Schell/Wurtz. Leur victoire dans cette course est d'ailleurs synonyme de titre pour les sociétaires du Pegasus Racing.



[005 / Séries FFSA]

Ferrari Finali Mondiali Monza 2006

Drivers Gentlemen Drivers

L'art de vivre l'automobile passionnément

Dossier Stages : Du rêve à la réalité

Prenez le volant des meilleurs GT du moment !

Transalpine Classic

Bilan FFSA GT

Panamericano Mexico

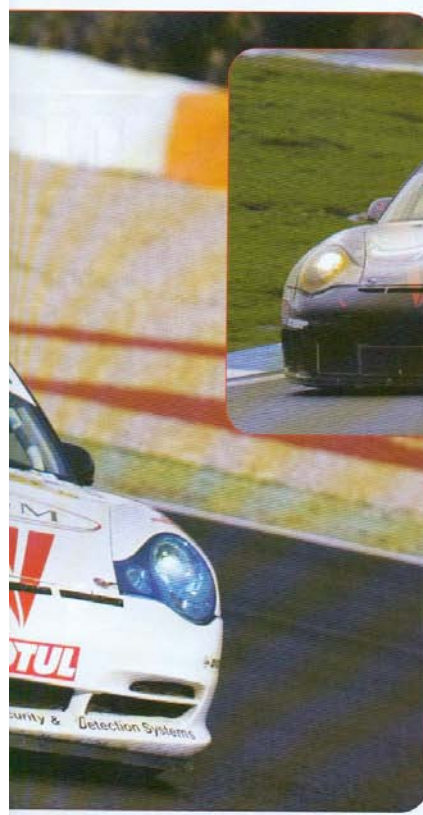
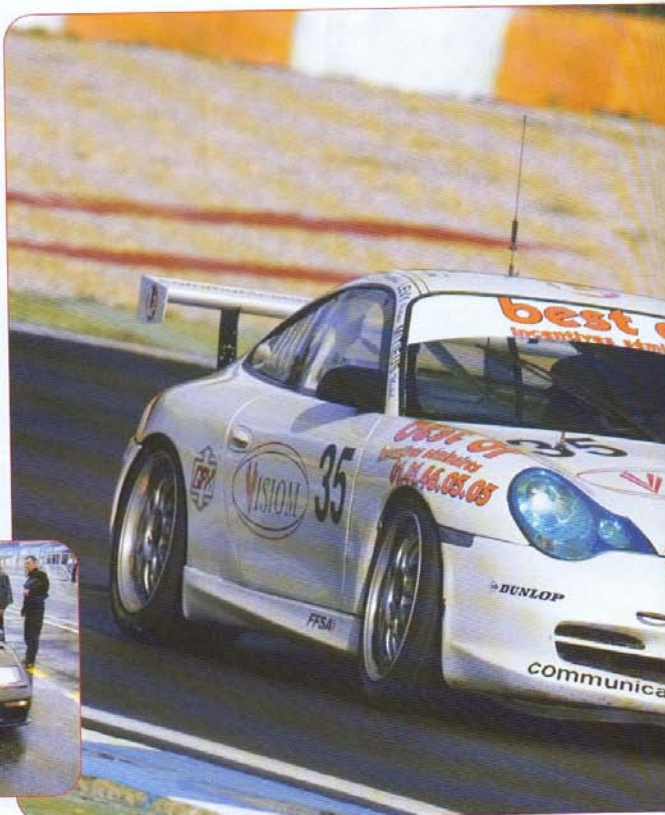
GENTLEMEN DRIVERS DECEMBRE 2006

Un Challenge disputé

En GT les frères Lévy mènent la course contenant les assauts de leurs rivaux au Challenge Bachelier/Vincenot. Hélas pour ce sympathique équipage, la belle Lamborghini restera définitivement à son stand après 55 tours. Malgré cet abandon, Bachelier/Vincenot gardent la 2^{ème} place du Challenge. La Porsche des Lévy n'a plus qu'à maintenir à distance l'autre Porsche de Pagny/Benoist qui a brièvement occupé la tête, tentant crânement sa chance. Finalement c'est la Viper de T.Guyot/Ruffier qui franchira la première ligne d'arrivée. Second les frères Lévy enlève le titre pour le Challenge. Victime de leur mécanique les grands absents, Moreau/Langin, perdent la 3^{ème} place du podium au profit de Pagny/Benoist.

Rendez-vous est donné à tout ce beau monde pour 2 challenges distincts en 2007. Première manche à Jarama pour les 3 heures Proto et les 3 heures GT.

L'an prochain nous suivrons, présents sur chaque meeting, ce Championnat en intégralité.



[006 / Série FISA]

[007 / Série FISA]

GENTLEMEN DRIVERS DECEMBRE 2006