



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Compte-rendu Série V de V FFSA Nogaro 2011

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les 4 Heures V de V de Nogaro

« Grandes palpitations »

La course des 4 heures GT/Tourisme allait être électrique du début à la fin. La Chaleur, ce tracé sans repos et cette compétitivité à tous les étages animaient toute la course. Passé entre les ennuis, et auteurs d'une course superbement maîtrisée, Anthony Pons et Richard Balandras s'imposent alors que la victoire semblait au départ promise à la nouvelle GT3 R d'Anthony Beltoise et Roland Bervillé.

Le départ est donné sous un soleil de plomb. Avec en pole, la Porsche n°34 de l'équipe Pro GT by Almeras, emmenée par Anthony Beltoise. A ses côtés on retrouve David Loger sur la n°3. La deuxième ligne est composée de deux Ferrari, la n°2 qui bataille toujours pour le titre et la n°83, nouvelle venue. La Porsche 76 démarrera avec Anthony Pons à son bord, alors qu'Eric Debard prendra le départ avec la SF V8 n°96 avant de céder le volant à Fabien Barthez.

Dès le départ Beltoise part très vite et creuse l'écart. Seulement derrière ça bataille dur et serré. Un liquide de refroidissement traîne au bout de la ligne droite de l'aérodrome, et les concurrents se mettent à glisser.

Les premiers à en faire les frais sont les deux Porsche qui se disputent le titre en GTV 3. Jérémy Alloin, prend l'ascendant sur Thierry Stepec, mais glisse sur le liquide éparpillé sur la piste. Stepec freine mais ne peut pas éviter la collision. La Porsche 56 des leaders de cette catégorie abandonne au bout de deux petits tours, tandis que chez Almeras on s'active pour réparer la possibilité de plaisir de l'équipage de la 67.

Mais ce ne sont pas les seuls à pâtir de la fourberie déversée sur la piste. Beaucoup de concurrents vont « au tas ». La n°96 d'Eric Debard, pourtant pilote très expérimenté se fait avoir et crève son pneu immédiatement. Les dommages collatéraux immobilisent la voiture aux stands pendant plusieurs tours avant que l'ancien gardien de l'équipe de France de Football, Fabien Barthez, ne prenne le relais pour le plaisir, mais aussi pour le podium final, car ils se classeront troisièmes des Silhouette derrière la 95 deuxième et la 94 de Kohler et Merlin pour qui c'était la première sortie. Ces derniers seront septièmes au général.

Christophe Bourret sur la n°1 part également à la faute plusieurs fois, malgré ses grandes précautions. Il arrive tout de même à rendre le volant à son coéquipier en neuvième position. Pascal Gibon sera deuxième pendant très longtemps. Ils finiront cinquièmes au général.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Anthony Beltoise aussi, part à la faute et reste immobilisé cinq bonnes minutes. Ils cravacheront pendant toute la course avec son équipier pour revenir finalement sixièmes.

Xavier Pompidou, parti neuvième au volant de la Mosler n°5, prend le commandement des opérations pendant près d'une heure avant de se faire relayer par Gabriel Abergel. Des coupures moteur entraveront leur marche vers les sommets. Ils finiront dans les profondeurs du classement.

Le clou du spectacle se déroulera dans les cinq dernières minutes de course, mais nous y reviendrons.

Longtemps en tête de la catégorie, et peu inquiétés par les autres concurrents, notamment après les trois tours perdus par le favori sur la n°34, David Loger et Eric Mouez finissent premiers du GTV2, une habitude, devant Bervillé et Beltoise. La Ferrari F430 n°83 du team Sofrev ASP, emmenée par la famille Ricci et Christian Petit, finira troisième.

Le GTV3 est finalement remporté de main de maître par des nouveaux venus, également membre de l'équipe Pro GT by Almeras, c'est la Porsche n°44, pilotée par Laurent Pantel et Stéphane Wintenberger, longtemps aux prises avec la n°57 ultime représentante de RMS. Mais suite à un problème au niveau du triangle arrière droit, l'abandon est prononcé par Franck Racinet et Yves Provins. Premier Week-End bredouille pour RMS. Le Porsche Lorient Racing inscrira Jean-François Demorge et Alain Demorge sur la troisième marche de ce podium, deux tours derrière une autre Pro GT, la n°54 de Jérôme Asius et Eric Thieulin.

Le GTV 4 est une nouvelle fois remporté par Arezina et Burel. Partis du fond de grille, ils font un travail remarquable et tiennent à distance leurs adversaires pendant quatre heures. Suivent TFT avec la n°69 de Cahaupe et Dupuy, tandis que Vincenot et Bachelier n°64 complètent ce podium.

Onzièmes au général sur leur Ginetta n°50, Kostas Kanaroglou et Oliver Campos remportent haut la main de la GTV 5 devant la combative BMW n°17 de Grammatico et Noël.

Revenons à la fin de course d'anthologie à laquelle nous avons eu droit. Avec La Ferrari n°2 tout d'abord qui a eu une stratégie de course exemplaire. Qui compte près de 20 secondes d'avance sur la Porsche n°14 de Miguel Langin à 20 minutes du terme. Thierry Perrier au volant de l'italienne commence à perdre ses freins, et

Miguel Langin est déchainé. Il revient comme un avion sur le gentleman expérimenté. A 5 minutes du drapeau à damier il n'y a plus qu'une demi-seconde d'écart entre les deux hommes. Seulement, Thierry Perrier est un guerrier, Miguel Langin un grand athlète. Les deux hommes ne parviennent pas à se départager, jusqu'à l'arrivée dans leur mire de la Mosler n°11 d'Eric Van de Vyver.

Ce dernier, occupé à défendre chèrement sa neuvième place avec, à ses trouses, à moins d'une seconde la SF V8 n°94, ne laisse le soin à aucun des deux protagonistes de le passer facilement, au risque de perdre son avantage en ouvrant trop grand la porte... Ce qui profite à Miguel dans le premier enchaînement après les stands, puis à Thierry dans le second enchaînement où se situe la

La Passion dans la Compétition





SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

pit-lane historique de Paul Armagnac. Finalement c'est bien la Ferrari qui franchit la ligne en premier avec la Porsche sur sa portière pour seulement 1 dixième d'écart.

Un finish ahurissant à l'image de cette course sans repos.

Challenge Endurance Proto

Les 4 heures V de V de Nogaro

« Victoire méritée, Podium International »

Partis ensemble pour se rappeler de leurs joutes en Sprint Proto d'il y a quelques années, David Zollinger et Damien Toulemonde ne tardaient finalement pas à se quitter. Ce qui profitait à l'équipage ultra performant de la n°2. Grégory Fargier et Fabien Thuner s'imposaient pour leur première sortie ensemble, signant du même coup, la première victoire de la voiture.

Le départ est donné sous un soleil levant. Plusieurs voitures rencontrent des problèmes de boîtier électronique. C'est le cas des premiers adversaires des leaders Mondolot et Zollinger, c'est-à-dire la Norma n° 69 de Thirion et Bazaud qui ne parviendra jamais à boucler un tour complet. TFT sur ses terres s'emploiera quand même pour placer une de leurs autos sur un podium. Jean-Lou Rihon fait un excellent premier relais tandis que Nick Padmore emmène sur un rythme d'enfer sa Norma n°34 jusqu'à la troisième marche du podium réservé à l'Elite.

C'est en fait Zollinger qui prend les devant, mais Damien Toulemonde, très affuté ne lui permet de pas de s'échapper et signe même le meilleur tour en course dans les premiers tours. Il devra malheureusement rentrer à son box à cause d'une crevaison sur sa Norma n°7 au bout de 8 minutes à peine. Il prendra le temps de faire le plein de carburant afin de pouvoir remonter le peloton pendant 2 heures dix. Il cèdera d'ailleurs le volant à Philippe Haezebrouck en quatrième position. Ce dernier, pas verni, rencontrera des ennuis au bout de trois heures.

Les Wolf sont dans le coup encore ce week-end, avec Damien Delafosse sur la n°8 qui fait de son mieux avant de céder le volant au très bon Olivier Porta. Une sortie de piste en fin de course suite à un problème mécanique le privera de podium. Même sanction pour la n°10 de José Ibanez qui prenait le meilleur sur un problème de direction bloquée qui l'envoie dans le bac. La voiture fume et c'est l'abandon.

Cela profite à Bryce Wilson, l'écossais, qui exploite l'excellent relais de Massimo Vignali, sur la Ligier n°49. Le Proto d'ancienne génération, ultra développé par IF Motorsport tient encore le choc, et cette deuxième place Scratch doit ravir son propriétaire qui attendait un résultat pareil depuis le début de saison.

La Passion dans la Compétition





SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Il était impossible pour lui de revenir sur Fabien Thuner, tant le pilote suisse était véloce au volant de la n°2. Grégory Fargier avait fait un boulot extraordinaire, en prenant le commandement suite à des coupures moteur handicapantes pour Zollinger au milieu de son relais. Zollinger et Mondolot finiront sixièmes, juste derrière le très bon Vincent Beltoise sur la n°25, associé pour ce coup à Gérard Faure.

A noter l'excellente course de Denis Caillon, parti dix-septième sur la n°96 et qui pointe sixième au bout de 2 heures avant de céder le volant à Paul Lamic. Excellente course également pour Didier Beck et Gérard Le Corre, les Gentlemen Drivers, partis des stands sur la n°4 qui finiront neuvièmes et deuxième de la catégorie devant Poirier et Perissel sur la n°19 pour Extrême Limite, et derrière les troisièmes Scratch de cette course, Jean-Marc Menahem et Marc Faggionato, auteurs d'une course superbe.

Le team SKR, et la voiture n°75 de Stéphane Roger et Patrice Dossmann finissent troisièmes des Open, devancés par les britanniques Hooker et Collin sur la n°45 d'IF Motorsport. Les premiers sont Wilson et Vignali.

Belle bagarre également pour les Challenger, avec Angelos Metaxa et Bernard Santal vainqueurs devant la n°5 de Tomaszek et Desmoulin.

C'est donc un équipage Franco-Suisse qui s'impose devant un équipage Italo-Ecossais, et un troisième Franco-Monégasque.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les 4 Heures V de V de Nogaro

« Regain d'énergie »

C'était un plateau plus fourni qu'à l'accoutumée qui se présentait avec 23 voitures au départ. Quatre Corvette pour ravir nos yeux et nos oreilles dont la n°77 engagée sur 2 heures et pilotée par l'expérimenté Eric Héлары. C'était Laurent Dutoya qui partait en pole sur l'Elva n°5, pas prêt pour autant à lâcher son bien.

Le départ était donné sous une pluie légère destinée à s'arrêter, la plupart des concurrents étaient en pneus pluie, sauf Serge Krikhoff notamment sur la Porsche n°66 à la bagarre depuis le début de la saison avec la Ford Falcon n°72 de la famille Allemang.

Les Elva sont moins à l'aise sur piste mouillée, et pour ne rien arranger, Laurent Dutoya, suite à une erreur du Safety-Car, vole le départ, il écope d'un Drive Through. Cela permet à Moreau, n°1, et Héлары avec sa puissante Corvette de prendre les commandes. Malheureusement Moreau rencontre des problèmes d'embrayage qui l'immobiliseront pendant plusieurs tours dans son box. Héлары prend le large et il aura 53 secondes d'avance sur Denis Allemang et sa Ford Falcon au bout d'une heure. Une troisième américaine viendra compléter ce podium provisoire, il s'agit de la Ford GT40 de Jean-Marc Bachelier qui finira par abandonner au bout de 2 heures 30.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

L'Elva n°5 pendant ce temps a repris le commandement des opérations jusqu'à ce que Pierre Dutoya prenne le volant 10 minutes avant la mi-course.

Ces deux heures sont remportées par Serge Kriknoff qui résiste bien à la gourmandise de la Ford Falcon, deuxième, tandis que Stéphane Sabates fait de son mieux et conserve une troisième place synonyme de podium.

Pendant ce temps là, Le Calvez et Tissandier sont revenus deuxièmes au général, poursuivis par l'agile et régulière Alpine M63B n°61 de Besson, Peccolo et Dougnac, tandis que Guanzini et Alloend-Bessand sur l'Elva n°4 rencontrent quelques soucis et pointent à 2 tours.

La Porsche n°10 du LD Racing fait son petit bonhomme de chemin pendant toute cette course, Bernard Salam et Jean-Claude Barthe seront quatrièmes sous le drapeau, et remporteront le Groupe 3 devant les deux Porsche locales, la 33 d'abord, de Belousoff et Rueda, devant la famille Caszalot, qui malgré quelques ennuis d'accélérateur bloqué termine la course.

La bataille des Porsche 2 litres, de retour après une longue absence, est longtemps dominée par Damien Kohler et Jean-Jacques Renaut sur la n°16, mais avec les soucis techniques dus à la courroie de ventilateur, l'abandon est inévitable au bout de 2h10. La 24 et la 25 ont le champ libre pour s'expliquer, presque pour danser ensemble. La 25 sort victorieuse de cette joute gracieuse. Sébastien Morales et Lionel Deslandes l'emportent devant Séverine Moreau et Carol Quiniou.

La fin de course était palpitante, avec notamment la Porsche n°1 et Miguel Langin à son bord qui cravache pendant toute la course, relayé par Bernard Moreau, ils retrouvent un podium qui était promis aux trois Elva jusqu'à 8 minutes du drapeau à damier. Marc Alloend-Bessand est réellement en nage dans sa voiture et n'en peut plus, il s'arrête à son stand qui lui dit de tenir encore un petit quart d'heure, mais finit par partir à la faute.

La course est donc remportée haut la main, avec deux tours d'avance par les frères Dutoya sur la n°5, deuxième sortie en V de V, et deuxième victoire de la saison, devant la n°3 de Le Calvez et Tissandier.

Le Groupe 4 est remporté par la Porsche n°1, devant les frères Miroux, sur la Datsun n°56, rejoints en milieu de course par Philippe Trivier, victime de l'abandon de sa Datsun n°57 en tout début de course. La Corvette n°99 du Still Racing complète ce podium avec à son bord Fredy Strebel, Jean-Claude Andruet et Alberto Francioni.

A noter que l'Alpine M63B n°61 se classera finalement troisième des Sport Prototype en profitant de la fatigue d'Alloend-Bessand.

Un week-end jouissif en VHC et cela fait plaisir !

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Challenge Funyo V de V

« Patienter encore... »

Le Challenge Funyo reprenait du service à Nogaro après une longue pause estivale. 27 voitures engagées, avec beaucoup de pilotes régionaux, et la pluie pour commencer la première course laissait place aux rebondissements. Danniellou n'a pas gagné...

C'est sans aucun doute la grande surprise de ce week-end Funyo, Marc-Antoine Danniellou n'a pas gagné une seule course. Pire, il a raté l'arrivée de deux d'entre elles. Récit obligé.

La piste était très humide, et très froide en ce Samedi matin quand les Funyo s'apprêtaient à prendre le départ de la course 1. Marc-Antoine Danniellou partait en pole position, prenait le large sans problème, jusqu'à la quatorzième minute de course où une rotule casse sur sa voiture... c'est l'abandon.

Pendant ce temps, Nicolas Cannard s'empare de la victoire devant Jean-Pascal Burguet au volant d'une Funyo 4 RC ! Eric Grare complète ce podium avec sa F5, après une superbe bataille avec Jacques Fontbonne. François Hériau manque complètement sa première sortie du week-end, alors qu'il partait deuxième il termine cinquième juste devant son père.

Pascal Desmoulin, septième, tenait la dragée haute à Jean-Pierre Schiavi le local, qui signait un de ses meilleurs résultats de la saison avec cette huitième place.

La deuxième course du week-end, encore sur une piste froide et trempée, devait nous promettre une remontée épique du jeune pilote breton, et nous y avons eu droit. Parti du fond de la grille, il terminait à seulement cinq secondes de Nicolas Cannard, vainqueur. Serge Hériau complétait ce podium devant Jean-Pascal Burguet encore très performant. Martin Eteki faisait son entrée dans le Top 10 avec une cinquième place obtenue après dix dépassements. Quant à Pascal Desbree, chez Wintec, il fait mieux qu'à la première, où il était neuvième, il se classera sixième. François Hériau sera huitième après une erreur en début de course.

Troisième course sous un soleil couchant. Les nuages sont partis, sauf pour Danniellou qui, parti treizième, ne fait que trois tours et abandonne suite à un contact, avec François Hériau, qui lui fait perdre son aileron... Il lui reste tout à faire, à Magny-Cours, pour remporter ce titre qui lui tend les bras. Cannard s'impose devant François Hériau et Serge Hériau. Pascal Desmoulin pour Wintec, se classe cinquième, derrière Grare. Très belles bagarres entre les deux hommes lors des deux dernières courses. Martin Eteki fait un peu moins bien que précédemment, il est sixième, devant Christian Vaglio-Giors sur la n°7 d'Atom Formula.

Toujours beaucoup de bagarres dans le peloton ce week-end, et un Challenge relancé avec ces trois victoires de Nicolas Cannard au volant de la Funyo 5 n°39.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Challenge Monoplace V de V

« Maître en son territoire »

Daniel Harout sur ses terres aura dominé son sujet, exception faite de la course 2 où Nicolas Pironneau aura pris le meilleur. David Monclair ne monte pas sur le podium et Simon Gachet marque des points importants en vue du titre.

Daniel Harout part en pole position sur la n°32, et ne rencontre aucun problème pendant toute cette course où il s'impose clairement sur l'eau. Nicolas Pironneau prend le meilleur sur Gachet qui signera tout de même le meilleur tour en course.

Cédric Deman, le Belge, sera quatrième. Monclair passe à côté de sa course, et se retrouve dixième. Reynald Guillaume est cinquième devant Haezebrouck. Amaury Rossero, parti deuxième, subit le même sort que le leader du Challenge, et terminera septième.

La course 2 ne se déroule pas sous de meilleurs auspices au niveau météorologiques, et pousse Daniel Harout à la faute. Pironneau ne laisse pas passer sa chance et gagne la course, contrairement à Gachet qui se retrouvera huitième. Reynald Guillaume sera deuxième, juste devant Daniel Harout. Monclair (quatrième) saisit l'opportunité, et nous offre un mano à mano superbe avec le pilote Belge Cedric Deman (sixième), jusqu'à ce que ce dernier se retrouve piégé par le champion en titre, Haezebrouck (cinquième). Amaury Rossero ne peut faire mieux que septième.

La course 3 démarre avec le départ canon de Monclair qui gagne immédiatement trois places, et le départ raté de Pironneau bloqué sur la grille par sa boîte de vitesse. C'est dans un mouchoir que se joue la victoire finale : avec Harout qui tient à son avantage, Simon Gachet et Cédric Deman. Le tiercé final sera dans cet ordre.

Derrière le mouchoir est identique, avec Monclair qui défend chèrement sa cinquième place, devant Rossero et Colombat. Reynald Guillaume parvient à se classer quatrième. Quant à Haezebrouck, il sera neuvième.

Week-end Monoplace spectaculaire donc sur ce circuit Paul Armagnac.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES NOGARO

4H VHC Endurance- 4H Proto Endurance

4H GT/Tourisme Endurance -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

FFSA V de V Series Nogaro 2011 Round-up.

GT/Touring Endurance Challenge

The V de V Nogaro 4 Hours

“Heart-stopping”

The 4-hour GT/Touring race proved electrifying from start to finish. The heat, a track where you can't relax for a second and fierce competitiveness at every stage all brought the whole race to life. Avoiding all problems and running a superbly managed race, Anthony Pons and Richard Balandras won despite victory seemingly destined at the start for the new GT3 R driven by Anthony Beltoise and Roland Bervillé.

The start took place under leaden skies, with the Porsche n°34 from Pro GT by Almeras on pole, Anthony Beltoise at the wheel. Alongside sat David Loger in n°3. The second line was all Ferrari, with n°2 still in contention for the title and n°83, a newcomer. Porsche 76 started with Anthony Pons aboard, while Eric Debard started in the SF V8 n°96 before handing over to Fabien Barthez.

Beltoise set off quickly from the start and built a gap. The battle behind was hard and close. Somebody dropped some coolant at the end of the airfield straight and the competitors began to slide.

The first to fall foul were the two Porsches contesting the GTV 3 title. Jérémy Alloin got the upper hand over Thierry Stepec, but slid on the fluid spread over the track. Stepec braked but could not avoid the collision. The number 56 Porsche of the class leaders retired at the end of just two laps, whilst at Almeras the crew took up action stations in case they could save the day for number 67.

But they weren't the only ones to come to grief on the treacherous track. Many of the field “lost it”. N°96 driven by Eric Debard got caught out despite his experience and immediately picked up a puncture. The associated damage kept the car in the pits for several laps before former French international goalkeeper, Fabien Barthez, was able to take the wheel - not just for fun, but also for the final podium, as they finished third of the Silhouette class behind number 95 in second and first-timers Kohler and Merlin in number 94. The latter also came seventh overall.

Christophe Bourret in n°1 also had a few mishaps, despite taking great care. He nevertheless managed to hand over to his teammate in ninth place. Pascal Gibon ran in second for a very long time and they came in fifth overall.

Anthony Beltoise was another who went off and was stationary for a good five minutes. His crew then put the hammer down for the rest of the race, coming back up to sixth.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES NOGARO

4H VHC Endurance- 4H Proto Endurance

4H GT/Tourisme Endurance -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Xavier Pompidou, starting ninth at the wheel of the n°5 Mosler, led the race for nearly an hour before handing over to Gabriel Abergel. An engine misfire prevented them scaling the heights, leaving them to finish well down the field.

The highlight of the race took place in the last five minutes, but we'll come back to that.

Leading the class for a lot of the race and little troubled by the other competitors - especially after the favourites in n°34 lost three laps - David Loger and Eric Mouez came first in GTV2, as is their habit, ahead of Bervillé and Beltoise. The n°83 Ferrari F430 from team Sofrev ASP, driven by the Ricci family and Christian Petit, finished third.

GTV3 was eventually masterfully won by newcomers - also from Pro GT by Almeras - in the form of Porsche n°44, driven by Laurent Pantel and Stéphane Wintenberger, after a long battle with n°57 - the final RMS car. But Franck Racinet and Yves Provins were forced to retire after a right rear wishbone problem, making this the first weekend RMS have come away empty-handed. Porsche Lorient Racing scored with Jean-François Demorge and Alain Demorge on the third step of this podium, two laps behind another Pro GT, n°54 of Jérôme Asius and Eric Thieulin.

GTV 4 was once again clinched by Arezina and Burel. Starting down the grid, they did a remarkable job and held off their rivals for four hours. Next came TFT with n°69 driven by Cahaupe and Dupuy, while Vincenot and Bachelier's n°64 rounded out this podium.

Eleventh overall in their Ginetta n°50, Kostas Kanaroglou and Oliver Campos won the GTV 5 class hands down, ahead of the feisty n°17 BMW of Grammatico and Noël.

Now let's return to the outstanding spectacle of the epic finish to the race. First of all, Ferrari n°2 followed the perfect race strategy, giving it almost 20 seconds' lead over Porsche n°14 of Miguel Langin 20 minutes from the end. Then Thierry Perrier behind the wheel of the Italian machine started to lose his brakes and Miguel Langin went for broke. He reeled in the experienced gentleman driver at an amazing rate. 5 minutes from the chequered flag the two men were separated by less than half a second. But Thierry Perrier is a warrior to Miguel Langin's great athlete. The two men could not be separated, until the n°11 Mosler driven by Eric Van de Vyver came into their sites.

The latter, hardly dealing with keeping his ninth place, followed by the number 95 SF V8 at less than a second, didn't make it easy for either of the pair to pass, at the risk of losing his advantage if giving way too wide... This benefitted Miguel in the first sequence of corners after the pits, then Thierry in the second sequence where the historic Paul Armagnac pit lane is located. Eventually it was the Ferrari that crossed the line first with the Porsche on its door by just one tenth.

A fittingly stunning finish to a breathless race.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES NOGARO

4H VHC Endurance- 4H Proto Endurance

4H GT/Tourisme Endurance -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Proto Endurance Challenge

The V de V Nogaro 4 hours

"A well-earned victory and an international podium"

Setting off together, bringing back memories of their Proto Sprint duels from a few years ago, David Zollinger and Damien Toulemonde couldn't keep it up for long. This helped the super-quick crew of n°2 - Grégory Fargier and Fabien Thuner - to win in their first outing together, bringing the car's first win at the same time.

The start took place as the sun rose. Several cars had engine management system problems, including the first challengers to leaders Mondolot and Zollinger, who were Thirion and Bazaud in Norma n° 69 - though they weren't to complete a single lap. TFT did manage to get one of its cars onto a podium on home turf. Jean-Lou Rihon put in an excellent first stint while Nick Padmore set a scorching pace in the n°34 Norma all the way to the third step of the podium for the Elite class.

It was Zollinger who took the early lead, but the ever-cunning Damien Toulemonde didn't let him get away and even set the fastest lap of the race in the opening laps. Sadly, he was forced to pit with a puncture in his Norma n°7 after a mere 8 minutes. He used the time to take on fuel enabling him to climb back up through the field over the next two hours and ten minutes. He handed over the wheel to Philippe Haezebrouck in fourth position, but the latter's luck ran out and he hit problems after three hours.

The Wolfs were once more in the thick of it this weekend, with Damien Delafosse in n°8 who did a grand job before handing over to the excellent Olivier Porta. An off-track excursion late in the race after a mechanical failure deprived him of a podium. The same fate befell n°10 driven by José Ibanez who struggled with a sticking steering problem that sent him into the gravel. The car began to smoke and retirement beckoned.

This helped Scotsman Bryce Wilson, who made the most of Massimo Vignali's excellent stint in the n°49 Ligier. The old generation Proto, highly developed by IF Motorsport can still deliver the pace, and this second overall should delight its owner, who has been waiting for a result like this all season.

Try as he might he couldn't catch Fabien Thuner, so fast was the Swiss driver in n°2. Grégory Fargier did an amazing job, taking the lead after a misfire mid-stint handicapped Zollinger. Zollinger and Mondolot finished sixth, just behind the fine Vincent Beltoise in n°25, teamed with Gérard Faure for this race.

Worth noting was Denis Caillon's excellent race, after starting seventeenth in n°96 and running in sixth 2 hours in, before handing over to Paul Lamic. A superb race too for Gentlemen Drivers Didier Beck and Gérard Le Corre, starting from the pits in n°4 and finishing ninth and tenth in class ahead of Poirier and Perissel in n°19 for Extrême Limite, and behind overall third-place finishers in this race, Jean-Marc Menahem and Marc Faggionato, who also produced a terrific performance.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES NOGARO

4H VHC Endurance- 4H Proto Endurance

4H GT/Tourisme Endurance -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Team SKR, through car n°75 driven by Stéphane Roger and Patrice Dossmann, finished third in the Open class - beaten by Brits Hooker and Collin in the n°45 machine from IF Motorsport. First went to Wilson and Vignali.

It was also a great scrap between the Challengers, with Angelos Metaxa and Bernard Santal taking the win ahead of n°5 driven by Tomaszeczek and Desmoulin.

Thus it's a French-Swiss team who wins in front of an Italian-Scottish one, and a third French-Monacan.

VHC Endurance French Championship and Challenge

The V de V Nogaro 4 Hours

"Energy restored"

It was a fuller grid than usual, with 23 cars lining up for the start. Four Corvettes provided a treat for the eyes and ears including n°77 which was entered in the 2-hour event and driven by the experienced Eric Hélyary. Laurent Dutoya started in pole in Elva n°5, with every intention of holding on to his advantage.

The race got underway during light rain that saw most competitors opting for wet tyres, except Serge Krikhoff in the n°66 Porsche, engaged in a scrap since the start of the season with the n°72 Ford Falcon driven by the Allemang family.

The Elvas were less comfortable on the wet track and to make matters worse, Laurent Dutoya, following an error by the safety car, jumped the start, earning a Drive Through. This allowed Moreau, n°1, and Hélyary in his powerful Corvette, to take control. Unfortunately, Moreau encountered clutch problems that left him stranded in his garage for several laps. Hélyary set off into the distance and pulled out 53 seconds' lead on Denis Allemang and his Ford Falcon after an hour. A third American machine made up this provisional podium in the shape of the Ford GT40 driven by Jean-Marc Bachelier, sadly destined to retire after two and a half hours.

Meanwhile, Elva n°5 had retaken control by the time Pierre Dutoya took the wheel ten minutes after the mid-way point.

The first two hours were won by Serge Krikhoff who did well to hold off the thirsty Ford Falcon, which finished second, while Stéphane Sabates did well to hold on to third place and with it a podium.

During this time, Le Calvez and Tissandier moved back up to second overall, pursued by the nimble and steady n°61 Alpine M63B driven by Besson, Peccolo and Dougnac, while Guanzini and Alloend-Bessand in Elva n°4 hit a few problems that left them two laps down.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES NOGARO

4H VHC Endurance- 4H Proto Endurance

4H GT/Tourisme Endurance -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

The Porsche n°10 from LD Racing did its own thing throughout the entire race, leaving Bernard Salam and Jean-Claude Barthe fourth at the end, winning Group 3 ahead of the two local Porsches, led by Belousoff and Rueda's 33 and ahead of the Caszalot family, who finished the race despite a few problems with a jammed throttle.

The battle of the 2-litre Porsches - back after a long absence - was dominated for a long time by Damien Kohler and Jean-Jacques Renaut in n°16, but technical problems with the fan belt meant retirement was inevitable after 2 hours and 10 minutes. The field was left open for numbers 24 and 24 to go head to head, seeming almost to dance with each other. 25 took the honours in this graceful contest. Sébastien Morales and Lionel Deslandes took the honours ahead of Séverine Moreau and Carol Quiniou.

The end of the race was heart-stopping, with Miguel Langin aboard Porsche n°1, which went flat out throughout the race and, partnered by Bernard Moreau, made it onto a podium that had seemed promised to the three Elvas until 8 minutes from the chequered flag. Marc Alloend-Bessand pitted, drenched with sweat and exhausted, but his crew told him to hang on just for another quarter of an hour. Sadly, he ended up going off after a mistake.

Thus the race was won at a canter by the Dutoya brothers in n°5, in only their second V de V outing, and second win of the season, ahead of n°3 driven by Le Calvez and Tissandier.

Group 4 was won by Porsche n°1, in front of the Miroux brothers in their n°56 Datsun, joined in mid-race by Philippe Trivier, after his Datsun n°57 retired right at the start. The n°99 Still Racing Corvette completed the podium, driven by Fredy Strebel, Jean-Claude Andruet and Alberto Francioni.

The Alpine M63B n°61 ended up third of the Sport Prototypes, profiting from Alloend-Bessand's exhaustion.

What a treat to enjoy such a great weekend of VHC!

V de V Funyo Challenge

"Wait a bit more..."

The Funyo Challenge resumed at Nogaro after a long summer break. 27 cars entered, with many local drivers, and the rain that heralded the first race gave way to an amazing incident: Danniellou didn't win...

In what was without doubt the major surprise of this weekend for the Funyos, Marc-Antoine Danniellou didn't win a single race. Worse still, he didn't finish two of them. Here's the story...

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES NOGARO

4H VHC Endurance- 4H Proto Endurance

4H GT/Tourisme Endurance -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

The track was very wet and cold on the Saturday morning when the Funyos prepared to start race 1. Marc-Antoine Danniellou started from pole position and headed off into the distance as usual, until the fourteenth minute of the race, when a bearing broke on his car... signalling retirement.

Meanwhile, Nicolas Cannard seized the win ahead of Jean-Pascal Burguet at the wheel of a Funyo 4 RC! Eric Grare completed the podium in his F5, after a superb battle with Jacques Fontbonne. François Hériau made a mess of his first outing of the weekend, starting second but finishing fifth behind his dad.

Pascal Desmoulin, in seventh, held off local boy Jean-Pierre Schiavi, who produced one of the best results of the season with his eighth place.

The weekend's second race - once more on a cold, wet track, should have brought us an epic fight back from the young Breton, and it did. Starting down the grid, he finished just five seconds behind the winner, Nicolas Cannard. Serge Hériau rounded out the podium ahead of the once-more-very-rapid Jean-Pascal Burguet. Martin Eteki broke into the Top 10 with a fifth place obtained through making ten overtakes. Pascal Desbree at Wintec had a better race than the first, finishing sixth as opposed to ninth. An error at the start saw François Hériau finish eighth.

The third race took place as the sun set. The clouds lifted - except for Danniellou -who only managed three laps after starting thirteenth then retiring after a collision with François Hériau, in which he lost his rear wing... He has to do it all again at Magny-Cours, to take the title that is so nearly within his grasp. Cannard won again, ahead of François Hériau and Serge Hériau. Pascal Desmoulin finished fifth for Wintec, behind Grare. The two men provided some great scraps in the last two races. Martin Eteki performed a little less well than before, coming in sixth, ahead of Christian Vaglio-Giors in the n°7 from Atom Formula.

Lots of fights throughout the pack once again this weekend, in a revitalised Challenge following these three wins for Nicolas Cannard at the wheel of the n°39 Funyo 5.

V de V Single-seater Challenge

"Master in his own home"

Daniel Harout dominated at home, with the exception of race 2 where Nicolas Pironneau got the upper hand. David Monclair didn't make the podium and Simon Gachet scored important points towards the championship.

Daniel Harout started in pole position in n°32 and enjoyed a completely incident-free race on his way to a serene win. Nicolas Pironneau got the better of Gachet who nonetheless set the fastest lap.

Belgian Cédric Deman finished fourth. Monclair was never in the race and finished tenth. Reynald Guillaume was fifth ahead of Haezebrouck. Amaury Rossero, starting from second suffered the same fate as the championship leader and ended up seventh.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES NOGARO

4H VHC Endurance- 4H Proto Endurance

4H GT/Tourisme Endurance -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Race 2 did not enjoy the most auspicious weather conditions, pushing Daniel Harout into a mistake. Pironneau didn't miss his chance and won the race, unlike Gachet who ended up in eighth. Reynald Guillaume came second just ahead of Daniel Harout. Monclair (fourth) seized his opportunity and treated us to a superb duel with Cedric Deman (sixth), until the latter found himself trapped by reigning champion, Haezebrouck (fifth). Amaury Rossero couldn't do better than seventh.

Race 3 started with a scorching getaway by Monclair - who immediately picked up three places - and a disastrous start by Pironneau, whose gearbox left him stranded on the grid. The win was eventually decided by the narrowest of margins: Harout held onto his advantage, followed by Simon Gachet and Cédric Deman. This was the final podium.

Another tight battle behind ended with Monclair stoutly defending fifth, ahead of Rossero and Colombat. Reynald Guillaume managed to take fourth, while Haezebrouck was down in ninth.

So a pretty spectacular single-seater weekend at the Paul Armagnac circuit.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

