



Dijon - 25-26-27 août 2006-10-17

Endurance moderne
Course sur 4 heures, cette manche a été remportée par C. Baillet et J.L. Herbeth au volant de leur Norma M20.
La pole position était réalisée par l'écurie Griffith dont les pilotes N. Hulkenberg et Makowiecki réussissaient à devancer les champions en titre. Les pole men menaient durant la 1ère heure mais la Norma Palmyr pilotée par G. Fargier prenait le leadership au changement de pilote.
Peu avant la 3ème heure les leaders effectuaient leur dernier arrêt

mais l'interminable interruption de course permettait au duo Baillet-Herbeth de s'emparer de la 1ère place.
Partis de la 43ème place sur la grille de départ, ils conserveront cette place de leader jusqu'à la fin, devançant de seulement 13 secondes l'équipage G. Fargier-D. Zollinger. Le podium est complété par J. Schell et R. Wurtz qui n'auront commis aucune erreur.
En GT, c'est le tandem B. Moreau-M. Langin toujours impérial, qui s'adjuge une victoire méritée devant les non moins méritants Vincentot et Bachelier au volant de leur Diablo. Les 3ème sont G. Cabanne et E. Van de Vyver avec leur Viper, qui enlèvent en même temps la victoire en GT2. La première place en GT3 revient à Ruffier-Pereira 1er sur Porsche, devant

D. Kolher-H. Hugenholz.
A noter la victoire sympathique des Michel père et fils en GT4.
Endurance VHC
Partis pour 6 heures, 7 des concurrents se disputent la 1ère place. Les frères Nicolet s'affirment comme leaders avec leur Chevron, mais leur sortie de piste au 4ème tour laisse cette place à la Crossle N°4.
La bagarre fait rage entre la Ford GT40 en tête du championnat, la Crossle de Shipman-Hales-Wolfe et la Lola T70 de Ferrer-Van de Vyver. C'est finalement la Lola orange qui prend la tête, mais s'arrête en panne d'essence à moins d'une heure du damier.
Au baisser du drapeau, c'est la Crossle qui enlève la victoire, devant la GT40 de A. Lloyd-G. Wainright, avec 6 tours d'avance. Partent



très loin sur la grille, la famille France associée à P. Chateaux récupère la troisième place avec sa nouvelle Chevron B16.
Ayant fini 5ème, on retrouve en tête du championnat l'Alpine M63B de M. Pecollo et G. Besson tout heureux de ce résultat.
Côté GT, la meute de 911 se déchire les premières places. Mais le fameux duo Moreau-Langin départage tout ce beau monde et gagne malgré le menaçant Meynard-Heurder qui cassent leur moteur. Bohin-Merlin-Miquèle finissent deuxième et Kohier-Depagneux complètent le podium. En 7ème place, on retrouve une Porsche, mais c'est la 916 de Antonini-Luco.

La suite des combats est prévue à Lédénon fin septembre.

Lédénon- 29-30 septembre-1er octobre

Avant-dernière manche des Séries FFSA, Lédénon voit se produire toutes les disciplines du championnat.
Sprint berline : Belle ligne
Au travers des 2 courses, c'est la

famille Casubolo, père et fils, qui se met en avant et enlève les 2 manches avec sa BMW. Les Porsche de Bozetti ou Debias, avec un mauvais choix de pneus, ne pourront rien en empêcher.
Dans la 2ème course, le leader du championnat JP Glath et sa Caterham réalise le meilleur tour en course ainsi que la 2ème place, JP Glath conserve la tête du championnat.

Sprint Moderne : Invincible Robin Super Longéchal qui, relégué en fond de grille suite à son erreur aux essais, effectue une remontée impeccable pour débordé tous ses adversaires et gagne la course du samedi devant un Zollinger impuissant.

Endurance VHC : Coup de théâtre
La course de 6 heures démarre en sprint entre les Chevron des frères Nicolet et la famille France, ainsi que la Lola de D. Ferrer. Les déboires des Nicolet et les ennuis de boîte de vitesse de la Lola ouvrent le champ à la GT40 de Lloyd. Mais cette dernière perd une roue suite à un bris de moyeu et c'est la Chevron B8 louée par Yves et Michel Scemama, en remplacement de leur habituelle Daytona, qui franchit la ligne d'arrivée en 1er. La petite Alpine de Besson-Pecollo grâce à une 7ème place garde la tête du

championnat.
B. Moreau et M. Langin s'offrent un grand chelem et se positionnent en 3ème au championnat derrière la GT40 de Lloyd-Wainright toujours deuxième.
Endurance Moderne : Triplé Norma
L'équipe Palmyr s'offre une victoire à domicile grâce à la hargne de Grégory Fargier. Parti en pole celui-ci perd le leadership, dépassé par J. Coleman au 1er virage. Une lutte s'engage alors entre une dizaine d'équipages parmi lesquels Veyroux-Cailion, Schell-Wurtz, Ibanez-Cavaillès. Plus tard un accrochage entre G. Fargier et le champion en titre N. Greensall semble offrir la victoire au duo Schell-Wurtz, mais la détermination de Fargier lui permet de reprendre la tête à dix tours de la fin pour ne plus la lâcher.
En catégorie GT, l'indétrônable tandem Moreau-Langin et leur Porsche 996 décroche une nouvelle victoire, malgré un adversaire de taille comme D. Dupuy. Derrière c'est une étonnante Touring Cup pilotée par Gasperini-Pourquie qui prend la 2ème place. La dernière marche du podium revient aux frères Michel sur leur Porsche 993 cup.

Rendez-vous à Magny-Cours pour la suite des événements.



075



Gentlemen Drivers N°3 ~ Octobre 2006